

TOUT SAVOIR SUR LES TRAVAUX

DES LIGNES D&R EN 2015



1. DES TRAVAUX AMBITIEUX

L'AMBITION DE SNCF EST DE MODERNISER DES INFRASTRUCTURES UTILISÉES DE MANIÈRE INTENSIVE EN APPORTANT UNE SOLUTION À VOS DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS.

- 1 | **Régénérer et moderniser les composants**
de l'infrastructure pour gagner en ponctualité
- 2 | **Améliorer l'accessibilité de nos gares**
- 3 | **Continuer à proposer des trains ou des solutions alternatives**
pour faciliter vos déplacements quotidiens.
- 4 | **Informier clairement le plus tôt possible**
pour que vous puissiez organiser au mieux vos trajets



**180 MILLIONS D'€ INVESTIS EN 2015
SUR LES LIGNES D&R**

11 DÉPARTEMENTS
TRAVERSÉS

600 000

VOYAGEURS/JOUR



32

TRAINS/HEURE
DANS LE
TUNNEL ENTRE
CHÂTELET ET
GARE DU NORD



2.

LES CHANTIERS MAJEURS

CREIL <> PARIS NORD

- 1 Renouvellement de voie et de ballast entre Creil et Orry-la-ville
 ▶ Juin à septembre
 - 2 Renouvellement de voie et de ballast sur le viaduc de Commelles
 WE En mai
 - 3 Création du pont routier des Frais Lieux entre Louvres et Survilliers
 ▶ Avril à juin
 WE En mai
 - 4 Élargissement du pont rail de Louvres
 ▶ Mai
 WE Entre mars et mai
 - 5 Renouvellement d'aiguillage à Goussainville
 WE Octobre et novembre
 - 6 Mise en accessibilité de la gare de Garges-Sarcelles
 ▶ Janvier
 WE Entre fin mars et novembre
 - 7 Création de la tangentielle nord à Pierrefitte-Stains
 ▶ Janvier à mai
 WE Septembre à novembre
- Travaux sur le pont routier de la D28 à Pierrefitte-Stains
- ▶ Janvier à février
 ▶ Juin à août - novembre

PARIS NORD <> VILLENEUVE

- 8 Maintenance entre Gare de Lyon et Châtelet-Les-Halles
 ▶ Semaines en janvier, juin, septembre et novembre
- 9 Maintenance massifiée à l'entrée de la Gare de Lyon
 WE En octobre

- 10 Renouvellement de la signalisation lumineuse entre Gare de Lyon et Villeneuve-Saint-Georges
 ▶ En semaine de janvier à novembre
- 11 Mise en accessibilité de la gare de Maisons-Alfort-Alfortville
 WE En janvier, avril et mai

VILLENEUVE <> MELUN

- 12 Mise en accessibilité de la gare de Yerres
 WE 1 week-end en mai
- 13 Confortement des voûtes du viaduc de Brunoy
 Pas de conséquence sur les circulations des trains
- 14 Mise en accessibilité de la gare de Boussy-Saint-Antoine
 Pas de conséquence sur les circulations des trains
- 15 Mise en accessibilité de la gare de Combs-la-Ville-Quincy
 WE En mai, août et septembre
 Entre novembre et décembre
- 16 Renouvellement d'aiguillage, de voie et ballast à Lieusaint-Moissy
 ▶ Août à novembre
 WE ▶ En septembre et en octobre
- 17 Remise à niveau du faisceau en gare de Melun
 En octobre
 Renouvellement de voie et ballast à Melun
 ▶ Fin novembre à décembre

VILLENEUVE <> CORBEIL

- 18 Renouvellement de voie et ballast à Corbeil-Essonnes
 ▶ Novembre à décembre

- 19 Renouvellement de voie et ballast de Grigny-Centre à Corbeil-Essonnes
 ▶ Juillet à août
- 20 Renouvellement de voie et d'aiguillage à Juvisy
 WE 1 week-end en juin

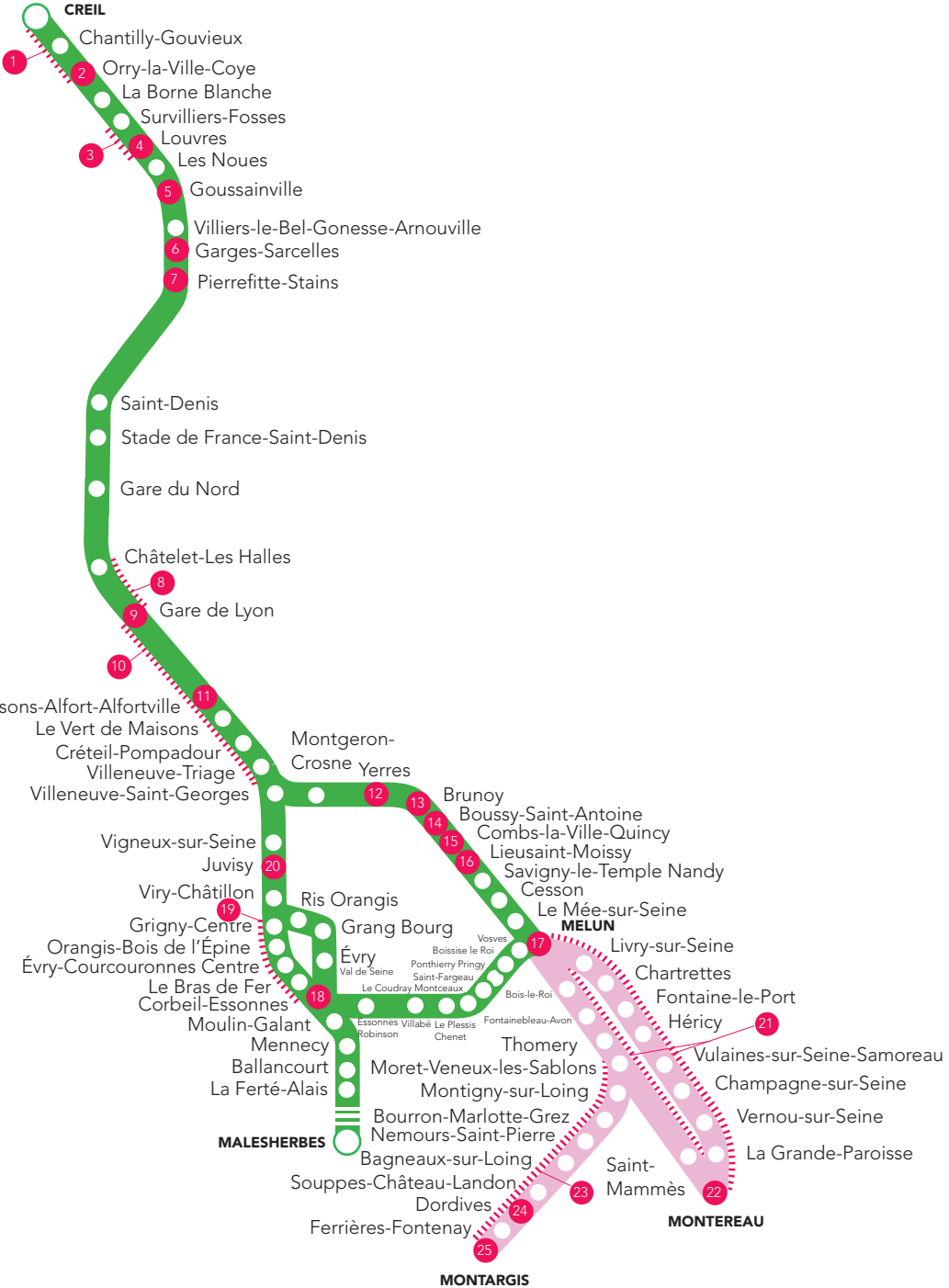
MELUN <> MONTEREAU

- 21 Maintenance entre Moret-Veneux-les-Sablons et Montereau
 ▶ En semaine toute l'année
- 22 Maintenance renforcée de la caténaire à Montereau
 ▶ En septembre
 WE En septembre

MELUN <> MONTARGIS

- 23 Maintenance entre Moret-Veneux-les-Sablons et Montargis
 ▶ Semaines entre février et juin, septembre et décembre
- 24 Allongement des quais de la gare de Dordives
 Pas de conséquence sur les circulations des trains
- 25 Renouvellement de voie et de ballast à Montargis
 ▶ En semaine de mai à Juin

CREIL



ZOOM SUR ...

LES CHANTIERS DU PROGRAMME FIABILITÉ EN ILE DE FRANCE



RÉNOVER LES VOIES ET AIGUILLAGES

- À Goussainville, 12 aiguillages remplacés sur un site où 64 trains font demi-tour chaque jour.

- À Juvisy, 3 aiguillages et 400m de voies et de ballast renouvelés.

- À Melun, 2ème phase de rénovation du site : remise à neuf des rails, ballast et traverses et remplacement d'appareils de voie.

- Entre Grigny-Centre et Corbeil-Essonnes, renouvellement de la voie ferrée sur 8,5km.

RENOUVELLEMENT DE LA SIGNALISATION FERROVIAIRE ENTRE GARE DE LYON ET VILLENEUVE-SAINT-GEORGES

Des équipements de dernière génération dont 27 km de câbles de signalisation avec système antivol.

VOIR GRAND POUR LA MAINTENANCE EN SORTIE DE GARE DE LYON

Des opérations de maintenance lourde sur une plateforme ferroviaire très circulée et d'accès difficile. 150 agents de spécialités différentes (voie, signalisation, caténaire) sont mobilisés en 3X8 pendant 50 heures.

FIABILISER L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE SUR LA LIGNE R EN GARE DE MONTEREAU

Un chantier majeur de rénovation de la caténaire (fil électrique qui alimente les trains). L'objectif : remettre à neuf des éléments de caténaire hors d'atteinte habituellement. La zone fait l'objet d'un trafic très dense avec les trains de la ligne R, mais aussi de TER Bourgogne, Intercités et fret.



LA TANGENTIELLE NORD

Une nouvelle ligne de train « en rocade » qui facilitera les déplacements des voyageurs de banlieue à banlieue et sera connectée à la ligne D à la gare de Pierrefitte-Stains. A terme, le tracé intégral sera de 28 km entre Sartrouville et Noisy-le-Sec (14 gares). Depuis Pierrefitte-Stains, les voyageurs pourront se rendre à Epinay-sur-Seine en 7 minutes, et jusqu'au Bourget en 8 minutes.

LE PONT RAIL DE LOUVRES

5 mètres de largeur et presque 1 mètre de hauteur en plus, le pont de la gare de Louvres change de dimension : doublement des voies de circulation routière, permettant le passage des bus, aménagement de deux trottoirs et d'une piste cyclable. Deux nouveaux ouvrages seront installés en un week-end au cours d'une opération

spectaculaire appelée «ripage», consistant à «pousser» les structures massives de béton du nouveau pont sous les voies ferrées.

LES TRAVAUX D'ACCESSIBILITÉ

Ils se poursuivent dans les gares de Garges-Sarcelles, Maisons-Alfort-Alfortville, Yerres, Boussy-Saint-Antoine et Combs-la-Ville-Quincy. L'objectif : permettre le cheminement en autonomie des personnes à mobilité réduite, du parvis de la gare au train et de faciliter l'accès pour l'ensemble des voyageurs. Ces travaux sont réalisés dans le cadre du Schéma Directeur de l'Accessibilité des transports en commun de l'Île-de-France (SDA), élaboré par le STIF.



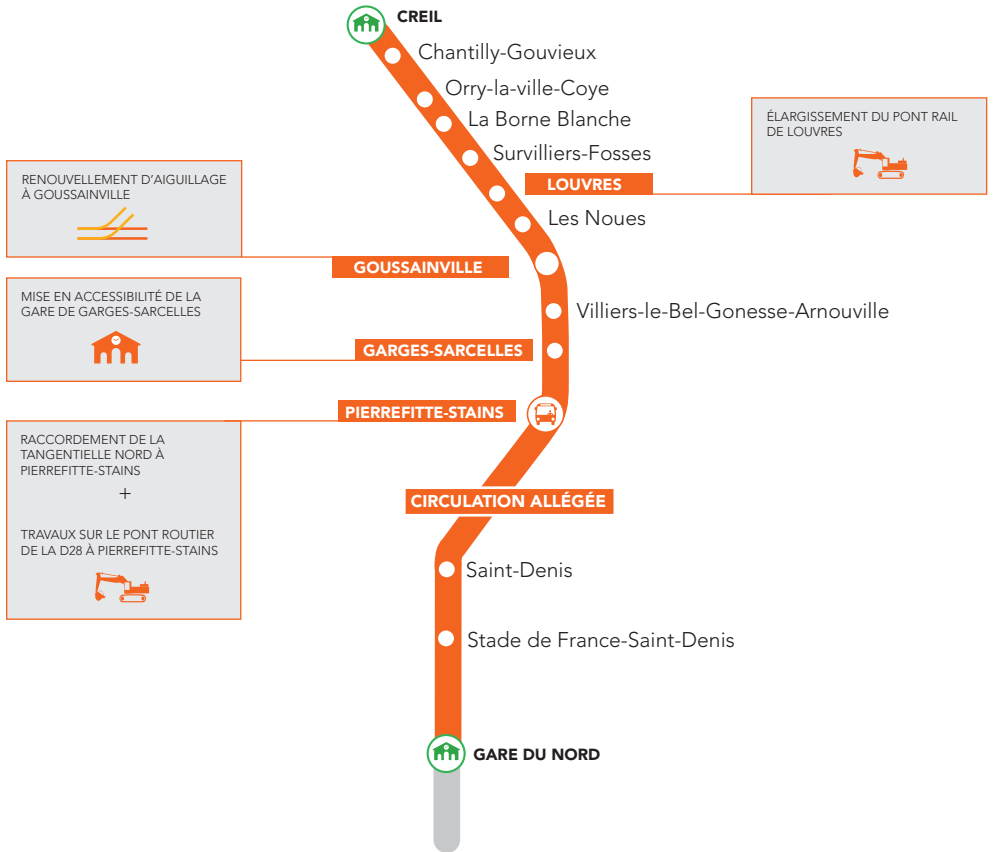
3.

LES CONSÉQUENCES SUR VOS TRAJETS

FACE À L'URGENCE ET L'IMPORTANCE DES TRAVAUX, SUR UN RÉSEAU EMPRUNTÉ QUOTIDIENNEMENT PAR PLUS DE 600 000 PERSONNES, NOUS NOUS ENGAGEONS À :

- 1 | **Réaliser les travaux le plus souvent la nuit et le week-end**
lorsque les voyageurs sont moins nombreux.
- 2 | **Informers nos clients le plus tôt possible**
des dates des travaux et des conséquences sur les circulations.
- 3 | **Nous organiser pour «grouper» les chantiers**
afin de simplifier la lecture des modifications de circulations.

PARIS-CREIL



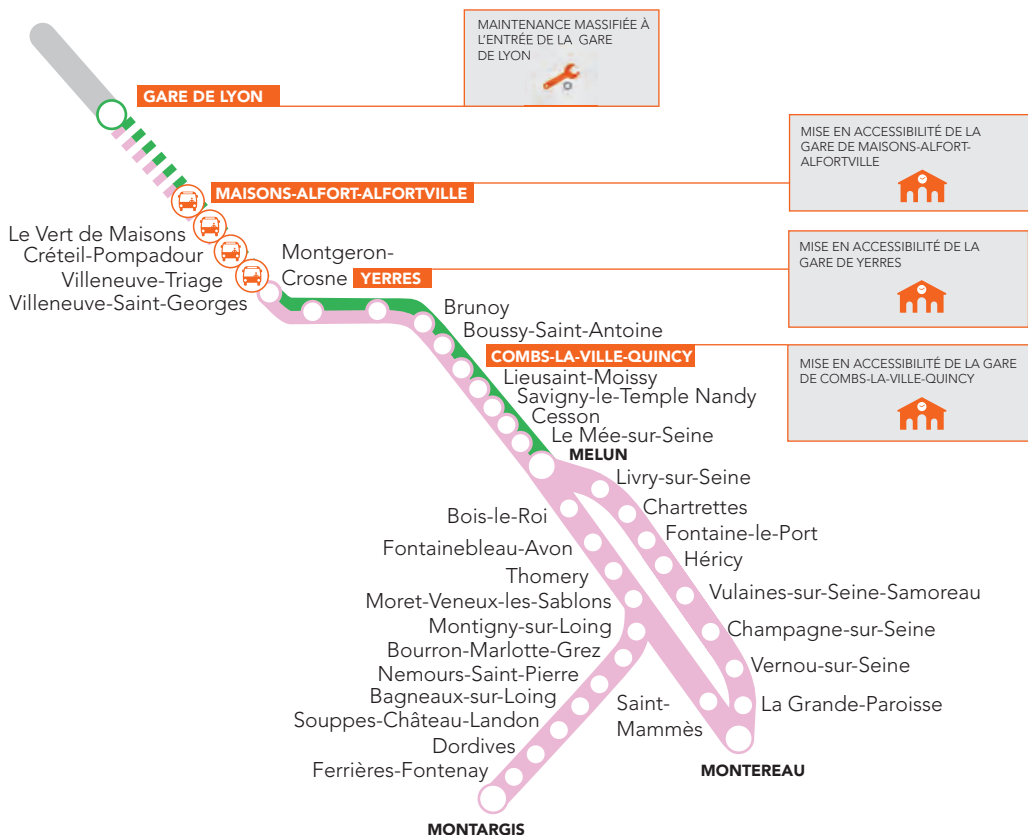
QUELLES CONSÉQUENCES SUR VOS TRAJETS ?

La circulation est allégée sur le nord de la ligne. Les trains partent de la Gare du Nord en surface. La gare de Pierrefitte-Stains est desservie par bus.

* Tous les trains sont origine/terminus Goussainville. Desserte par bus au nord de cette ligne.

JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	SEPTEMBRE
31	1-7-8	28-29*	4-5-6	8-9-10*	12-13
	14-15		18-19*	16-17	OCTOBRE 31*
	21-22			30-31	NOVEMBRE 1*

PARIS-MONTEREAU-MONTARGIS VIA MELUN



QUELLES CONSÉQUENCES SUR VOS TRAJETS ?

La circulation est allégée sur toute la branche.

Entre Paris et Villeneuve-Saint-Georges, les gares sont desservies dans un seul sens. Des bus de substitution sont mis en place.

Entre Paris et Melun via Combs-la-Ville-Quincy, les circulations sont partiellement assurées par les trains de la R.

Les trains de la ligne R partent et arrivent à Paris, de la gare souterraine RER D. Les horaires sont modifiés, prévoir 10 à 20 mn supplémentaires.

AVRIL	MAI	AOÛT	OCTOBRE	DÉCEMBRE
11-12	2-3	20	29-30	5-6
18-19	9-10	23-24	SEPTEMBRE 5-6	NOVEMBRE 12-13
25-26	16-17	31	12-13	

PARIS-MALESHERBES-MELUN VIA CORBEIL-ESSONNES



QUELLES CONSÉQUENCES SUR VOS TRAJETS ?

La circulation est totalement interrompue à partir de samedi 20h50 jusqu'à lundi 5h00. La desserte est assurée par bus.

JUIN

6-7

PARIS GARE DE LYON-MELUN VIA COMBS-LA-VILLE-QUINCY



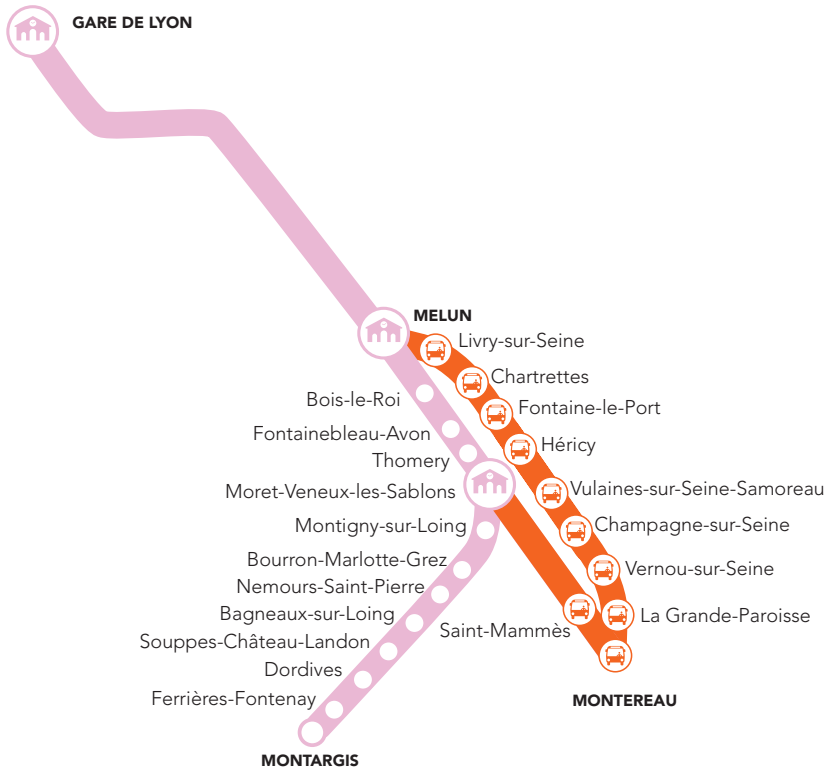
QUELLES CONSÉQUENCES SUR VOS TRAJETS ?

Des travaux de remise à niveau de faisceaux et de renouvellement de voie et ballast en gare de Melun, provoquent un allègement de la desserte entre Melun et Combs-la-ville Quincy.

OCTOBRE

26-30

PARIS-MONTEREAU-MONTARGIS



QUELLES CONSÉQUENCES SUR VOS TRAJETS ?

La desserte est assurée par bus entre Melun et Montereau via Héricy et entre Montereau et Moret.

SEPTEMBRE	SEPTEMBRE
19-20	26-27

4.

VOUS INFORMER ET VOUS ACCOMPAGNER

DURANT CES PÉRIODES TRAVAUX, 28 WEEK-ENDS ET 50 SEMAINES DE NUIT, NOUS VOUS PROPOSONS DES SOLUTIONS ALTERNATIVES QUAND VOUS NE POUVEZ PAS DIFFÉRER VOS DÉPLACEMENTS.



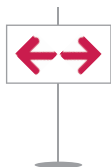
900 agents déployés dans les gares

pour vous orienter vers les bus et autres solutions de substitution.



9000 bus de substitution

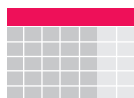
mis en place.



Une signalétique renforcée pour vous orienter

aisément dans les gares concernées par les travaux.

POUR VOUS ACCOMPAGNER NOUS METTONS EN PLACE UN DISPOSITIF RENFORCÉ DE COMMUNICATION ET D'INFORMATION.



Des calendriers trimestriels dans le Journal «Ma Ligne»
pour vous alerter 2 mois avant les travaux.



Des articles sur le blog maligned.transilien.com
et le site transilien sur les travaux.



Des affiches horaires
dans les gares à J-2 pour préparer vos trajets.



La disponibilité des agents SNCF
pour vous informer en temps réel.



Des stands travaux d'information et d'accueil
en amont des travaux les plus importants.

OFFRE DE COVOITURAGE
TRANSILIEN EN PARTENARIAT
AVEC **idVROOM**.



PENDANT LES TRAVAUX, LORSQUE VOTRE TRAIN NE CIRCULE PAS,
VOUS POUVEZ AUSSI COVOITURER AVEC [IDVROOM.COM](http://idvroom.com), TRANSILIEN
VOUS REMBOURSE.*

*Offre soumise à conditions. Pour en savoir plus, idvroom.com

