

## ACTUALITÉS - SPÉCIALE NOUVELLE OFFRE 2014

### LA NOUVELLE DESSERTE PASSÉE À LA LOUPE

Le 13 février, le STIF a annoncé différentes mesures pour la ligne D, dont la nouvelle desserte qui sera mise en service à partir de décembre 2013, ainsi que l'arrivée de trains supplémentaires. Focus sur ces décisions et sur ce qu'elles vont changer dans vos trajets quotidiens.

#### Ce qui change au sud de la ligne

À partir du 15 décembre, des trains marqueront un arrêt supplémentaire. Plus précisément, à Créteil-Pompadour (la nouvelle gare qui va remplacer Villeneuve-Prairie) il s'agira des trains en provenance ou à destination de Melun (via Combs-la-Ville), à Villeneuve-Saint-Georges ce seront les trains semi-directs Paris-Montgeron-Crosne (actuel ZECO et DECA), et à Maisons-Alfort-Alfortville les trains en provenance ou à destination de Malesherbes - La-Ferté-Alais. Les trains pour Corbeil resteront omnibus et n'effectueront pas d'arrêt supplémentaire. L'arrêt à Villeneuve-Prairie sera remplacé par celui de la

gare multimodale de Créteil-Pompadour.

Sur la branche Melun via Combs-la-Ville-Quincy la desserte sera renforcée en semaine avec un train supplémentaire le soir pour prolonger la pointe d'un quart d'heure. Les navettes Juvisy - Corbeil-Essonnes seront quant à elles prolongées jusqu'à Melun.

Le dimanche, entre Paris et Melun, la desserte passera à un train tous les quarts d'heures (au lieu de toutes les 30 min actuellement) en deuxième partie de journée.

#### Ce qui change au nord de la ligne

L'offre est renforcée au nord de la ligne avec le passage de 12 trains par heures, en pointe, à la place de 8 trains actuellement. La différence avec la desserte d'avant décembre 2008, qui proposait déjà ces 12 trains ? Une nouvelle répartition des

trains sur le quart d'heure et des missions omnibus pour tous les trains de cette branche. Cette nouvelle fréquence des trains permet d'améliorer la fluidité des circulations et rend les horaires plus lisibles pour nos voyageurs.

#### Des trains en plus

Ces arrêts supplémentaires et ces prolongements de parcours ne sont envisageables qu'à condition de renforcer le parc de trains actuel du RER D. C'est la raison pour laquelle le STIF a décidé de réaffecter à la ligne D 12 rames à 2 étages (Z2N). Ces rames issues de la ligne P peuvent être libérées grâce à l'arrivée du Francilien sur cette même ligne.

Le STIF a également décidé de remplacer les « petits gris » circulant entre Juvisy et Corbeil-Essonnes ainsi qu'entre Melun et Montereau sur la ligne R. Plus d'information sur :

[http://www.stif.info/IMG/pdf/13032013\\_-\\_CP\\_Conseil\\_STIF\\_-\\_RER\\_D.pdf](http://www.stif.info/IMG/pdf/13032013_-_CP_Conseil_STIF_-_RER_D.pdf)

**Tchat avec Hélène REDEL, chef de projet desserte 2014, le mercredi 6 mars 2013, de 12h30 à 14h00. Rendez-vous sur le Blog Ligne D pour plus d'information.**

## PONCTUALITÉ

### Janvier 2013

Ligne **D** : **80,1 %** (77,6 % sur 31 jours)

Ligne **R** : **88,5 %** (87,2 % sur 31 jours)

Le mois de janvier 2013 a été marqué par un important épisode neigeux sur l'Île de France. Avions, bus, voiture ... Tous les modes de transport ont connu de très fortes perturbations, voire ont été à l'arrêt. Nos infrastructures ont souffert, mais la mobilisation de nos agents a permis d'assurer un service, en toute sécurité, même si il y a eu des retards et des suppressions.

La ponctualité voyageurs mesurée pendant ces périodes ne reflète pas les résultats de nos lignes. C'est pourquoi pour ce mois de janvier, nous vous communiquons 2 chiffres : le premier est la ponctualité de la ligne avec la période dite de « forte neige » neutralisée, le second reprend l'intégralité du mois.

Plus d'informations sur le blog ligne D :

<http://maligned.transilien.com/2013/02/19/ponctualite-ligne-d-les-resultats-de-janvier/>



Photo prise entre Savigny-le-Temple-Nandy et Lieusaint-Moissy le 20 janvier 2013.

## TRAVAUX

#### ✓ Ligne D

Travaux d'aménagement des voies entre **Stade-de-France-Saint-Denis** et **Creil** certaines nuits jusqu'au 5 avril 2013.

#### ✓ Ligne D

Travaux d'aménagement des voies entre **Paris Gare de Lyon** et **Corbeil-Essonnes** certaines nuits du 11 au 29 mars 2013.

#### ✓ Ligne R

Travaux d'aménagement des voies entre **Paris Gare de Lyon** et **Montargis** jusqu'au 22 mars 2013.

#### ✓ Ligne R

Travaux d'aménagement des voies entre **Paris Gare de Lyon** et **Montereau** certaines soirées jusqu'au 22 mars 2013.

**Vous pouvez obtenir plus d'informations concernant les modifications d'horaires et les dessertes de substitution sur le site [www.transilien.com](http://www.transilien.com), rubrique «état du trafic et travaux».**

## AGENDA

☞ **27 mars** : visite de la « tour de contrôle » des lignes D&R de 18h00 à 20h00. Inscriptions par mail : [visites.ligned@sncf.fr](mailto:visites.ligned@sncf.fr)

☞ **Du 11 au 26 mars** : printemps des jardiniers à Savigny-le-Temple : exposition photo du 11 au 26 mars en gare et distribution de graines le jour du printemps.