

GARE DU BRAS DE FER



DEMAIN, VOTRE GARE ACCESSIBLE À TOUS



DÉBUT DES TRAVAUX :
JUILLET 2013
DURÉE DES TRAVAUX :
12 MOIS

VOTRE GARE DEMAIN

> L'ACCESSIBILITÉ, NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS

Parce que chacun d'entre nous peut être confronté à un problème de mobilité réduite (bagages encombrants, poussettes d'enfants, un handicap ou encore un fauteuil roulant...), nous aménageons un parcours spécifique. Vous pourrez désormais parcourir la distance depuis le parvis de la gare jusqu'à votre train dans les meilleures conditions.



**FACILITER
L'ACCÈS
AUX QAIS
ET TRAINS**

Des aménagements dédiés avant tout à l'accessibilité

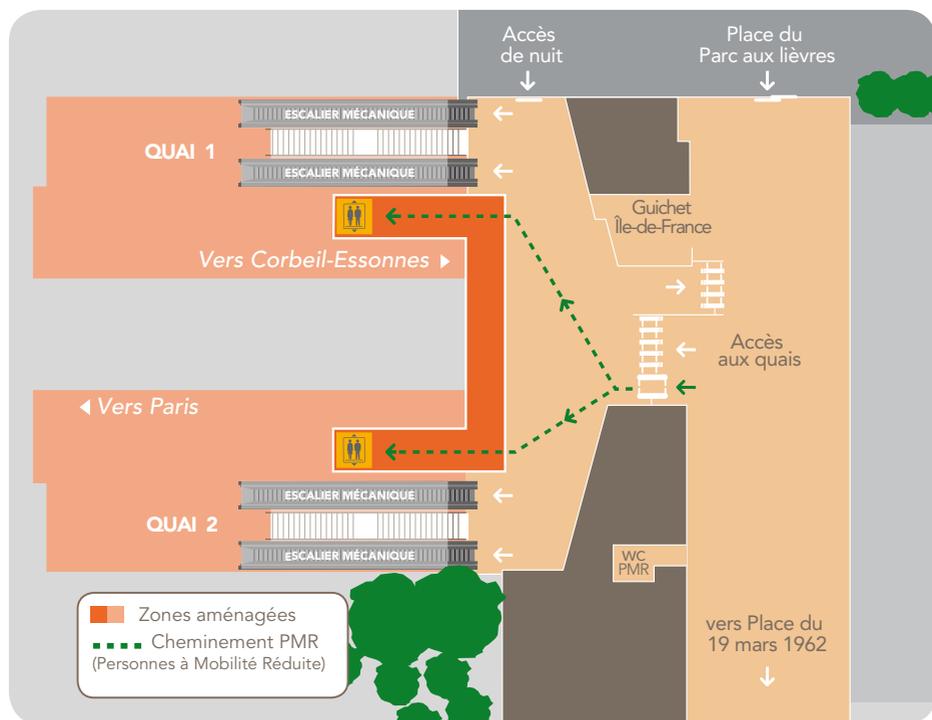
Depuis le hall :

- **Implantation de deux ascenseurs** qui desserviront les quais, ces équipements nécessitent un agrandissement de la passerelle existante et une modification de la façade vitrée du hall.
- **Installation de nouveaux éclairages et d'une signalétique adaptée aux personnes à mobilité réduite** dont des balises sonores, de l'interphonie et des bornes d'alarme.

Sur les quais :

- **Rehaussement des deux quais**, afin de les mettre au niveau de la plateforme des trains.

Les futurs aménagements de votre gare



Une année d'avance...

Initialement prévus en 2014, les travaux sont avancés à 2013. Nous optimisons les interventions sur la ligne D afin de réduire les perturbations de trafic dues aux grands travaux en cours à la gare d'Evry-Courcouronnes, notamment une interruption de la circulation des trains entre le 15 juillet et le 25 août 2013.

Pendant les travaux, le bâtiment voyageurs reste ouvert.

Soyez assurés que nous mettons tout en œuvre pour réduire au maximum les désagréments engendrés par ce chantier de grande ampleur.

> LA RÉGION ET LE STIF SE MOBILISENT POUR VOS TRANSPORTS ET L'ACCESSIBILITÉ

La Région Île-de-France et le STIF sont les principaux financeurs du développement des transports en commun d'Île-de-France.

Parmi les nombreux domaines d'intervention de la Région Île-de-France, le développement des transports en banlieue et l'amélioration de leur accessibilité aux personnes à mobilité réduite constituent deux priorités. Le STIF œuvre au quotidien pour faciliter vos conditions de déplacement et met en œuvre une politique régionale ambitieuse d'amélioration des transports en commun.

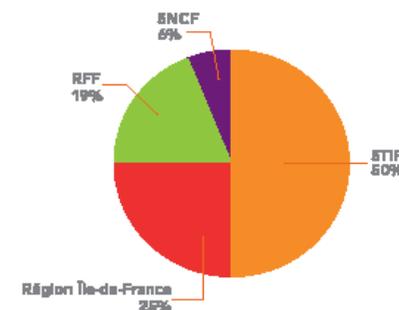
Dans le cadre de la loi du 11 février 2005 et de la mise en place du Schéma Directeur de l'Accessibilité (SDA), la région et le STIF se donnent pour objectif de rendre accessibles, d'ici à 2015, 90% des 207 gares d'Île-de-France, en garantissant une chaîne globale de déplacements quel que soit le type ou le niveau de handicap.

> MONTANT DES TRAVAUX : 1 992 248 €

Financement des travaux :

Les travaux sont sous maîtrise d'ouvrage SNCF pour la partie mise en accessibilité du Bâtiment voyageur.

Les travaux sont sous maîtrise d'ouvrage RFF pour la partie mise en accessibilité des quais et création de deux ascenseurs.



SERVICES TRANSILIEN

INFORMATIONS
HORAIRES
TARIFS
INFOS TRAFIC

Site internet : www.transilien.com

Application Transilien : gratuite sur App Store
et Google Play

Site mobile : transilien.mobi

SMS pour les horaires en temps réel : 4 10 20 

Taper le nom de votre gare de départ

et envoyer au 4 10 20 

Prix d'un SMS + 0,05€ 

Blog : maligned.transilien.com

Numéro d'information : 36 58 (0,23€ ttc/min*)

Toute l'information, joindre un conseiller,
accéder aux objets trouvés.

*hors surcoût éventuel de votre opérateur

Relations Clientèle SNCF Transilien

94207 IVRY cedex

Urgence SNCF Transilien : 3117

Le 3117 est complémentaire, il ne se substitue ni aux numéros
de secours habituels (15-17-18-112) ni à l'usage du signal d'alarme.
Appel non surtaxé.