

DES VOIES TOUTES NEUVES POUR DES TRAINS NEUFS

Pour rénover les voies, SNCF emploie les grands moyens : un train usine parcourt 60 kilomètres entre Moret et Montargis, afin de remplacer rails, traverses et ballast le plus rapidement possible.

Au programme également, le renouvellement de 17 aiguillages à Montereau et la rénovation des piles du pont ferroviaire de Fontainebleau.

En bref, une ligne toute neuve pour l'arrivée de nos premiers trains neufs en décembre 2017 !



Crédit photo : Valentine PEDOUSSAT

63 km
DE VOIES
RENOUVELÉES

106 millions d'€
INVESTIS EN 2017
SUR LA LIGNE R

500
PERSONNES
MOBILISÉES



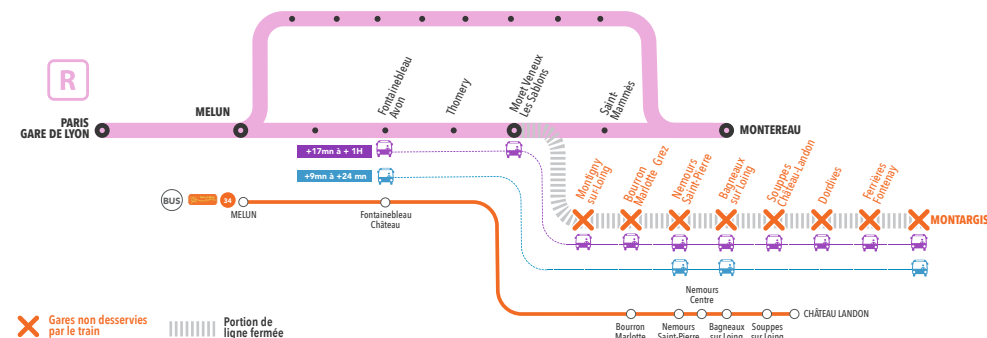
AUCUN TRAIN DU LUNDI AU VENDREDI À PARTIR DE 21H ENTRE MONTIGNY ET MONTARGIS

AVRIL à SEPT.

24
au **1^{er}**

+ D'INFORMATION

➔ au guichet ➔ sur transilien.com
➔ sur l'appli SNCF ➔ sur le blog de ligne



➔ Dernier train pour Montargis au départ de Paris Lyon : 19h34

NIVEAU DE PERTURBATION



QUEL IMPACT POUR MOI ?

➤ AUCUN

SI JE DESCENDS ENTRE MELUN ET MORET VENEUX LES SABLONS

➤ ALLONGEMENT DE MON TEMPS DE PARCOURS

SI JE DESCENDS ENTRE MONTIGNY ET MONTARGIS

3 SOLUTIONS

1 Bus de remplacement entre Fontainebleau et Montargis

Code mission	GAMA		KUMO		GAMA		GAMU		GAMU
 TRAIN									
PARIS GARE DE LYON	20h19		20h49		21h19		22h19		23h19
 BUS									
FONTAINEBLEAU AVON	21:08	21:08	21:37	21:37	22:08	22:08	23:08	23:08	BUS DEPUIS MELUN
THOMERY									
MORET VENEUX LES SABLONS		21:23 +17 min		21:52 -14 min		22:23 +17 min		23:23 +17 min	
MONTIGNY		21:39 +26 min		22:08 -5 min		22:39 +26 min		23:39 +26 min	
BOURRON MARLOTTE		21:51 +34 min		22:20 +3 min		22:51 +34 min		23:51 +34 min	
NEMOURS	21:33 +9 min*	22:02 +38 min	22:02 -22 min**	22:31 +7 min	22:33 +9 min	23:02 +38 min	23:33 +9 min	0:02 +38 min	
BAGNEAUX		22:13 +45 min		22:42 +14 min		23:13 +45 min		0:13 +45 min	
SOUPPES CHÂTEAU LONDON	21:52 +18 min	22:27 +53 min	22:21 -13 min	22:56 +22 min	22:52 +18 min	23:27 +53 min	23:52 +18 min	0:27 +53 min	
DORDIVES		22:34 +60 min		23:03 +24 min		23:34 +55 min			
FERRIERES-FONTENAY									
MONTARGIS	22:17 +24 min	22:52 +59 min	22:46 -7 min	23:21 +28 min	23:17 24 min	23:52 +59 min	0:17 +24 min	0:52 +59 min	

* Rallongement du temps de parcours par rapport au même trajet effectué en train

** Abaissement du temps de parcours grâce à la solution bonus (même trajet effectué avec le train habituel de 21h19)

BUS EXPRESS OMNIBUS SOLUTION BONUS

Pour vous offrir un peu plus de souplesse, des bus seront présents en correspondance y compris avec le train de Montereau de 20h49 au départ de Paris. À certaines périodes, des bus seront également en correspondance avec les trains de 21h49 et 22h49 vous permettant de quitter Paris toutes les 30 min. Vous retrouverez le détail de ces périodes sur l'Appli SNCF.

2 Renforcement de la Ligne de bus 34 entre Melun et Nemours

La ligne de Bus 34 Seine & Marne Express renforce sa desserte avec des départs de la place de l'Ermitage à Melun : 20h55, 21h25, 21h55, 22h25 et 22h55.

3 Covoiturage gratuit avec VROOM

Pendant les travaux, vous pouvez aussi covoiturer avec idvroom.com. C'est gratuit !*

*Offre soumise à conditions



OÙ DOIS-JE PRENDRE LE BUS ?

À la gare routière de Fontainebleau, juste à côté du quai par lequel vous arrivez. Les bus vous attendront sur les emplacements 7 et 8. Ils seront identifiés par un code couleur selon les arrêts qu'ils desservent.

Bus Express Omnibus



NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS

De 21h à minuit, une équipe dédiée sera présente pour vous accueillir tous les soirs auprès des bus.



À PARTIR DU 4 SEPTEMBRE ÇA ÉVOLUE

Les travaux commenceront plus tôt. Le train de 19h08 au départ de Paris Gare de Lyon sera le dernier à circuler jusqu'à Montargis. Nous reviendrons vers vous pour vous informer de cette évolution.

RETROUVEZ-NOUS EN VIDÉO
POUR BIEN COMPRENDRE CES TRAVAUX

