

Le projet de bus en site propre Villiers-le-Bel – Villepinte à l'enquête publique en 2013

Le Conseil du STIF poursuit le projet de bus en site propre entre la gare RER D de Villiers-le-Bel – Gonesse – Arnouville et la gare RER B du Parc des Expositions de Villepinte, en approuvant le schéma de principe et la convention de financement de l'avant-projet, du projet et des premières acquisitions foncières. L'enquête publique sera organisée au début de l'année 2013.

Un projet en lien avec le développement urbain et économique des territoires

Cette ligne de bus proposera aux habitants de l'est du Val d'Oise une liaison de qualité pour accéder aux pôles d'activités du Parc des Expositions de Villepinte, de Paris Nord 2 et à la plateforme aéroportuaire de Roissy-Charles de Gaulle, ainsi qu'aux équipements publics (centre hospitalier de Gonesse) et aux zones d'activités en développement du secteur.

La circulation, majoritairement en site propre, permettra de réduire le temps de parcours des voyageurs. Cette liaison offrira un niveau de service élevé en termes de régularité, d'accessibilité et d'information.

Cette liaison améliorera l'offre de transports en commun pour la desserte de ces territoires du Grand Roissy en évitant, en particulier, de transiter par Paris. La création de la ligne s'accompagnera de nombreux aménagements pour les piétons et les vélos, et permettra de renforcer le réseau de pistes cyclables du Val d'Oise. C'est le Conseil général du Val d'Oise qui a été désigné par le STIF maître d'ouvrage de ce projet.

Le temps de parcours entre les deux gares RER est estimé à 25 minutes environ.

Les caractéristiques du projet

- 9,8 km de ligne desservant 8 stations
- Un bus en site propre sur 7,3 km
- 10 bus par heure et par sens en heures de pointe
- 7 200 voyageurs par jour

Le coût du projet s'élève à 34 millions d'euros, hors matériel roulant. Il sera financé à parité par la Région Île-de-France et par l'Etat. Les coûts d'exploitation et l'achat des bus seront pris en charge à 100 % par le STIF.

Les grandes étapes du projet

- Enquête publique : début 2013
- Approbation de l'avant-projet et de la convention de financement : 2^e trimestre 2013
- Travaux et mise en service progressive : fin 2013

Dès 2013, les premiers travaux seront réalisés. Les lignes de bus du secteur seront réorganisées afin de garantir une complémentarité avec celui-ci.

Contacts presse :

Sébastien Mabile > 01 47 53 28 42 > 06 15 39 21 58 > sebastien.mabile@stif.info
Guillaume Autier > 01 82 53 81 05 > 06 32 26 52 08 > guillaume.autier@stif.info