

La lettre d'information

des lignes  et 

Numéro 7 - janvier 2012 - page 1/2

RER D : POURQUOI ON PEUT Y CROIRE

Classée ligne sensible début 2011, la ligne D a depuis reçu des soins intensifs qui complétés par des décisions récentes du Syndicat des Transports d'Ile de France doivent contribuer à son rétablissement progressif. Il y a d'abord le défi relevé en 2011 d'équiper nos rames de l'ABS pour gagner en régularité. Les travaux considérables ont été réalisés en un temps record : début décembre 75 rames étaient équipées sur un programme de 100. Et le résultat ne s'est pas fait attendre : les trains avec l'ABS n'ont pas rencontré de problème d'adhérence en automne. Ensuite, grâce à l'arrivée du Francilien, il y a le renfort de rames supplémentaires provenant de la ligne H qui devraient venir muscler notre parc en 2012.

Sur les voies, la rénovation est également en marche : 27 km entièrement remis à neuf au printemps entre Juvisy et Malesherbes, poursuite en 2012 des travaux en gare de Corbeil-Essonnes pour améliorer le trafic sur ce nœud ferroviaire, poursuite également du chantier de la Tangentielle Nord du côté de Pierrefitte et enfin construction de la nouvelle gare de Pompadour qui ouvrira ses portes fin 2013... Toujours sur les voies, la fin 2011 a été marquée par une très bonne nouvelle. Le STIF a décidé de financer les études pour un doublement du tunnel entre Châtelet et gare du Nord. Complètement saturé aux heures de pointe, ce « goulet d'étranglement » voit passer tous les jours 1,2 million de voyageurs des RER D et B. Les études pour la 2^{ème} phase du schéma directeur de la ligne D sont également lancées ce qui devrait permettre à partir de 2020 d'augmenter de 50% le nombre de trains pour faire face à la fréquentation toujours plus importante de la ligne.

Enfin parce que c'est l'information qui doit venir vers vous et non pas l'inverse, un système inédit dans les transports en France, permettant d'envoyer directement à bord des trains des messages depuis la « tour de contrôle » de la ligne, est en cours de déploiement dans 70 rames.

2011 a aussi vu le lancement du blog de la ligne D et de Twitter. Grâce à ces deux réseaux sociaux, vous êtes aujourd'hui mieux informés et vous pouvez largement vous exprimer sur la qualité du service de la ligne. Nous souhaitons que votre contribution active à ces médias sociaux se poursuive en 2012 pour nous aider au quotidien à améliorer la qualité de nos prestations.

Que 2012 vous apporte le meilleur sur nos lignes, chaque jour davantage...



Alain Krakovitch, directeur des lignes D&R



La lettre d'information

des lignes **D** et **R**

Numéro 7 - janvier 2012 - page 2/2

ACTUALITÉS

DES ÉCRANS MODERNES POUR LA LIGNE R...

Des infos plus précises et en temps réel c'est ce que proposeront les nouveaux écrans déployés à partir du second semestre 2012 dans toutes les gares de la ligne R. Affichage du prochain train, de sa desserte, du temps d'attente... grâce à ces nouveaux écrans, l'information délivrée aux 60 000 voyageurs quotidiens va gagner en qualité.



Un écran nouvelle génération en gare d'Evry-Courcouronnes-Centre.

... ET MOINS DE PETITS GRIS

Prévue pour fin 2013, début 2014, la suppression des rames Z5300 plus connues sous le nom de « petits gris » se poursuit. Le 9 décembre, 2 d'entre elles ont effectué leur dernier parcours sur l'axe Paris-Montereau via Fontainebleau. Ces 2 rames mises en service dans les années soixante ont été remplacées par des trains à 2 niveaux.



Une rame Z5300.

TRAVAUX

✓ Ligne D

Travaux de maintenance des voies entre **Paris Gare de Lyon et Châtelet-Les-Halles** les nuits du lundi 9 au jeudi 26 janvier 2012.

✓ Ligne D

Travaux d'entretien des voies entre **Paris Gare de Lyon et Villeneuve-Saint-Georges** les nuits du lundi 16 au vendredi 20 janvier 2012.

✓ Ligne D

Travaux de maintenance des voies entre **Juvisy et Corbeil-Essonnes** les nuits du lundi 16 au vendredi 27 janvier 2012.

✓ Ligne D

Travaux pour la future Tangentielle Nord entre **Paris-Nord et Creil** les 21 et 22 janvier 2012.

✓ Ligne R

Travaux de maintenance des voies entre **Paris Gare de Lyon et Montargis** les nuits du dimanche 15 au jeudi 26 janvier 2012.

✓ Ligne R

Travaux de maintenance des voies entre **Paris Gare de Lyon et Montereau** les nuits du lundi 9 au vendredi 13 janvier 2012.

Vous pouvez obtenir plus d'informations concernant les modifications d'horaires et les dessertes de substitution sur le site www.transilien.com, rubrique «état du trafic et travaux».

SERVICES

NE PERDEZ PAS LE NORD EN GARE DE LYON !

Nouveaux noms, nouvelle signalétique, il y a du changement en gare de Lyon. Petit mémo pour s'y retrouver : la gare de surface d'où partent les trains de la ligne R et les TER pour Laroche-Migennes est devenue la gare Grandes Lignes.

La gare souterraine, celle des RER D et A est rebaptisée gare RER.

La plateforme des voies à lettres est devenue le hall 1, celle des voies à chiffres le hall 2, quant à la salle Méditerranée, elle s'est transformée en hall 3.

Côté signalétique, la couleur bleu



Bienvenue à Paris Gare de Lyon.

est associée à l'info sur les trains, le jaune aux services et le vert à l'inter-modalité.

AGENDA

📅 **25 janvier** : visite de la tour de contrôle du RER D.

Pour s'inscrire : visites.ligned@sncf.fr

LE BLOG LIGNE D

Vous avez des questions, des commentaires à propos de vos trajets quotidiens sur la D ? Rendez-vous sur le blog pour en parler, en toute simplicité.

<http://maligned.transilien.com>

L'INFO SUR TWITTER

Le fil Twitter ligne D vous informe en temps réel sur les conditions de circulation de vos trains.

Connectez-vous sur Twitter et suivez-nous [@RERD_SNCF](https://twitter.com/RERD_SNCF)

CLUB LIGNE D TRANSILIENT

Vous souhaitez recevoir des informations sur la ligne D et mieux comprendre son fonctionnement, pouvoir faire part de vos remarques et suggestions ? Rejoignez le Club Ligne D en vous inscrivant par courriel à :

clublined@sncf.fr

