

## > LA RÉGION ET LE STIF SE MOBILISENT POUR VOS TRANSPORTS

La Région Île-de-France et le STIF sont les principaux financeurs du développement des transports en commun d'Île-de-France.

Parmi les nombreux domaines d'intervention de la Région Île-de-France, le développement des transports en banlieue et l'amélioration de leur accessibilité aux personnes à mobilité réduite constituent deux priorités.

Le STIF œuvre au quotidien pour faciliter vos conditions de déplacement et met en œuvre une politique régionale ambitieuse d'amélioration des transports en commun.

Dans le cadre de la loi du 11 février 2005, le Schéma Directeur de l'Accessibilité des transports en commun de l'Île-de-France (SDA), élaboré par le STIF, a pour objectif de rendre accessibles 266 gares en Île-de-France, en prenant en compte les différents types de handicaps.

Les travaux qui seront réalisés prochainement dans la gare de Boussy Saint-Antoine / Quincy-sous-Sénart en sont la représentation concrète. Ils permettront le cheminement en autonomie des personnes à mobilité réduite, du parvis de la gare au train et faciliteront également l'accès pour l'ensemble des voyageurs.

## > MONTANT DES TRAVAUX : 9 548 000 €\*

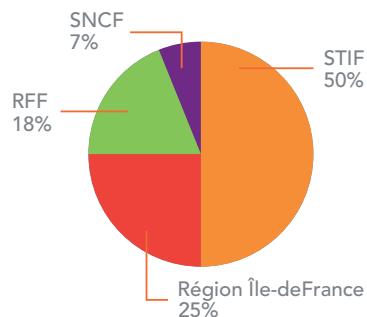
### Financement des travaux :

Les travaux sont sous maîtrise d'ouvrage SNCF pour la partie mise en accessibilité du bâtiment voyageurs.

Le rehaussement des quais et la création des deux ascenseurs sont sous maîtrise d'ouvrage RFF.

Les villes de Boussy Saint-Antoine et de Quincy sous Sénart participent au financement d'un ascenseur.

\*Hors ascenseur ville



## GARE DE BOUSSY SAINT-ANTOINE



## DEMAIN, VOTRE GARE ACCESSIBLE À TOUS



DÉBUT DES TRAVAUX :

**OCTOBRE 2013**

DURÉE DES TRAVAUX :

**15 MOIS**

## > L'ACCESSIBILITÉ, NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS

Chacun d'entre nous peut un jour être confronté à un problème de mobilité réduite que cela soit de manière temporaire (femmes enceintes, accompagnement d'enfant en bas âge, bagages encombrants...) ou permanente (personnes handicapées ou âgées), nous engageons de grands travaux dans votre gare pour améliorer vos déplacements et votre confort.

Vous pourrez désormais parcourir la distance depuis le parvis de la gare jusqu'à votre train dans les meilleures conditions.



### Depuis le parvis de la gare :

- Création de **cheminements pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR)** depuis les emplacements de stationnement dédiés, vers le bâtiment voyageurs : **rampes d'accès, signalétique, passages protégés.**

### Le bâtiment voyageurs :

- Rehaussement du sol, **tout le hall se met au niveau des quais.**
- Le guichet de vente de billets Île-de-France et les contrôles automatiques retrouveront leurs emplacements. Le hall accueillera **des toilettes adaptées aux Personnes à Mobilité Réduite.**
- La façade sera habillée d'un nouveau bardage métallique ajouré, suggérant l'écriture en braille.

### Dans le souterrain :

- **Implantation de deux ascenseurs.** L'un desservira le quai 2 (vers Melun), l'autre (en partenariat avec les villes de Boussy Saint-Antoine et de Quincy sous Sénart) permettra l'accès au passage souterrain depuis les parvis.
- **Installation d'un passage élargi sur la ligne des appareils de contrôles automatiques des billets** à chaque extrémité du souterrain. Pour améliorer la fluidité dans le passage ville, les contrôles automatiques de billet seront déplacés sur le quai 2.
- **Mise en place d'un nouvel éclairage tout le long du souterrain** pour une ambiance plus agréable.

### Sur les quais :

- **Rehaussement des quais 1 (vers Paris) et 2** pour qu'ils soient au niveau de la plateforme des trains.
- **Installation de nouveaux abris** pour le confort de tous, d'une signalétique et d'appareils de guidage sonore (balises), d'interphones et de bornes d'alarme adaptés.

**FACILITER  
L'ACCÈS  
AUX QUAIS ET  
AUX TRAINS**

## > VENTE DES BILLETS ET ACCÈS AUX QUAIS PENDANT LES TRAVAUX

Pendant la fermeture du bâtiment voyageurs, (6 à 7 mois à partir du 2<sup>e</sup> trimestre 2014) un espace de vente provisoire de billets Île-de-France sera installé sur le parvis de la gare.

Les travaux s'effectueront en plusieurs phases. Pour limiter les interruptions de circulation des trains et assurer la sécurité des voyageurs, des travaux devront être effectués de nuit, notamment ceux qui concernent l'aménagement des quais. **La circulation des trains pourra être, modifiée voire interrompue, pendant certains week-ends** pour permettre le rehaussement des quais.

**Des dépliants et des affiches vous informeront à l'avance** des interruptions de circulation et des modifications de cheminements pour vous rendre sur les quais. Pour vous aider dans vos déplacements dans la gare, une signalétique sera mise en place.

Soyez assurés que nous ferons en sorte que **les nuisances occasionnées, bien qu'inévitables, soient les plus brèves et les plus faibles possible.**

## > FUTURS AMÉNAGEMENTS DU SOUTERRAIN

