

Tram-train Massy-Evry : enquête publique fin 2012

Le Conseil du STIF approuve à l'unanimité la convention de financement pour les études d'avant-projet, le schéma de principe et le dossier d'Enquête d'Utilité Publique du projet. Ces deux derniers documents regroupent l'ensemble des études techniques réalisées suite à la concertation préalable. Leur validation permet de préparer l'enquête publique qui pourrait se tenir fin 2012.

Organisée dans les communes concernées par le projet, l'enquête publique est une étape importante visant à faire connaître le projet précis et à recueillir les avis et les observations du public, offrant ainsi à ce dernier un nouveau moment d'expression après la concertation préalable.

La création de la ligne Massy-Evry a pour principal objectif de renforcer l'offre de transport dans le département de l'Essonne entre les pôles stratégiques de Massy-Palaiseau et Evry-Courcouronnes.

Treize communes seront traversées (Palaiseau, Massy, Champlan, Longjumeau, Chilly-Mazarin, Epinay-sur-Orge, Savigny-sur-Orge, Viry-Châtillon, Grigny, Ris-Orangis, Courcouronnes et Evry) sur une longueur de 20 kilomètres environ.

Le tracé se divise en deux grandes parties : une section de type train Massy-Epinay sur les voies existantes de la Grande Ceinture* d'une longueur de 10 kilomètres et une section de type tram Epinay-Evry, sur de nouvelles infrastructures implantée sur des voies urbaines d'une longueur de 10 kilomètres.

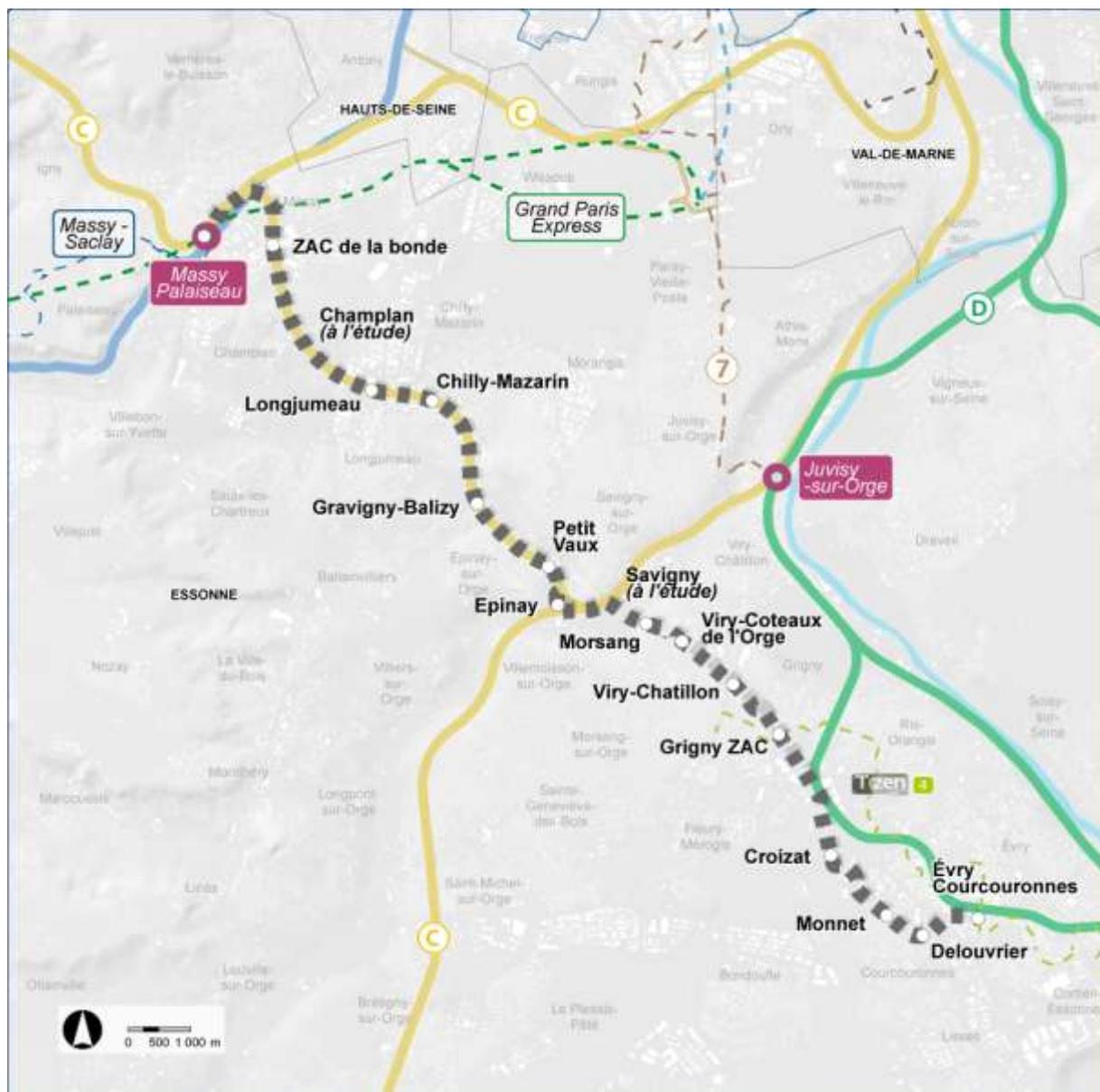
Cette nouvelle ligne sera en correspondances avec le RER B (Massy-Palaiseau), C (Massy-Palaiseau et Epinay) et D (Evry – Courcouronnes), plusieurs lignes de bus, le futur T Zen 4 à Grigny et la future ligne Verte du Grand Paris Express.

Le temps de parcours estimé entre les deux terminus est de 38 minutes avec une fréquentation fin 2018, date prévisionnelle de mise en service, de 40 000 voyageurs par jour.

Contacts presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › sebastien.mabile@stif.info

Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › presse@stif.info



* La ligne de la grande ceinture de Paris dite Grande Ceinture est une ligne de chemin de fer formant une boucle autour de Paris à une quinzaine de kilomètres en moyenne du boulevard périphérique. Elle est actuellement entièrement dédiée au trafic de marchandises dans ses parties nord et est. Le tronçon sud, entre Versailles-Chantiers et Juvisy est également parcouru par des trains de banlieue (RER C) et par des rames TGV. Il en est de même du tronçon entre Massy et Juvisy qui, en outre, assure des liaisons TGV de l'Atlantique vers le Nord, l'Est et le Sud-est. À l'ouest, un court tronçon, entre Sartrouville et Achères, est commun avec la ligne Paris - Rouen, et avec une des branches du RER A.

Contacts presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › sebastien.mabile@stif.info

Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › presse@stif.info