



91 NOUVEAUX TRAINS POUR AMÉLIORER LES TRANSPORTS EN ÎLE-DE-FRANCE

Afin d'améliorer la régularité des lignes Nord Ouest (H), Nord (K), Saint Lazare Sud (L) et Sud Est (R), et le confort des voyageurs, le STIF décide l'acquisition de 43 nouveaux trains Francilien et 48 nouveaux trains Régio2N. Ces rames seront déployées sur les lignes H, K et L pour le Francilien, et sur la ligne R pour le Régio2N. L'investissement représente plus de 900 millions d'euros, financé à part égale par le STIF et par la SNCF dans le cadre du contrat STIF/SNCF.

Compte-tenu du planning d'achèvement de la tranche ferme du marché de 172 Franciliens avant fin 2015 et sous réserve de la bonne réalisation par RFF de travaux de mise en conformité du réseau ferré et d'aménagements d'infrastructures nécessaires sur l'ensemble des lignes concernées pour accueillir ces trains, le déploiement des Franciliens se déroulerait sur les lignes K et H fin 2016 et fin 2017 sur la ligne L. Le déploiement des Régio2N est prévu fin 2018 sur la ligne R.

■ Ligne Nord Ouest (H) – 6 Franciliens en version longue

Afin d'homogénéiser entièrement l'ensemble du parc des trains de la ligne H, permettant, en plus de l'amélioration du confort des voyageurs, une optimisation de la maintenance du matériel, 6 Franciliens seront déployés sur l'axe Creil-Pontoise. Les anciennes rames inox seront réformées.

■ Ligne Nord (K) Paris - Crépy – 18 Franciliens en version longue

Ces 18 Franciliens assureront l'ensemble des trains en remplacement des RIB-RIO qui seront réformés. Plus confortables et modernes, ils offrent 944 places assises pour un train long de 2 éléments (1844 places au total), soit 12 % de places en plus qu'aujourd'hui.

En outre, le STIF a demandé à la SNCF d'étudier l'ajout dès 2015 d'un train en heure de pointe du matin, pour améliorer le confort des voyageurs.

■ Ligne Saint Lazare Sud (L) – 19 Franciliens en version courte

Afin d'améliorer les performances de la ligne, 19 Franciliens seront déployés sur les axes Versailles Rive Droite et St Nom la Bretèche en remplacement de rames inox qui seront réformées. Ces 19 Franciliens s'ajoutent aux 12 rames de la ligne L actuellement en cours de déploiement sur les missions Paris - Nanterre Université (intégralement couvertes en Franciliens fin 2013).

■ Ligne Sud Est (R) – 48 rames Régio2N

La ligne R a des enjeux forts en termes de fréquentation, avec des temps de trajets importants (jusqu'à 90 minutes de trajet, dont 30 minutes sans arrêt entre Paris et Melun), qui nécessite d'offrir aux voyageurs un nombre maximal de places assises.

La capacité élevée du Régio2N (2N pour 2 niveaux, avec environ 600 places assises par rame et 1800 places assises par train), répond donc bien à l'enjeu majeur de la ligne. Ce nouveau train, conçu et fabriqué en France par Bombardier, est très adapté à ce type de desserte régionale, et à la configuration des quais.

De plus, la ligne R représente un potentiel de 24 rames à deux niveaux Z2N susceptibles d'être réaffectées aux besoins de matériel roulant en Île-de-France, notamment sur les lignes RER. Les autres rames inox seront réformées.

C'est pourquoi le STIF décide l'acquisition de 48 rames Régio2N d'une longueur de 110 m pour remplacer intégralement le parc de la ligne R. Elles permettront de constituer des trains d'une longueur maximale de 330 mètres.

■ Tableau récapitulatif

ligne	matériel	nombre	longueur	nombre de places assises	Nombre de places totales	déploiement prévu
H	Francilien version longue	6	112,5	470	922	Fin 2016
K	Francilien version longue	18	112,5	470	922	Fin 2016
L	Francilien version courte	19	94,3	380	760	Fin 2017
R	Régio2N	48	110	600	1020	Fin 2018

CONTACTS

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
06.15.39.21.58
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
06.32.26.52.08
guillaume.autier@stif.info