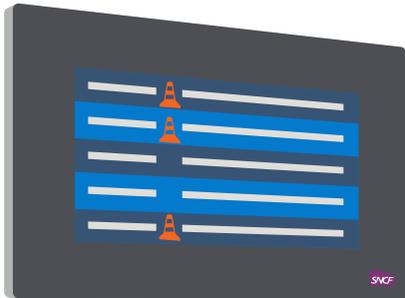


EN 2016, J'AI LE RÉFLEXE TRAVAUX



Les grands travaux en Île-de-France continuent en 2016. De grands moyens sont déployés pour améliorer votre quotidien dans les transports.

Les chantiers du schéma directeur d'accessibilité du STIF se poursuivent avec à terme 266 gares accessibles à tous pour 1,4 milliard d'euros d'investissements. Côté voies ferrées le programme fiabilité Île-de-France se déploie avec 1,2 milliard d'euros d'investissements d'ici 2020.

DE GRANDES AMBITIONS, DES TRAVAUX TOUT LE TEMPS

Ces grandes ambitions impliquent des travaux partout et tout le temps. Sur la ligne D, 28 week-ends de travaux sont d'ores et déjà programmés, et nous vous les présentons dans ce dossier. D'autres chantiers de week-end viendront certainement s'ajouter à ce programme déjà bien chargé. Par ailleurs, presque chaque semaine, des travaux de nuit nous amènent à remplacer les trains du soir par des bus.



AVANT DE VOYAGER, JE ME RENSEIGNE

Un mois à l'avance
vérifiez sur le calendrier trimestriel présent dans votre numéro de maligne.

Contournez l'obstacle
trouvez les itinéraires alternatifs pour votre trajet sur transilien.com, dans la rubrique « recherche d'itinéraire » > plus d'options > contourner.

10 jours à l'avance
• consultez transilien.com: la recherche d'itinéraire tient compte des modifications liées aux travaux.
• consultez les affiches en gare ou renseignez-vous auprès des agents.

Pensez au covoiturage, avec idvroom.com, transilien vous rembourse

ATTENTION, CES INFORMATIONS SONT À TITRE INDICATIF ET PEUVENT CHANGER, VEUILLEZ VOUS RENSEIGNER EN GARE OU SUR LE SITE TRANSILIEN.COM

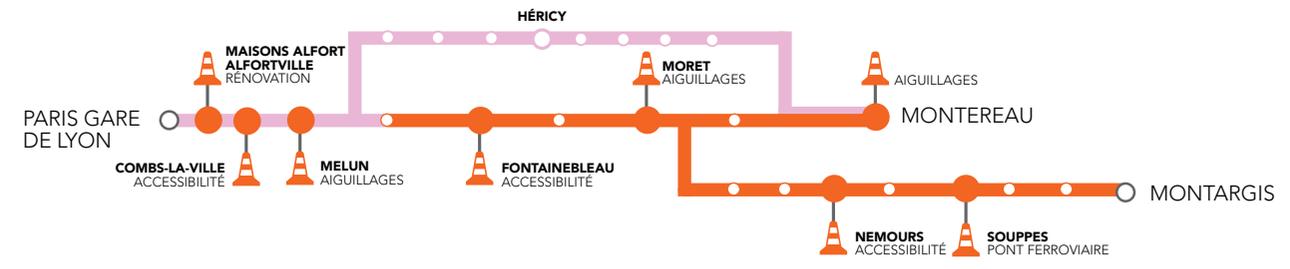
VOS WEEK-ENDS TRAVAUX POUR L'ANNÉE 2016

	PARIS-CREIL	PARIS-VILLENEUVE	MELUN VIA COMBS	JUVISY-CORBEIL	LIGNE R
JANVIER					
30-31		🚧	🚧		🚧
FÉVRIER					
6-7		🚧	🚧		🚧
13-14					🚧
MARS					
5-6	🚧				
12-13	🚧				
AVRIL					
16		🚧	🚧		🚧
MAI					
5-7-8					🚧
14-16	🚧				🚧
21-22	🚧				🚧
28-29	🚧				🚧
JUIN					
4-5		🚧	🚧		🚧
11-12	🚧				🚧
25-26	🚧				🚧
JUILLET					
16-17	🚧				🚧
23-24	🚧	🚧	🚧		🚧
30-31	🚧				🚧
AOÛT					
6-7	🚧				🚧
13-15	🚧				🚧
27-28	🚧				🚧
SEPTEMBRE					
24-25	🚧				🚧
OCTOBRE					
1-2	🚧				🚧
9					🚧
16					🚧
29-30	🚧				🚧
NOVEMBRE					
31-1er					🚧
12-13					🚧
19-20		🚧	🚧		🚧
26-27	🚧				🚧

ÉTÉ 2016
4 juillet
28 août



LIGNE R, 2016 GRANDS TRAVAUX D'ACCESSIBILITÉ À FONTAINEBLEAU ET NEMOURS



Cette année, la ligne R accélère sa modernisation, avec des travaux d'accessibilité en gare de Fontainebleau et Nemours, et de nombreux chantiers d'infrastructure. Au final une ligne plus fiable et des gares plus pratiques, au prix de nombreuses interruptions de circulations les soirs et week-ends.

D'ici à 2017, les gares de Fontainebleau et Nemours seront accessibles : création d'ascenseurs, remplacement du mobilier sur le quai, mise en place d'une nouvelle borne d'alarme et de balises sonores... À Fontainebleau, le sol des quais sera rénové et à Nemours, de nouveaux abris seront installés sur les quais 1 et 2. Les principaux effets se feront sentir en mai, juin et octobre pendant 5 week-ends ①. Nous vous recommandons dans la mesure du possible de limiter vos déplacements ou d'utiliser votre véhicule personnel. Renseignez-vous également sur le co-voiturage avec idvroom.com, Transilien vous rembourse. Des bus de substitution seront mis en place, mais avec des temps de trajets allongés de plus de 50 minutes par rapport au train. Côté infrastructure, pour limiter vos désagréments,

nous profiterons de ces interruptions pour renouveler de nombreux aiguillages au niveau des gares de Melun, Moret et Montereau. De plus, nous réaliserons en fin d'année le remplacement d'un tablier du pont ferroviaire de Souppes : 101 heures de travaux, 4 jours en continu, pendant lesquels aucun train ne circulera entre Nemours et Montargis ②+③. Un service de bus sera mis en place, avec des temps de parcours allongés d'environ 30 minutes. Enfin, pendant 8 week-ends tout au long de l'année, afin de réaliser des travaux à Maisons-Alfort-Alfortville et Combs-la-Ville, tous les trains de la ligne R partent et arrivent à gare de Lyon sur les quais du RER D. Ils desservent les gares entre Villeneuve-Saint-Georges et Melun, ce qui allonge vos temps de parcours ③.

① Ligne R fermée après Melun sauf Melun-Montereau via Héricy

MAI	5-8	14-16	21-22
JUIN	11-12	OCT	29-30

② Aucun train entre Nemours et Montargis

NOV	31-1
-----	------

③ Desserte des gares entre Paris et Melun +30 mn de temps de parcours

JAN	30-31	FEV	6-7	13-14	
AVR	16	MAI	28-29	JUIN	4-5
JUIL	23-24	NOV	19-20		

LE SOIR TOUTE L'ANNÉE : LIGNE FERMÉE ENTRE MELUN ET MONTARGIS

Afin de réaliser des opérations de maintenance, les derniers trains du soir à destination de Montargis sont terminés à Melun. Jusqu'au 15 avril, la ligne est fermée à partir de 23h30, puis jusqu'au 2 décembre à partir de 21h (sauf période d'été : service normal du 18 juillet au 26 août). Des bus sont mis en place.



LIGNE D NORD,

PRIORITÉ À LA MODERNISATION DE L'INFRASTRUCTURE



LIGNE D SUD,

LES GARES POURSUIVENT LEUR TRANSFORMATION



1 1 train sur 4 à partir de Garges, Pierrefitte non desservie

MAR	5-6	12-13
	SAINT-DENIS AIGUILLAGES	

2 Terminus Goussainville

JUIN	11-12	JUIL	16-17	23-24	30-31
OCT	29-30				
	SURVILLIERS AIGUILLAGES		ORRY LA VILLE AIGUILLAGES		

3 Terminus Villiers-le-Bel

SEPT	24-25				
	SURVILLIERS AIGUILLAGES				

4 Terminus Orry-la-Ville

MAI	14-16	21-22	28-29	JUIN	25-26*
AOÛT	6-7	15	27-28		
OCT	1-2	NOV	26-27		
	CREIL AIGUILLAGES		VIADUC DE COMMELLES* RENOVATION DE VOIES		

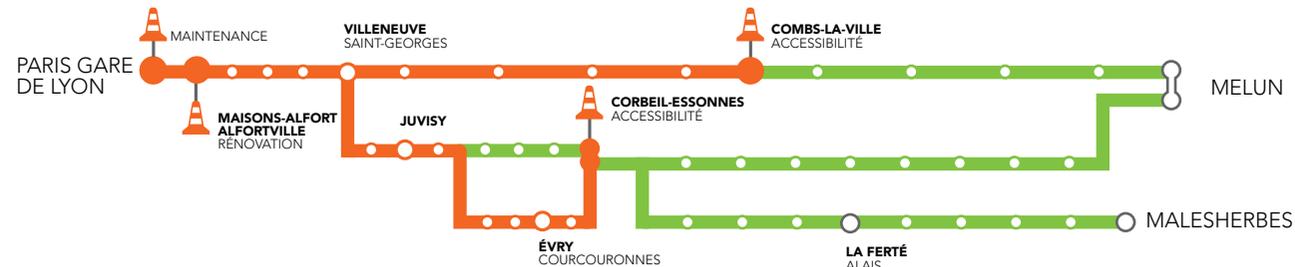
Sur le nord de la ligne D, le réseau poursuit sa mue, avec 5 chantiers de modernisation de la voie ferrée et des aiguillages depuis Saint Denis jusqu'à Creil.

Des dizaines d'aiguillages seront renouvelés à Saint-Denis, Survilliers, Orry-La-Ville et Creil. Ces équipements sont très importants pour la circulation de vos trains : ils leur servent à passer d'une voie à l'autre. L'objectif est de poursuivre leur modernisation car pour un tiers d'entre eux ils ont plus de 30 ans. Par ailleurs, un vaste chantier de rénovation des voies se fera sur le viaduc de Commelles entre Orry-la-Ville et Chantilly-Gouvieux (photo). Cela donnera lieu à 17 week-ends de travaux, qui concerneront les voyageurs circulant au-delà de Saint-Denis. Les deux premiers week-ends de Mars, la gare de Pierrefitte-Stains sera desservie par des bus, et

beaucoup moins de trains circuleront au nord de Garges-Sarcelles 1. Par la suite il y aura 6 week-ends au cours desquels les trains seront terminus à Goussainville 2, ou Villiers-le-Bel 3. Si vous empruntez le RER D dans les gares de Chantilly-Gouvieux ou Creil, renseignez-vous car vos gares ne seront pas desservies pendant 15 week-ends en 2016 2+3+4. Pour le RER D, des bus de substitution seront mis en place. Pour les TER, le programme des circulations n'est pas encore arrêté à la date où nous rédigeons cet article. Dès qu'il sera connu, vous pourrez le consulter sur le site ter.sncf.com.

EN SEMAINE TOUTE L'ANNÉE : DERNIERS TRAINS REMPLACÉS PAR DES BUS AU NORD DE STADE DE FRANCE

Pour la deuxième année consécutive, afin de réaliser des opérations de maintenance et préparer l'arrivée du Tram Express Nord, les trois derniers trains en semaine à destination de Creil sont terminus à Stade de France (terminus Villiers-le-Bel du 18 juillet au 26 août). La desserte de vos gares sera assurée par des bus. Les deux derniers trains à destination de Paris partent de Stade de France.



Sur le sud de la ligne D, la gare de Maisons-Alfort Alfortville poursuit sa transformation en 2016, et Corbeil-Essonnes démarre la sienne. La modernisation de l'infrastructure se poursuit avec de nombreux travaux de nuit et des travaux cet été sur la branche Corbeil-Essonnes.

Les travaux de mise en accessibilité de la gare de Corbeil-Essonnes démarrent : création d'une passerelle dotée de 5 ascenseurs et d'escaliers, installation de balises sonores et de bornes d'alarme d'urgence, sanitaires accessibles, guichet adapté, portes automatiques... Certaines phases nécessitent l'interruption des circulations, notamment pour permettre le rehaussement des quais afin que l'écart avec le plancher du train soit moins conséquent et pour vous faciliter l'accès aux trains. Les travaux commenceront en février, pour une durée de 20 mois, mais les premières phases se dérouleront de nuit. Les principales difficultés sont attendues pour les mois d'octobre et novembre, avec 3 week-ends pendant lesquels vous aurez 1 train sur 2 entre Juvisy et Corbeil 1. À Combs-la-Ville les travaux d'accessibilité se poursuivent et à Maisons-Alfort Alfortville après les travaux d'accessibilité, la gare se rénove entièrement. Le chantier durera 2 ans, pour une gare plus grande et plus

belle : rénovation intérieure et extérieure, extension et création de nouveaux services et commerces, nouvel escalier mécanique. Côté transport, les principales conséquences se feront sentir pendant 8 week-ends de janvier à novembre 2. Du côté des voies ferrées, de nombreux chantiers de renouvellement de la voie et aiguillages auront lieu en 2016, dont une opération de maintenance renforcée à la sortie de la gare de Lyon. Ce sont surtout les voyageurs de fin de soirée qui doivent anticiper car ces chantiers ont souvent lieu la nuit.

ÉTÉ 2016 : RENOUVELLEMENT DE VOIES ET DE BALLAST ENTRE JUVISY ET CORBEIL

Du 4 juillet au 26 août, vous aurez moins de trains entre Juvisy et Corbeil via Evry-Courcouronnes, et le RER D sera fermé en soirée entre Juvisy et Corbeil-Essonnes sur les 2 branches. Vos temps de parcours entre Paris et Malesherbes et Melun via Corbeil seront allongés en raison de ralentissements prévus entre Juvisy et Corbeil.

1 1 train sur 2 entre Juvisy et Corbeil

OCT	9	16
NOV	12-13	
	CORBEIL ESSONNES	

2 3 trains sur 4 entre Paris et Combs

JAN	30-31	FEB	6-7	13-14	
AVR	16	MAI	28-29	JUIN	4-5
JUIL	23-24	NOV	19-20		
	MAISONS-ALFORT ALFORTVILLE RENOVATION		MAINTENANCE GARE DE LYON		
	COMBS-LA-VILLE ACCESSIBILITE				