

Le STIF investit pour moderniser 3 pôles d'échanges majeurs d'Île-de-France

Le STIF a décidé de lancer des projets d'amélioration de trois grands pôles multimodaux de correspondance d'Île-de-France : Saint-Denis, Juvisy-sur-Orge et Rueil-Malmaison. Par leur fréquentation et les correspondances offertes avec les autres lignes et modes de transport, ces trois gares constituent des pôles d'échanges essentiels pour les voyageurs. Leur aménagement doit être adapté aux évolutions du trafic, aux enjeux de desserte des territoires par une meilleure intermodalité, et offrir des conditions de voyage plus agréables.

Juvisy-sur-Orge : lancement des travaux en 2014

Le STIF a adopté le dossier d'avant-projet et la convention de financement qui permettront un début des travaux en 2014, pour une mise en service progressive à partir de 2017 et jusqu'en 2020. D'un montant de 97 millions d'euros, le projet est financé par la Région Île-de-France (42 %), le Conseil Général de l'Essonne (34 %), la SNCF (9 %), l'Etat (7 %), RFF (6 %), la CALPE (2 %).

Avec plus de 60 000 voyageurs chaque jour, Juvisy-sur-Orge est l'un des cinq premiers pôles d'Île-de-France (hors Paris). Il est composé d'une gare ferroviaire (lignes RER C & D), d'une desserte TGV, de 3 gares routières réunissant 22 lignes de bus, et de 4 parcs de stationnement.

Le projet d'aménagement du Pôle consiste à :

- améliorer les correspondances entre les 3 gares routières et la gare ferroviaire
- préparer l'arrivée du tramway T7 Villejuif - Athis-Mons – Juvisy
- optimiser l'insertion de la gare dans le paysage urbain
- améliorer la gestion des flux piétons dans l'enceinte du pôle
- développer l'accueil, l'information et la sécurité des voyageurs
- faciliter l'accessibilité, en particulier pour les personnes à mobilité réduite

Saint-Denis : Lancement d'études en vue de la mise en accessibilité et de la désaturation des espaces de circulation

Cette gare est desservie par la ligne de train régional H et la ligne D du RER, le tramway T1, et par une dizaine de lignes de bus. En raison des développements du réseau (prolongement T1) et du développement urbain, il apparaît nécessaire d'engager une réflexion sur des aménagements pour garantir la fluidité des circulations et des correspondances dans la gare, et plus particulièrement l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite (PMR) et la désaturation de la gare.

Le STIF a décidé d'engager plusieurs études portant sur :

- l'opportunité de réaliser un nouvel ouvrage de franchissement des voies ferrées (tunnel ou passerelle) pour favoriser l'accès aux quais et fluidifier la circulation dans les espaces de correspondance
- la définition d'un nouvel accès à la partie ouest de la gare, en lien avec les nouveaux aménagements urbains
- l'articulation du pôle avec la station T1, située à l'ouest des voies ferrées

Coordonnées par le STIF dans un délai de 18 mois, ces études sont financées par la Région Île-de-France (70 %) et l'Etat (30 %), pour un montant de 280 000 € HT.

Contacts presse :

Sébastien Mabile > 01 47 53 28 42 > 06 15 39 21 58 > sebastien.mabile@stif.info
Guillaume Autier > 01 82 53 81 05 > 06 32 26 52 08 > guillaume.autier@stif.info

Rueil-Malmaison : Le STIF accorde plus de 3 millions d'euros de subventions en faveur de l'intermodalité

Le STIF va verser une subvention de 2,060 millions d'euros pour la création d'une nouvelle gare routière et de 896 000 € pour la création d'un parc Véligo de 448 places. Avec plus de 43 000 voyageurs par jour (RER et bus) et près de 500 vélos stationnés, la gare de Rueil-Malmaison figure en effet parmi les grands pôles multimodaux de correspondance de l'Île-de-France.

La gare routière, qui accueille chaque jour 16 000 voyageurs, va être entièrement réaménagée et étendue pour pouvoir accueillir à terme 9 lignes de bus, et faciliter les correspondances des voyageurs avec la gare RER.

La création d'un espace Véligo de 448 places améliorera la sécurité et la qualité du stationnement pour les voyageurs qui se rendent quotidiennement à la gare en vélo. Le projet de pôle prévoit également l'aménagement de cheminements piétons sécurisés.

Les travaux démarreront en décembre 2013 pour une mise en service en 2014.



Vue de l'accès principal de la gare RER et de la consigne Véligo le long du RER



Vue de la future gare routière et du projet urbain

Contacts presse :

Sébastien Mabile > 01 47 53 28 42 > 06 15 39 21 58 > sebastien.mabile@stif.info

Guillaume Autier > 01 82 53 81 05 > 06 32 26 52 08 > guillaume.autier@stif.info