

Conseil d'administration du STIF

-

Communiqué de synthèse

Le Conseil d'Administration du STIF, sous la présidence de Jean-Paul Huchon, a voté plusieurs mesures.

❖ **Le STIF lance les études pour un nouveau tramway en Île-de-France entre Porte de Choisy et Orly** (cf. communiqué de presse)

Le Conseil du STIF approuve la convention de financement des études relatives à la création d'un nouveau tramway en Île-de-France entre Porte de Choisy et Orly.

Ce nouveau tramway reliera Paris depuis Porte de Choisy à Orly. Il desservira les communes de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi et Orly.

❖ **Prolongement de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen pour désaturer la ligne 13 : le public invité à donner son avis début 2012** (cf. communiqué de presse)

Suite à la présentation faite au public en 2010, et tenant compte des enseignements de cette concertation, le STIF a poursuivi les études et travaux nécessaires afin de pouvoir présenter le projet abouti à l'occasion d'une enquête publique début 2012. Ces documents, schéma de principe et dossier d'enquête publique, ont été validés ce jour par le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon.

❖ **« Grand Paris Express » en marche** (cf. communiqué de presse)

Le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon a voté une convention de financement permettant le lancement des premières études de la ligne Orange (Arc Est Proche) du « Grand Paris Express ». Cette convention sera soumise au conseil de surveillance de la Société du Grand Paris fin novembre.

❖ **Le STIF approuve la seconde phase des opérations d'amélioration sur le RER D** (cf. communiqué de presse)

Le Conseil du STIF a approuvé l'avant projet et la convention de financement de la seconde phase des opérations d'amélioration du RER D. Le début des travaux est prévu en 2013 pour une mise en service de ces dispositifs entre 2013 et 2014.

Ces travaux s'inscrivent dans le Schéma de Principe du « RER D+ » du 9 juillet 2009, qui a pour double ambition d'améliorer la régularité des trains et de renforcer la desserte de la ligne D du RER.

❖ **Le Conseil du STIF approuve les fonctionnalités du futur matériel RER en Île-de-France** (cf. communiqué de presse)

Pour mieux préparer l'avenir des transports en Île-de-France, le STIF anticipe les futurs besoins en termes de matériel pour les réseaux, notamment dans la perspective du prolongement du RER E à l'ouest à partir de 2020.

Afin de proposer un matériel qui réponde pleinement aux besoins identifiés et exprimés par les voyageurs (performances, sûreté, accessibilité, information, confort), le STIF a exprimé ses attentes pour le futur matériel RER en Île-de-France, qui vont permettre à la SNCF d'engager l'acquisition des futurs trains.

❖ **Le STIF renforce 42 lignes de bus en Île-de-France** (cf. communiqué de presse)

Le Conseil du STIF a voté le renfort de quarante-deux lignes de bus. 14 lignes sont concernées en Seine-et-Marne, 10 dans le Val-de-Marne, 8 en Seine-Saint-Denis, 6 en Essonne, 3 dans les Hauts-de-Seine et une dans le Val d'Oise. Ces renforts d'offre seront mis en place entre novembre 2011 et janvier 2012.

Contacts presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › sebastien.mabile@stif.info

Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › presse@stif.info

❖ **Le prolongement de la ligne 4 du métro se poursuit de Montrouge à Bagneux**
(cf. communiqué de presse)

Le Conseil du STIF a approuvé l'avant projet, c'est-à-dire la mise au point finale du projet et le financement des dernières études nécessaires avant le début des travaux de la phase 2 du prolongement de la ligne 4.

❖ **Accès gratuit au réseau depuis la nouvelle station « Créteil-Pointe du Lac » le samedi 8 octobre** (cf. communiqué de presse)

Le samedi 8 octobre 2011 à l'occasion de la mise en service de la nouvelle station « Créteil-Pointe du Lac » de la ligne 8 du métro, l'accès au réseau, depuis cette station, sera gratuit toute la journée.

Contacts presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › sebastien.mabile@stif.info

Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › presse@stif.info