



CONSEIL DU STIF DU 11 DÉCEMBRE 2013

-

COMMUNIQUÉ DE SYNTHÈSE

Le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon, a voté ce jour plusieurs mesures :

■ Budget 2014 / évolutions tarifaires

Le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon, a voté le budget du STIF pour l'année 2014. Celui-ci se caractérise par une croissance maîtrisée des charges de fonctionnement, un effort renouvelé en matière d'offre nouvelle et le maintien de la dynamique des investissements pour améliorer et développer le réseau de transport en commun d'Île-de-France.

En plus des nombreuses mises en service de la fin de l'année 2013 (mise en service des tramways T5, T7 et de la modernisation du RER B Nord) et de celles prévues en 2014 (tramways T6 et T8), les élus ont marqué leur volonté de poursuivre l'amélioration du réseau de bus francilien en inscrivant 20M€ d'offre nouvelle en plus des 68M€ déjà engagées pour 2014.

Les principaux chiffres :

Budget de fonctionnement (hors recettes tarifaires) : **5 398M€**

Dont : Investissement direct : **787 M€** soit **+ 8,6 %**

Offre nouvelle : **142 M€**

Ces nouveaux services et investissements seront financés entre autres par une augmentation de 2 % des contributions des collectivités membres du STIF et une hausse des tarifs de 3 % hors ticket T+ à l'unité et forfaits Navigo zones 1-5 qui n'augmentent pas.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ 91 nouveaux trains pour améliorer les transports en Île-de-France Un investissement de plus de 900 millions d'euros

Afin d'améliorer la régularité des lignes Nord Ouest (H), Nord (K), Saint Lazare Sud (L) et Sud Est (R), et le confort des voyageurs, le STIF décide l'acquisition de 43 nouveaux trains Francilien et 48 nouveaux trains Régio2N. Ces rames seront déployées sur les lignes H, K et L pour le Francilien, et sur la ligne R pour le Régio2N. L'investissement représente plus de 900 millions d'euros, financé à part égale par le STIF et par la SNCF dans le cadre du contrat STIF/SNCF.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Développement du réseau de métro : prolongement des lignes 1, 4, 10 et 14

Le Conseil du STIF a voté à l'unanimité l'avancement de quatre projets majeurs en Île-de-France.

Prolongement de la ligne 1 à l'est de Château de Vincennes à Val-de-Fontenay : le STIF a approuvé la seconde convention de financement du projet. Il a par ailleurs validé les objectifs et caractéristiques principales de ce prolongement en amont de l'ouverture à la consultation publique. Le STIF a également approuvé les trois tracés du prolongement de la ligne 1 à l'est qui seront présentés en débat public ou en concertation.

Prolongement de la ligne 4 de Montrouge à Bagneux : le STIF a approuvé la convention de financement relative à la seconde phase du projet. Le début des travaux pour le prolongement de la ligne 4 est prévu en 2014 pour une durée de 5 ans. L'objectif de mise en service de cette deuxième phase est fixé à fin 2019.

Prolongement de la ligne 10 du métro de Gare d'Austerlitz à Ivry-sur-Seine : le STIF a approuvé la convention de financement d'un programme d'étude pour le prolongement de la ligne 10 du métro Gare d'Austerlitz à Ivry-sur-Seine.

Prolongement de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen : le STIF a approuvé la convention de financement n°2 pour le prolongement de la ligne 14 du métro jusqu'à Mairie de Saint-Ouen. La mise en service du prolongement de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen est prévu à l'horizon 2017.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Prolongement du T1 à l'ouest vers Nanterre et Rueil-Malmaison

Afin de poursuivre le développement du T1, première ligne de tramway francilienne, le Conseil du STIF a décidé de lancer à l'unanimité les études de prolongement à l'ouest jusqu'à Nanterre et Rueil-Malmaison pour un coût de 7 millions d'euros, financés à 48 % par la Région et 52 % par le département des Hauts-de-Seine.

Depuis novembre 2012, le tramway T1 relie Noisy-le-Sec et Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles et un projet de prolongement jusqu'à Colombes est en cours.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Amélioration de 57 lignes de bus

Poursuite de la mise en place du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de 57 lignes de bus en Île-de-France. Ces améliorations incluent des renforts aux heures de pointe et aux heures creuses en semaine et le week-end, la création de service en soirée, l'adaptation d'itinéraires, de fréquences et d'amplitudes pour la desserte de nouveaux quartiers et de services publics.

Depuis le début de l'année 2013, le STIF a amélioré plus de 250 lignes de bus dans l'ensemble de l'Île-de-France.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ De nouveaux outils pour améliorer l'information des voyageurs dans les gares d'Île-de-France.

L'information des voyageurs est une priorité pour le STIF. C'est pourquoi il décide d'investir plus de 13 millions d'euros afin d'installer des systèmes d'information nouvelle génération dans les gares d'Île-de-France.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Tramway Paris – Orly : enquête publique en 2014

Le STIF approuve à l'unanimité le dossier d'enquête d'utilité publique relatif au projet de tramway Paris – Orly-Ville. Cette enquête publique aura lieu mi-2014. Elle a pour objectif d'informer le public et de recueillir son avis sur le projet.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Création d'une nouvelle ligne Filéo

Le STIF a décidé à l'unanimité de créer une nouvelle ligne Filéo Fosses-Louvres-Roissy et d'adapter cinq lignes aux évolutions de l'offre des lignes régulières.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Ligne 15 Est et prolongement de la ligne 11 à Noisy-Champs, réorientation des études suite à l'adoption du bilan de concertation.

A la suite de la concertation autour du projet ligne Orange qui a rencontré une large adhésion du public (1 800 participants aux 10 réunions publiques, 5 000 personnes informées lors des rencontres voyageurs, 2 700 avis recueillis), le STIF confirme à l'unanimité la poursuite du projet en tenant compte des enseignements issus de la

concertation qui s'est déroulée du 11 février au 30 mars 2013 et des annonces du Premier Ministre du 6 mars 2013.

Le Projet « ligne Orange » qui comportait deux branches est désormais composé de deux projets complémentaires :

- La reprise de la branche « Rosny-Bois-Perrier – Noisy-Champs » de la ligne Orange par le prolongement de la ligne 11 au-delà du prolongement déjà acté jusque Rosny-Bois-Perrier : horizon de réalisation : 2025
- La création du tronçon Est de la future ligne 15 entre Saint-Denis Pleyel et Champigny Centre ; horizons de réalisation : 2025 pour le tronçon Saint Denis Pleyel-Rosny et 2030 pour le tronçon Rosny Bois Perrier-Champigny

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Extension du tramway T3 de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières : déclaration de projet

Suite à l'enquête publique qui s'est déroulée du 27 mai au 27 juin 2013, le STIF confirme l'intérêt général du projet d'extension du tramway T3 de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières, donnant lieu à une déclaration de projet. L'extension du tramway T3, d'une longueur de 4,3 km, desservira 4 communes limitrophes : Saint-Denis, Saint-Ouen, Clichy et Levallois-Perret. Il permettra de relier la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières en 13 minutes environ. Les travaux pour l'extension du tramway T3 de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières devraient débuter en 2015, pour une mise en service prévue fin 2017.

Plus d'informations sur : <http://www.prolongement-t3-porteasnieres.fr/>

■ Avancées sur le projet de Tangentielle Ouest (TGO)

Le STIF approuve la déclaration de projet de la première phase du projet de tram-train Tangentielle Ouest, qui prolongera la Grande Ceinture Ouest au nord de Saint-Germain-en-Laye Grande Ceinture (ligne L) à Saint-Germain-en-Laye (RER A) et au sud jusqu'à Saint-Cyr l'Ecole (RER C).

Suite à l'avis favorable de la commission d'enquête publique le 30 août 2013, le STIF prend en compte les remarques et confirme la poursuite du projet TGO Phase 1. Le Préfet des Yvelines doit maintenant se prononcer sur la déclaration d'utilité publique du projet. Le début des travaux est prévu en 2016.

Le STIF valide également le schéma de principe et le dossier d'enquête d'utilité publique de la phase 2 du projet, qui prolongera la Grande Ceinture Ouest au nord de Saint-Germain-en-Laye Grande Ceinture à Achères-Ville RER. Le projet desservira les communes de Saint-Germain-en-Laye, Poissy et Achères. La station Achères Ville sera en correspondance directe avec le RER A et la ligne L. Une troisième station devrait voir le jour à Achères Chêne-Feuillu au moment de la mise en service de la LNPN (Ligne Nouvelle Paris Normandie), afin de créer des correspondances avec les trains Paris-Saint-Lazare - Mantes.

A la mise en service de la 2^{ème} phase, la TGO (phases 1 et 2) desservira 13 stations.

Plus d'informations sur : www.tangentielleouest.fr/

■ Prolongement du tram-train Massy-Evry à Versailles

Dans la continuité du projet « TTME » qui vise à relier d'ici fin 2018 les deux grands pôles d'emplois que sont Massy et Evry, via Epinay-sur-Orge, le Conseil du STIF approuve le bilan de la concertation (tenue du 1^{er} juin au 7 juillet 2013) relative au projet de prolongement du tram-train entre Massy-Evry jusqu'à Versailles et confirme la poursuite du projet.

Le Tram-train poursuivra son parcours sur environ 14,6 km en traversant 7 communes et desservant les 6 stations actuelles du RER C : Igny, Bièvres, Vauboyen, Jouy-en-Josas, Petit-Jouy-les-Loges et Versailles Chantiers. Il accueillera environ 30 000 voyageurs chaque jour à sa mise en service à l'horizon 2020. Il permettra d'améliorer la desserte du territoire jusqu'à Versailles en offrant une fréquence plus importante que l'actuel RER C et un meilleur temps de parcours de Massy à Versailles. Le TTME sera en interconnexion avec

les RER B et C, les lignes de train N et U, et le futur réseau du Grand Paris Express à Massy-Palaiseau et à Versailles Chantiers.

Le démarrage des travaux est prévu en 2017.

Plus d'informations sur : www.prolongement-ttme-versailles.fr

■ Concertation T Zen 5: accueil favorable

Le Conseil du STIF approuve le bilan de la concertation sur le T Zen 5, qui s'est déroulée du 21 mai au 30 juin 2013, et a permis de recueillir plus de 350 avis. Le STIF confirme la poursuite du projet qui sera mis en service à l'horizon 2020.

Le projet de la ligne T Zen 5 permettra de relier le 13e arrondissement de Paris à Choisy-le-Roi en 33 minutes, sur un trajet d'environ 9 km. Il desservira 4 communes : le 13e arrondissement de Paris, Ivry-sur-Seine, Vitry-sur-Seine et Choisy-le-Roi. 130 000 habitants et emplois desservis à l'horizon de sa mise en service.

Plus d'informations sur : www.tzen5.com

■ Achat de 12 rames de métro MF01

Le STIF a demandé à la RATP de lui soumettre un projet d'acquisition de 12 rames MF01 supplémentaires pour les lignes 2, 5 et 9, sur la base d'une participation financière du STIF à hauteur de 50 % de l'investissement.

CONTACTS

■ Sébastien Mabile

01.47.53.28.42

06.15.39.21.58

sebastien.mabile@stif.info

■ Guillaume Autier

01.82.53.81.05

06.32.26.52.08

guillaume.autier@stif.info