

Réorganisation de la ligne 191.100 Rungis - Yerres

A partir du dimanche 1^{er} avril 2012, le STIF améliore l'offre de la ligne Express 191.100 desservant Rungis et Orly. La ligne est prolongée de Montgeron jusqu'en gare de Yerres (RER D) et son fonctionnement est adapté aux horaires de travail spécifiques des salariés du Marché de Rungis et de l'aéroport d'Orly. Ce renfort d'offre est entièrement financé par le STIF.

Mise en service en mai 2009 par le STIF, cette ligne traverse les départements de l'Essonne et du Val-de-Marne sur 26 kilomètres environ. Elle dessert la gare de Juvisy-sur-Orge (RER C et D) et les pôles d'emplois de l'aéroport d'Orly, du Marché de Rungis et de la zone d'activité de la Silic.

Prolongement de la ligne

A partir du dimanche 1^{er} avril, la ligne est prolongée de son actuel terminus Montgeron - Pavillon Flore jusqu'à la gare de Yerres (RER D), trois nouveaux arrêts seront desservis : Dumay Delille, Gambetta et Yerres – RER D.

Un itinéraire simplifié

A Vigneux-sur-Seine, l'arrêt Toit et Joie n'est plus desservi permettant de raccourcir le temps de parcours. La ligne relie désormais Yerres au Marché de Rungis en moins d'1h15.

A partir du 1^{er} avril, tous les arrêts de la ligne seront desservis dans les deux sens. Avant cela, dans le sens Montgeron – Rungis M.I.N, les voyageurs montant à Montgeron, Vigneux-sur-Seine, Draveil et Juvisy gare ne pouvaient descendre avant l'arrêt Belle-Etoile à Athis-Mons. Dans le sens Rungis M.I.N - Montgeron, les voyageurs ne pouvaient monter qu'aux arrêts précédant la gare de Juvisy mais pouvaient en revanche, descendre à tous les arrêts de la ligne.

Réaménagement des horaires

A partir du dimanche 1^{er} avril, afin de faire correspondre les horaires de la ligne à l'activité du secteur Rungis – Orly, les courses actuelles sont réorganisées. Quatre courses supplémentaires sont créées pour assurer la desserte de la ligne 24h/24 et 7j/7 avec un service identique toute l'année, y compris en vacances scolaires.

[Lire la fiche horaire](#)



Cette ligne est exploitée par les entreprises Garrel & Navarre, Athis Cars et Strav.

Plus d'informations:

www.garreletnavarre.com

Contacts presse :

STIF : Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › sebastien.mabile@stif.info

STIF : Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › presse@stif.info

Toujours dans le but de répondre aux besoins des franciliens, le STIF développe les projets de transport en commun sur le pôle Orly-Rungis.

- **La mise en service du T7** entre Villejuif et Athis-Mons facilitera l'accès aux 63 000 emplois du pôle Orly-Rungis. Il sera en correspondance avec la ligne 7 du métro à Villejuif-Louis Aragon, le TVM à Porte de Thiais, le RER C à Fraternelle et Orlyval à l'aéroport d'Orly. Sa mise en service est prévue au deuxième semestre 2013.
- **La ligne 14 sera prolongée au sud** depuis l'actuelle station Olympiades jusqu'à l'aéroport d'Orly dans le cadre du projet du Grand Paris Express. Sa mise en service est prévue à l'horizon 2017.
- **Un nouveau tramway entre Porte de Choisy et Orly**
Ce nouveau tramway, actuellement à l'étude, desservira les communes de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine, Choisy-le-Roi et Orly. Il sera en correspondance avec le tramway T3 et la ligne 7 du métro à Porte de Choisy, le RER C à Choisy-le-Roi et Orly, la ligne Rouge du Grand Paris Express (tronçon Pont de Sèvres – Noisy-Champs) à Vitry Centre et les lignes de bus avoisinantes, notamment le TVM et la ligne 393 (Thiais-Carrefour de la Résistance – Sucy-Bonneuil RER) à Choisy-le-Roi. [Lire le communiqué](#)
- **Prolongement de la liaison en site propre Sucy - Pompadour jusqu'à Orly**
La ligne 393 relie depuis septembre 2011 les communes de Thiais et de Sucy-Bonneuil (RER A). Ce projet, actuellement en phase d'étude, consiste à prolonger ce site propre du Carrefour de la Résistance, à Thiais, jusqu'à l'aéroport d'Orly, sur une distance d'environ 5 kilomètres. [Lire le communiqué](#)

Faire correspondre l'offre de transport à la demande des Franciliens

S'appuyant sur la connaissance du terrain des acteurs locaux (élus, transporteurs, associations d'usagers...) le STIF imagine, décide et finance « l'offre de transport » et ses évolutions, afin de prendre en compte les nouveaux besoins des franciliens. Il en confie la mise en service aux transporteurs.

Ces changements répondent à deux principaux objectifs : améliorer le quotidien des voyageurs et accompagner le développement de la Région Ile-de-France.

Créer de nouvelles lignes de bus, augmenter le nombre de passages à certains moments de la journée ou de l'année, ou encore modifier leurs parcours, sont des exemples d'actions mises en place par le STIF pour accompagner l'évolution des besoins des voyageurs.

Ces améliorations viennent également soutenir des projets de développement locaux, comme la création de zones d'activité économique, l'agrandissement d'un quartier d'habitation, ou l'arrivée d'un autre mode de transport (création de lignes T Zen, prolongement de métro etc..).

Contacts presse :

STIF : Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › sebastien.mabile@stif.info

STIF : Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › presse@stif.info