RER D : encore plus de trains longs le week-end

Le STIF a décidé la poursuite de la mise en place de trains longs sur le RER D le week-end. Cette décision permettra de faire circuler les samedis et dimanches à partir du 9 décembre 2012, entre 15h00 et 22h00, lorsque la fréquentation est la plus forte, au moins un train long toutes les demi-heures sur les branches suivantes :

- Melun via Combs-la-Ville
- Corbeil via le plateau (Evry-Courcouronnes)
- Corbeil via la vallée (Evry)

Cela représente 52 allers-retours supplémentaires en trains longs le samedi et 26 allers-retours supplémentaires en trains longs le dimanche. Cette mesure de 1,8 million d'euros est financée à 100 % par le STIF qui répond ainsi aux demandes exprimées à plusieurs reprises lors des comités de ligne du RER D.

Un train court est composé de cinq voitures. Un train long est composé de deux trains accolés de cinq voitures chacun. Les trains longs permettent d'améliorer le confort des voyageurs et la régularité des trains, notamment en fluidifiant les montées et les descentes, minimisant ainsi le temps de stationnement en gare.

La fréquentation de la ligne D a augmenté de 25 % le week-end ces dernières années.

Contacts presse :
Sébastien Mabille > 01 47 53 28 42 > sebastien.mabille@stif.info
Guillaume Autier > 01 82 53 81 05 > 06 32 26 52 08 > guillaume.autier@stif.info