

# La lettre d'information

## des lignes **D** et **R**

Numéro 10 - avril 2012

### ACTUALITÉS

#### ET DE 100 !

Avec près de 9 mois d'avance sur le planning initial, la 100<sup>ème</sup> rame du RER D équipée de l'ABS est sortie du Technicentre du Landy à Saint-Denis (93) le 29 février. Cet équipement a prouvé son efficacité. Cet automne, quand les rails étaient rendus glissants par la pluie et les feuilles, les rames équipées ont roulé sans problème.



Des agents du Landy posent à côté de la 100<sup>ème</sup> rame équipée d'anti-enrayeurs.

#### LE CHANTIER ENTRE VILLENEUVE-SAINT-GEORGES ET CESSON PROGRESSE

Depuis le 8 janvier 2012, d'importants travaux de modernisation de la voie ont lieu entre Paris et Melun. Le chantier s'étend sur 21 kilomètres de Villeneuve-Saint-Georges à Cesson. À ce jour, grâce à la mobilisation permanente de 80 agents de SNCF Infra, plusieurs éléments constituant la voie ont été remplacés comme prévu : 6 km de rail, 2800 traverses et 30 000 tonnes de ballast (soit l'équivalent de 600 wagons). Le chantier se poursuit jusqu'au 27 avril. Pendant ces 6 semaines, les travaux consistent à remplacer 20 000 tonnes de ballast et à rénover totalement la voie entre Lieusaint-Moissy et Savigny-le-Temple-Nandy du 15 au 20 avril. Depuis le début du chantier, toutes ces opérations sont réalisées de nuit afin de ne pas gêner la circulation de vos trains. Comme sur la route en cas de travaux, des limitations de vitesse sont mises en place en journée sur les zones concernées par le chantier. Vos trains sont obligés de ralentir de 100 à 60 km/h, ce qui peut entraîner un

allongement du temps de parcours entre Paris et Melun. La modernisation de la voie contribuera à rendre la circulation plus fiable et donc à améliorer la ponctualité sur l'axe Paris-Melun.

### TRAVAUX

#### ✓ Ligne D

Des travaux pour la future Tangentielle Nord modifient la circulation des trains entre **Châtelet-les-Halles** et **Creil** jusqu'au 27 avril 2012.

#### ✓ Ligne D

Travaux d'entretien des voies entre **Paris Gare de Lyon** et **Melun** les nuits du dimanche au jeudi jusqu'au 12 avril 2012.

#### ✓ Ligne D

Travaux de maintenance des voies entre **Corbeil-Essonnes** et **Malesherbes** jusqu'au vendredi 13 avril 2012.

#### ✓ Ligne R

Travaux de maintenance des voies entre **Paris Gare de Lyon** et **Montereau** et entre **Paris Gare de Lyon** et **Montargis** jusqu'au 20 avril 2012.

Vous pouvez obtenir plus d'informations concernant les modifications d'horaires et les dessertes de substitution sur le site [www.transilien.com](http://www.transilien.com), rubrique «état du trafic et travaux».

### SERVICES

#### DESCENDEZ SUR LES PISTES BLEUES

Depuis quelques mois, d'étranges bandes bleues, accompagnées d'un texte «priorité descente», bordent les accès au souterrain du quai de la voie 1B, en gare de Yerres. Pourquoi ? C'est un fait, la plupart des voyageurs prennent place dans les rames afin d'être bien positionnés à destination. Pour arriver près de l'unique souterrain de la gare de Yerres en venant de Paris, la majorité des gens monte en queue de train. Cela provoquait inévitablement des gênes entre les personnes qui souhaitaient monter et celles qui voulaient descendre pour les voitures arrêtées dans cette zone, surtout aux heures de pointe.

La nouvelle signalétique a permis de faciliter la sortie et l'accès au train des voyageurs sur ce quai. Depuis sa mise en place, les problèmes de fermeture des portes des trains ont considérablement baissé ainsi que les temps de stationnement.



Le quai de la voie 1B en gare de Yerres.

### AGENDA

☞ **10 avril** : vous connaissez leurs voix. Mais qui sont-ils ? Si vous voulez les savoir, venez les rencontrer à partir de 16h00 en salle d'échange à Paris Gare de Lyon.

#### LE BLOG LIGNE D

Vous avez des questions, des commentaires à propos de vos trajets quotidiens sur la D ? Rendez-vous sur le blog pour en parler, en toute simplicité.  
<http://maligned.transilien.com>

#### L'INFO SUR TWITTER

Le fil Twitter ligne D vous informe en temps réel sur les conditions de circulation de vos trains. Connectez-vous sur Twitter et suivez-nous @RERD\_SNCF

#### CLUB LIGNE D TRANSILIEEN

Vous souhaitez recevoir des informations sur la ligne D et mieux comprendre son fonctionnement, pouvoir faire part de vos remarques et suggestions ? Rejoignez le Club Ligne D en vous inscrivant par courriel à : [clubligned@sncf.fr](mailto:clubligned@sncf.fr)

