LETTRE PRIORITAIRE

M 20g
Valable jusqu'au
16/01/2012

CONCERTATION NOUVELLE BRANCHE RER D
PARC DES EXPOSITIONS
AUTORISATION 29903
75482 PARIS CEDEX 10

Pourquoi une concertation ?

Temps d'information et d'expression du public sur le projet avant l'approfondissement des études, elle doit permettre à RFF et au STIF d'**enrichir le projet** et d'**éclairer leurs décisions** sur sa conception et sa réalisation.

Sur quoi porte la concertation ?

La concertation a pour objectif de **présenter le projet**, de **recueillir les avis** et notamment de **répondre aux questions suivantes** :

- *Comment renforcer la cohérence du projet avec son environnement ?*
- *Comment le connecter au mieux avec les autres transports desservant le territoire ?*

Qui l'organise ?

La concertation est organisée par le maître d'ouvrage RFF, en coordination avec le STIF.

Réseau Ferré de France (RFF), propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national.

Le STIF, autorité organisatrice des transports en commun en Ile-de-France.

La concertation est placée sous l'égide d'un garant, M. François Nau, une personnalité indépendante nommée par la Commission nationale du débat public (CNDP). Il est chargé de veiller au bon déroulement de la concertation.

Comment s'informer et s'exprimer ?

- En participant aux **réunions publiques**
- En se rendant aux **rencontres avec les usagers**
- En visitant **les expositions** et en déposant **une contribution sur les registres** présents dans les mairies d'Arnouville, Gonesse, Aulnay-sous-Bois, Villiers-le-Bel, Tremblay-en-France et à Villepinte au Centre culturel Joseph Kessel
- En déposant un avis ou une contribution et en téléchargeant la **synthèse du projet sur le site internet** :

www.nouvellebranche-rerd.fr

Calendrier de la concertation

Réunions publiques

• Villiers-le-Bel
> le mercredi 9 novembre 2011 à 20h30
Espace Marcel Pagnol • 2, rue Gounod
95400 Villiers-Le-Bel

• Roissy-en-France
> jeudi 17 novembre 2011 à 20h00
> Thème : «Projet de transport en interface»
Centre Culturel • «L'Orangerie»
6, Allée du Verger • 95700 Roissy-en-France

• Gonesse
> le mardi 22 novembre 2011 à 20h30
> Thème : «Développement économique/urbain»
Salle Jacques Brel • 5, rue du Commandant Maurice-Fourneau (ancienne route d'Ecouen)
95500 Gonesse

• Villepinte
> le jeudi 1er décembre 2011 à 20h30
> Thème : «Environnement et insertion»
Salle Joséphine Baker à l'Espace V - Roger Lefort
Esplanade Aimé Césaire • Avenue Jean Fourgeaud
93420 Villepinte

• Sarcelles
> le mardi 6 décembre 2011 à 20h00
École maternelle publique Pauline Kergomard
Salle polyvalente •37 avenue Auguste Perret
95200 Sarcelles

Rencontres

Rencontres avec les usagers du RER D
> Gare de Garges - Sarcelles
le 7 novembre 2011
à partir de 16h

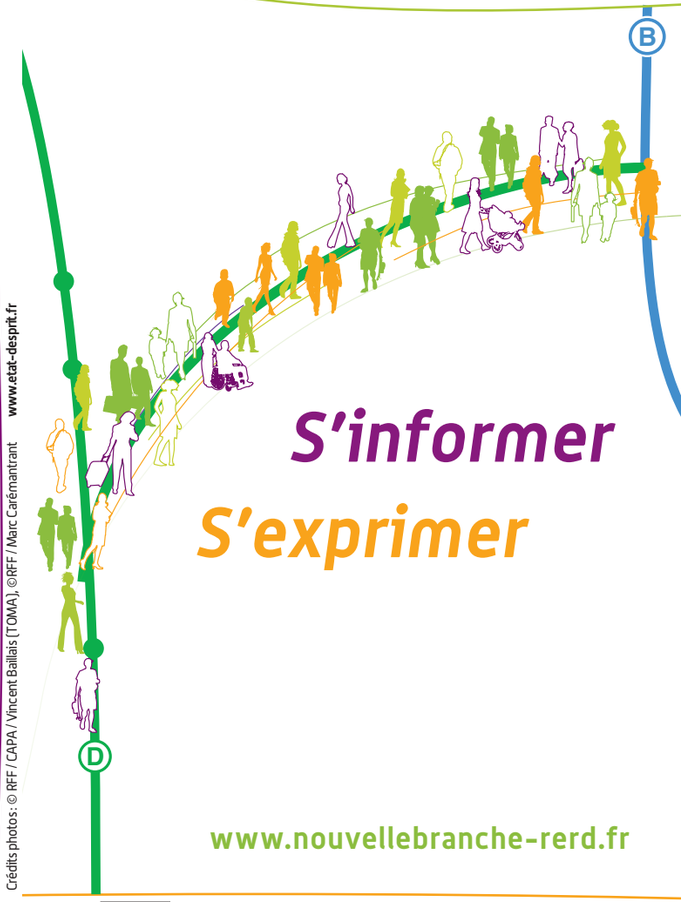
Rencontre avec les habitants
> Gonesse - centre commercial Grande Vallée
le 18 novembre 2011
à partir de 17h

Crédits photos : © RFF / CAPA / Vincent Baillais (TOMA), ©RFF / Marc Carémantrant www.etat-desprit.fr

Concertation du 20 octobre au 9 décembre

Nouvelle branche du RER Ⓓ - Parc des Expositions

dite "Barreau de Gonesse"



S'informer
S'exprimer

www.nouvellebranche-rerd.fr

PRÉFET DE LA RÉGION D'ILE-DE-FRANCE
îledeFrance
stif
RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

La liaison RER D – RER B : une nouvelle branche du RER D dans le Nord de l'Ile-de-France

Ce projet de nouvelle branche permet de prolonger le parcours des RER D qui ont aujourd'hui pour terminus Villiers-le-Bel - Gonesse - Arnouville jusqu'à la gare RER B du Parc des Expositions. Il constituera une offre complémentaire au futur Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) et au métro du Grand Paris Express.

Objectifs du projet

- **Améliorer l'accès aux pôles d'emplois** pour les populations de l'est du Val d'Oise
- **Créer une nouvelle gare** au cœur d'un territoire en développement
- Offrir **une alternative au RER B** pour l'accès au Parc des Expositions de Paris Nord Villepinte

Le tracé

- **11,4 km** dont **9,8 km** de ligne nouvelle et une **nouvelle gare** à construire pour relier la gare existante de Villiers-le-Bel – Gonesse - Arnouville et celle du Parc des Expositions de Villepinte
- **120 km/h :** vitesse maximale de circulation des trains
- **2 options techniques** envisageables pour le franchissement de l'A1 : en pont ou en tunnel bitube

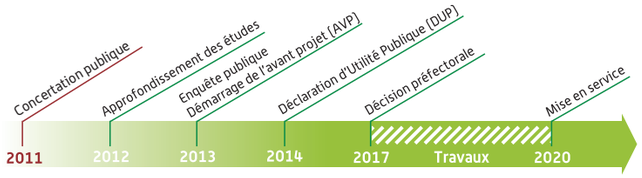
Nouveaux services proposés

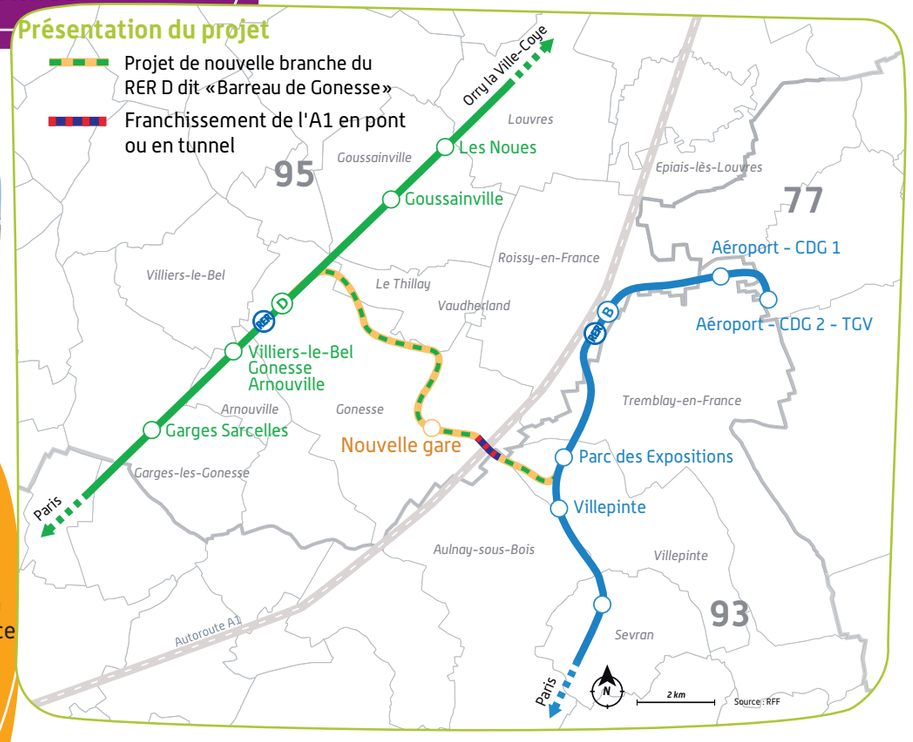
- **1** RER par sens toutes les **15 min** de 5h à minuit
- **10 min** de trajet entre la gare RER D de Villiers-le-Bel-Gonesse-Arnouville et la gare RER B du Parc des Expositions de Villepinte
- **1 nouvelle gare** en correspondance avec le futur BHNS et le métro du Grand Paris Express
- **Des gains de temps compris entre 10 et 20 min** en direction des zones d'activités de Roissy-CDG, du Parc des Expositions et de Paris Nord 2

Le coût et le financement

A ce stade des études, le coût de réalisation du projet est estimé entre **300 et 320 millions d'euros.** Les études actuelles sont financées à parts égales par la Région Ile-de-France et l'Etat dans le cadre du Plan Espoir Banlieues. Ce projet est par ailleurs inscrit au Contrat de projet Etat-Région (CPER) 2007-2013.

Le calendrier prévisionnel établi par Réseau Ferré de France





Questionnaire :

Pour quel usage utilisez-vous les transports en commun (plusieurs réponses possibles) ?

- ❏ Aller au travail/sur mon lieu d'études
- ❏ Mes loisirs ou autres
- ❏ Je ne prends pas les transports en commun

Le cas échéant, quels sont vos horaires de déplacement domicile/travail (plusieurs réponses possibles) ?

- ❏ 00H00 – 5H00
- ❏ 5H00 – 12H00
- ❏ 12H00 – 18H00
- ❏ 18H00 – 00H00

Connaissiez-vous le projet de nouvelle branche du RER D allant jusqu'au Parc des Expositions (dite « Barreau de Gonesse) ?

- ❏ oui
- ❏ non

Est-ce que vous l'utiliserez ?

- ❏ oui
- ❏ non

Votre avis sur ce projet et son insertion dans le territoire :

.....

.....

.....

.....

.....

Votre commune de résidence :

.....

.....

Quel est votre statut ?

- ❏ Lycéen/Etudiant
- ❏ En activité
- ❏ En recherche d'emploi
- ❏ Retraité
- ❏ Autre

Votre avis sera pris en compte dans le bilan du débat