

GARE DE MAISONS-ALFORT ALFORTVILLE



## DEMAIN, VOTRE GARE ACCESSIBLE À TOUS

DÉBUT DES TRAVAUX : **AVRIL 2014**  
DURÉE DES TRAVAUX : **18 MOIS**

VOTRE GARE DEMAIN

## > L'ACCESSIBILITÉ, NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS

Chacun d'entre nous peut un jour être confronté à un problème de mobilité réduite que cela soit de manière temporaire (femmes enceintes, accompagnement d'enfant en bas âge, bagages encombrants, ...) ou permanente (personnes handicapées ou âgées).

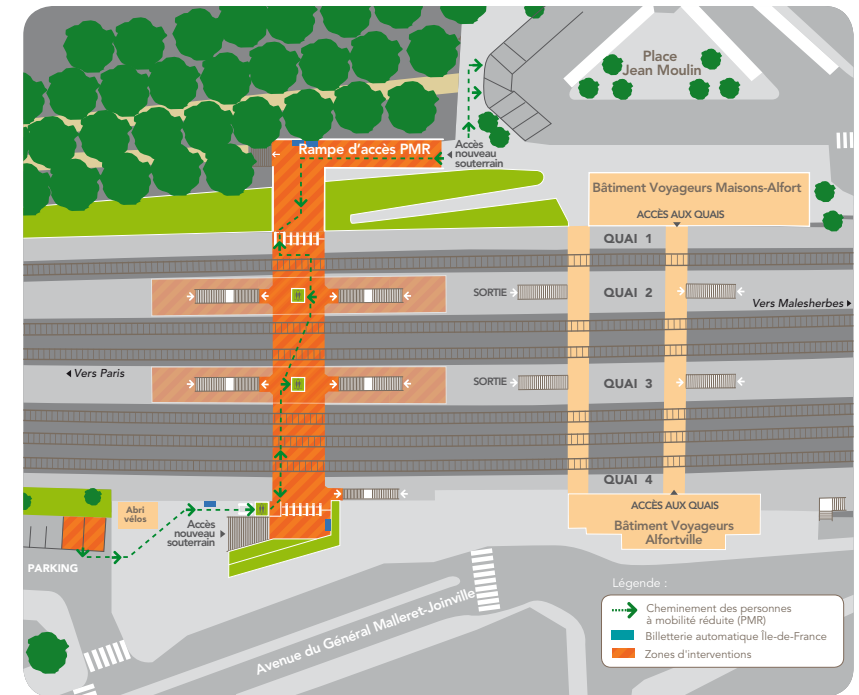
Afin d'améliorer vos déplacements et votre confort nous engageons de grands travaux dans votre gare.

Ces travaux ont pour objet de rendre accessible aux personnes à mobilité réduite la gare de Maisons-Alfort/Alfortville, du parvis jusqu'au train, et d'améliorer la circulation des voyageurs par la **création d'un nouveau passage souterrain**.

## > GRANDS TRAVAUX EN PERSPECTIVE AVEC LA CRÉATION D'UN NOUVEAU PASSAGE SOUTERRAIN

- Ce passage souterrain qui vient compléter les deux existants desservira les quais en offrant un accès plus aisé aux personnes à mobilité réduite. Il sera doté d'un ascenseur côté Alfortville et d'une rampe débouchant sur la place Jean Moulin côté Maisons-Alfort. La création de ce troisième souterrain permettra de fluidifier les entrées et les sorties des 18 000 usagers au quotidien de la gare.
- Chaque accès sera contrôlé par une ligne de contrôle automatique des billets ainsi que par un passage élargi contrôlé. L'accès à chacun des quais 2 et 3 s'effectuera par 2 escaliers et 1 ascenseur.
- Des équipements spécifiques tels que signalétique, appareils de guidage sonore (balises), interphones et bornes d'alarme permettront aux personnes à mobilité réduite de se rendre sur les quais de manière autonome.
- Les quais 2 et 3 seront à terme rehaussés de manière à être au même niveau que le plancher des trains. Ainsi les personnes à mobilité réduite pourront accéder aux trains en toute autonomie.

## > FUTURS AMÉNAGEMENTS DE VOTRE GARE



## > PENDANT LES TRAVAUX, CE QUI VA CHANGER

La méthodologie des travaux de construction du passage souterrain et de rehaussement des quais a été pensée de manière à limiter les impacts pour les voyageurs. Des émissions sonores et de poussières seront perceptibles durant certaines phases de travaux et certains travaux seront réalisés de nuit.

La desserte de la gare sera maintenue sur toute la durée des travaux. Les trains circuleront normalement en semaine, les horaires seront aménagés les week-ends pour permettre la réalisation des travaux.

Soyez assurés que nous ferons en sorte que **les nuisances occasionnées, bien qu'inévitables, soient les plus brèves et plus faibles possible**.

Une fois le passage souterrain construit, nous vous communiquerons des informations sur la seconde phase de travaux qui concernera le rehaussement des quais et la rénovation du bâtiment voyageurs, ainsi votre gare deviendra intégralement accessible à tous.

## > LA RÉGION ET LE STIF SE MOBILISENT POUR VOS TRANSPORTS

La Région Île-de-France et le STIF sont les principaux financeurs du développement des transports en commun d'Île-de-France.

Parmi les nombreux domaines d'intervention de la Région Île-de-France, le développement des transports en banlieue et l'amélioration de leur accessibilité aux personnes à mobilité réduite constituent deux priorités.

Dans le cadre de la loi du 11 février 2005, le Schéma Directeur de l'Accessibilité des transports en commun de l'Île-de-France (SDA), élaboré par le STIF, a pour objectif de rendre accessibles 266 gares en Île-de-France, en prenant en compte les différents types de handicaps.

Le STIF œuvre au quotidien pour faciliter vos conditions de déplacement et met en œuvre une politique régionale ambitieuse d'amélioration des transports en commun.

Les travaux qui seront réalisés prochainement dans la gare de Maisons-Alfort/Alfortville en sont la représentation concrète. Ils permettront le cheminement en autonomie des personnes à mobilité réduite, du parvis de la gare au train et faciliteront également l'accès pour l'ensemble des voyageurs.

Ce projet a été élaboré en partenariat avec les communes de Maisons-Alfort et Alfortville.

## > MONTANT DES TRAVAUX : 27 033 000 €

### Financement des travaux :

Les travaux de mise en accessibilité du bâtiment voyageurs sont sous maîtrise d'ouvrage SNCF.

La création du nouveau passage souterrain, le rehaussement des quais et la rénovation des ascenseurs sont sous maîtrise d'ouvrage RFF.

