

## Le prolongement du T7 jusqu'à Juvisy-sur-Orge présenté à l'enquête publique début 2013

Le Conseil du STIF approuve le dossier d'enquête d'utilité publique relatif au projet de tramway T7 entre Juvisy-sur-Orge et Athis-Mons. Le STIF doit dorénavant solliciter l'avis de l'Autorité environnementale. Cet avis sera joint par le STIF au dossier d'enquête du projet.

**L'enquête publique aura lieu dès 2013, en vue d'une mise en service en 2018.** Elle a pour objectif d'informer le public et de recueillir son avis sur l'intérêt général du projet.

D'ici l'enquête publique, l'information sur le projet est disponible sur le site internet <http://www.tramway-t7.fr/>.



### Fluidifier les déplacements banlieue-banlieue

Le prolongement de la ligne 7 du tramway desservira sur 3,7 kilomètres supplémentaires, 3 communes du département de l'Essonne : Paray-Vieille-Poste, Athis-Mons et Juvisy-sur-Orge. En créant une connexion rapide et efficace avec le RER C et le RER D en gare de Juvisy, ce prolongement améliorera et renforcera les liaisons de banlieue à banlieue entre l'Essonne et le Val-de-Marne. Le T7 facilitera l'accès au pôle Orly-Rungis, l'un des premiers pôles d'emplois de la Région Île-de-France et qui compte 70 000 emplois. Le prolongement du T7 offre une véritable alternative à la voiture particulière et contribue à l'amélioration des déplacements quotidiens des Franciliens. Il contribue, par ailleurs à la revalorisation des espaces urbains et à l'amélioration de la qualité de vie sur le territoire.

*Le tracé du T7 et son prolongement*

### Les caractéristiques du projet de prolongement du T7 Athis-Mons – Juvisy

- 3,7 km de ligne
- 6 stations
- Vitesse commerciale moyenne : 18 km/h. Le temps de parcours estimé entre Juvisy-sur-Orge et le Pôle Orly-Rungis est de 22 minutes
- Fréquence : 1 rame toutes les 4 minutes en heure de pointe, toutes les 8 minutes en heure creuse
- Fréquentation attendue sur l'ensemble de la ligne avec le prolongement : environ 50 000 voyageurs / jour
- Matériel roulant : 12 rames supplémentaires Alstom Citadis 302 avec une capacité de 200 voyageurs

Le coût du prolongement du tramway T7 est estimé à 231 millions d'euros (198 millions pour les infrastructures et 33 millions pour le matériel roulant. Le financement de ces rames sera assuré par le STIF à 100 %).

### Les grandes étapes du projet

Début 2013 : enquête publique

Fin 2013 : déclaration d'utilité publique

2015 : début des travaux

Horizon 2018 : mise en service

### Contacts presse :

Sébastien Mabile > 01 47 53 28 42 > 06 15 39 21 58 > [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)

Guillaume Autier > 01 82 53 81 05 > 06 32 26 52 08 > [guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)