

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 20 Mai 2014

RFF et SNCF réalisent des travaux de modernisation pour répondre à l'arrivée des nouveaux TER

RFF et SNCF réalisent, entre 2014 et 2016, des travaux de modernisation sur 1300 des quais du réseau ferré afin d'accompagner l'évolution technologique du matériel roulant.

Le trafic des TER connaît depuis 10 ans un accroissement sans précédent : + 50% de trafic en Ile-de-France et + 40% sur le reste du territoire. Afin de répondre à la hausse du nombre d'usagers, les régions françaises, qui ont le rôle d'autorité régionale de transport, ont commandé de nouveaux TER plus capacitaires pour améliorer le confort et l'accessibilité des voyageurs.

La mise en circulation sur le réseau de cette nouvelle génération de trains, plus larges pour répondre aux attentes du public, requiert la modernisation de 1300 quais sur les 8700 quais du réseau ferré français. Ces trains sont aux normes internationales. Il s'agit de mettre les quais aux mêmes normes internationales.

L'objectif des régions est d'améliorer la qualité de service pour les voyageurs. Il est donc important que l'infrastructure s'adapte à cet enjeu.

Ces travaux d'adaptation de 1300 quais font partie d'un plan d'actions défini en 2012, qui représente 50 millions d'euros, ce qui représente 1% des 4 milliards d'euro annuels d'investissements consacrés à la maintenance, modernisation et développement du réseau.

Le calendrier des travaux, déployé de fin 2013 à 2016, correspond au calendrier de livraison des nouvelles rames dans les régions. 300 quais ont déjà été traités à ce jour, 600 le seront à la fin 2014.

CONTACT PRESSE :

Réseau Ferré de France
Service Presse
01 53 94 31 38

SNCF
Service Presse
01 85 07 89 89