A blurred high-speed train is shown in motion at a station platform. The train is white with blue accents and is moving from left to right. The platform is visible in the foreground, featuring a yellow safety line, a trash can, and a bench. The background shows trees and a clear sky.

RER D 2019  
PLUS DE PONCTUALITE  
PLUS DE TRAINS

# SOMMAIRE

01.

POINT D'ÉTAPE

02.

ALTERNATIVES À LA MISE EN CORRESPONDANCE

03.

CONFORTER LES GAINS DE PERFORMANCE PERMIS PAR LE SA 2019

04.

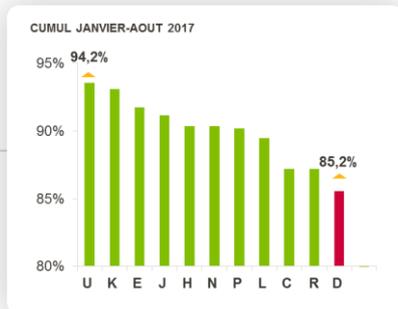
DES CORRESPONDANCES OPTIMISÉES

01.

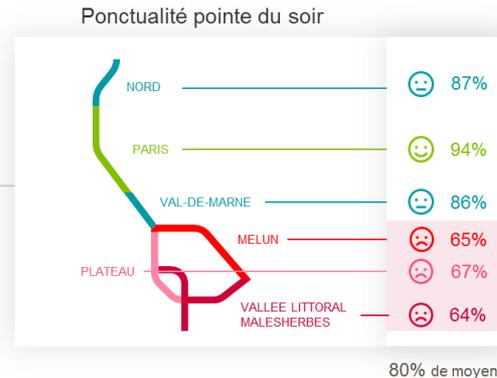
# POINT D'ÉTAPE

# UNE SITUATION INTENABLE

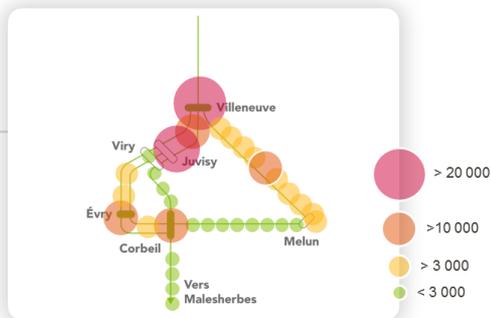
Une mauvaise ponctualité



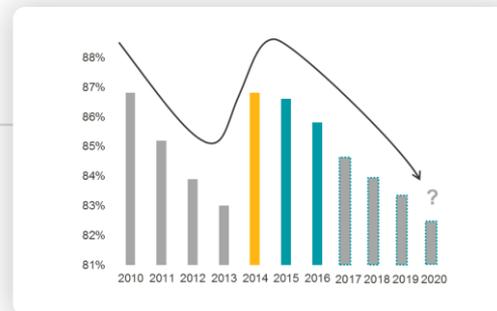
Des voyageurs très pénalisés dans le Sud de la ligne



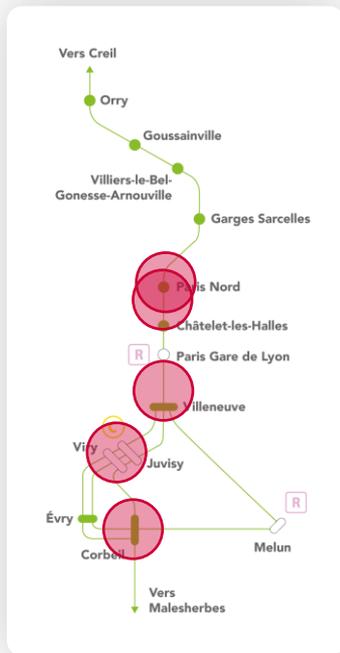
Une offre inadaptée au trafic



La nécessité d'agir maintenant



# UNE RÉPONSE RAPIDE ET ADAPTÉE AUX IMPASSES STRUCTURELLES



## 2 SYSTÈMES PLUS PERFORMANTS EN CORRESPONDANCE

- **25%**  
de retards

x **4X**  
moins de trains supprimés sur l'Etoile de Corbeil

**615 000**

Voyageurs gagnants

# LES DEMANDES ÉTUDIÉES

DEMANDES REPRISES PAR LA DÉLIBÉRATION ILE-DE-FRANCE MOBILITÉS DU 11 JANVIER 2017

1 *Horaires, robustesse et ponctualité*

2 Déploiement des Regio2N

3 *Qualité des correspondances*

4 Création de trains Malesherbes-Vallée-Paris

5 *Renforts sur la branche de Malesherbes*

6 Fréquence heures creuses dans 4 gares

# LES DEMANDES ÉTUDIÉES

DEMANDES SUPPLÉMENTAIRES EXPRIMÉES DEPUIS LE GROUPE DE TRAVAIL N°1

7

Solutions de court terme pour le maintien de trains

Malesherbes-Vallée-Paris:

- Prolonger vers Paris des trains Malesherbes-Vallée-Juvisy à la place de trains Corbeil-Plateau-Paris (3 options suggérées)
- Prolonger vers Paris des trains Malesherbes-Vallée-Juvisy sur les voies M (demande de précisions)

8

Solution de long terme pour 3 trains par 1/4 heure en pointe en provenance d'Evry/Corbeil

9

Traitement des autres causes de non ponctualité

02.

# ALTERNATIVES À LA MISE EN CORRESPONDANCE

# ALTERNATIVES À LA MISE EN CORRESPONDANCE

Demande  
élus/SADUR/  
associations



Remplacer 1 train sur 2 Corbeil-Plateau-Paris  
par des trains Malesherbes-Vallée-Paris



# REEMPLACER 1 PLATEAU-PARIS SUR 2 PAR DES MALESHERBES-VALLÉE-PARIS

Demande  
élus/SADUR/  
associations

## REMET EN CAUSE LES GAINS DE PONCTUALITÉ PERMIS PAR LE SA 2019

- recroisement du nœud de Corbeil et non-respect des règles d'espacement (cf. diapo suivante)
- suppression des caissons étanches entre les 2 systèmes = propagation des retards
- maintien voire allongement de la mission la plus longue (99 km) entre Malesherbes et Villiers = effet domino en cas de situation perturbée

## NE PERMET PAS DE RÉSOUDRE LE DÉFICIT DE CAPACITÉ D'EMPORT SUR LE PLATEAU

## IMPOSSIBLE À PARC DE MATÉRIEL CONSTANT & AVEC REGIO 2N SUR L'ÉTOILE DE CORBEIL

## INFAISABILITÉ DE RETOURNER PLUS DE TRAINS A GARE DE LYON & MELUN À INFRA CONSTANTE

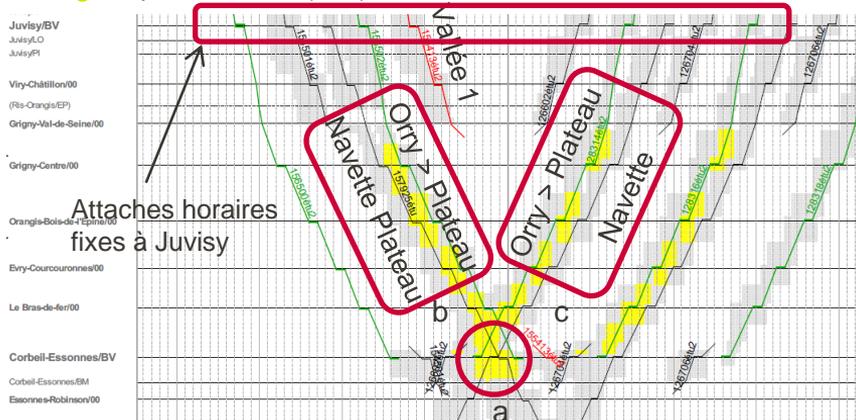
# REEMPLACER 1 PLATEAU-PARIS SUR 2 PAR DES MALESHERBES-VALLÉE-PARIS

Demande élus/SADUR/associations

## 1ÈRE PROPOSITION :

Raccorder les Malesherbes-Vallée-Juvisy au Villiers-le-Bel et créer des missions Corbeil-Juvisy par le Plateau

- Le nœud de Corbeil n'est pas supprimé (a)
- L'espacement des trains du Plateau de même sens n'est pas suffisant. (b&c)

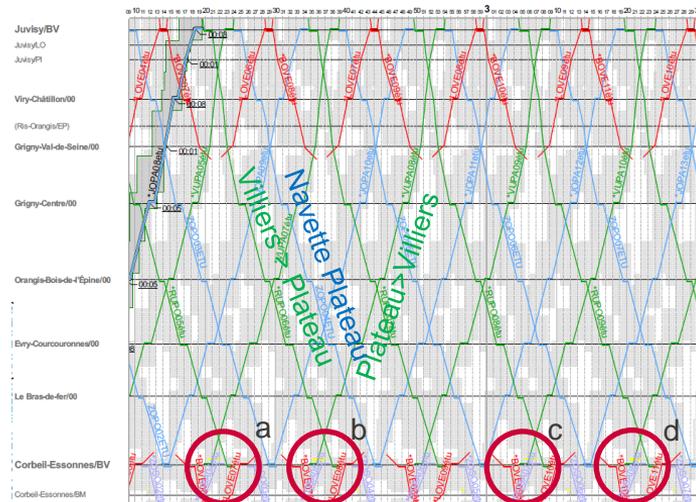


Conclusion: solution infaisable

## 2ÈME PROPOSITION :

Raccorder les Malesherbes-Vallée-Juvisy au Orry et créer des missions Corbeil-Juvisy par le Plateau

- Les conflits de circulation persistent au nord de la gare de Corbeil :
  - départs/arrivées des Villiers sur le Plateau (a;b;c;d)



Conclusion: solution infaisable



# REEMPLACER 1 PLATEAU-PARIS SUR 2 PAR DES MALESHERBES-VALLÉE-PARIS

Demande  
élus/SADUR/  
associations

## RETOURNER CES MALESHERBES-JUVISY EN GARE DE LYON ?



### À LA PLACE DES DÉROGATAIRES EN PROVENANCE DE MELUN

La desserte au Nord serait réduite de 25 % en dehors  
des plages horaires du dérogataire.

Infaisable à infrastructures Gare de Melun constante:

- interconnecter les dérogataires nécessite de  
ramener 2x plus de trains à Melun



### EN PLUS DES DÉROGATAIRES EN PROVENANCE DE MELUN

La desserte au Nord serait réduite de 33%

Infaisable à infrastructures Gare de Lyon constantes:

- la capacité en gare de Lyon souterraine ne permet  
pas de retourner plus de trains que les 4  
dérogataires actuels

# REEMPLACER 1 PLATEAU-PARIS SUR 2 PAR DES MALESHERBES-VALLÉE-PARIS

Demande  
élus/SADUR/  
associations

## PONCTUALITÉ / QUALITÉ / FAISABILITÉ

	Étanchéité Nord vs Sud	Faisabilité en gare	Longueur missions	Disponibilité parc & Regio 2N	Faisabilité en ligne	Charge des trains
1 Prolonger les Malesherbes- Vallée-Juvisy vers Villiers et arrêter 1 Plateau sur 2 à Juvisy						
2 Prolonger les Malesherbes- Vallée-Juvisy vers Orry et arrêter 1 Plateau sur 2 à Juvisy						
3 1 ou 2 + Retourner plus de trains à Gare de Lyon ou intervenir avec les Melun						
SA 2019						

# ALTERNATIVES À LA MISE EN CORRESPONDANCES

Demande  
élus/SADUR/  
associations



Remplacer 1 train sur 2 Corbeil-Plateau-Paris  
par des trains Malesherbes-Vallée-Paris



Prolonger vers Paris des trains  
Malesherbes-Vallée-Juvisy



# PROLONGER VERS PARIS DES TRAINS MALESHERBES-VALLÉE-JUVISY

Demande  
élus/SADUR/  
associations

## ÉTUDE VOIES

### Recherche de capacité résiduelle sur:

Voies 1 et 2 (grandes lignes)  
Voies 1M et 2M (ligne R, Intercités,  
TER, et circulations techniques)  
Gare de Lyon et Gare de Bercy



## ÉTUDE HORAIRES

### Recherche de capacité résiduelle sur:

Matin (arrivée JY) : 06h49-08h48  
Soir (départ JY) :  
17h25- 19h40  
Contrainte : attache horaire fixe à  
Juvisy



## IMPOSSIBILITE

7 zones de conflit identifiées

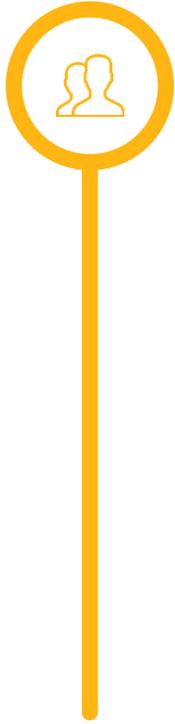
Pour chaque horaire étudié, au  
moins 1 conflit identifié

« En dépit d'une capacité résiduelle avérée en ligne au sens de l'espacement, comme l'a identifié SADUR, il n'est pas possible de réaliser ces prolongements sur la base des circulations commerciales et techniques du SA 2017. »

Contre-expertise missionnée par  
Ile-de-France Mobilités

# UN PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE ÉTENDU

Demande  
élus/SADUR/  
associations



- **Afin de maintenir des trains Malesherbes-Vallée-Juvisy vers Paris sans changement, SADUR a réalisé une étude pour déterminer la capacité résiduelle sur les voies M avant 10 heures.**
- **L'étude a été complétée pour identifier la capacité résiduelle:**
  - sur les voies M *et sur les voies 1 et 2*
  - avant 10 heures *et sur la pointe du soir*
- **Les données suivantes ont été prises en compte :**
  - Les règles d'espacement en ligne fournies par SNCF Réseau
  - Les contraintes d'infrastructure
  - Les trains à destination / au départ de Paris Bercy / Paris Gare de Lyon
  - Les mouvements techniques (de/vers les garages/dépôts)
  - Les capacités de réception des trains en gares de Paris Bercy et Gare de Lyon
  - Les attaches horaires fixes à Juvisy du fait de l'insertion des Malesherbes-Juvisy dans la grille des RER D interconnectés

# DE FORTES CONTRAINTES D'INFRASTRUCTURE

Demande  
élus/SADUR/  
associations

## Avant gare de Paris

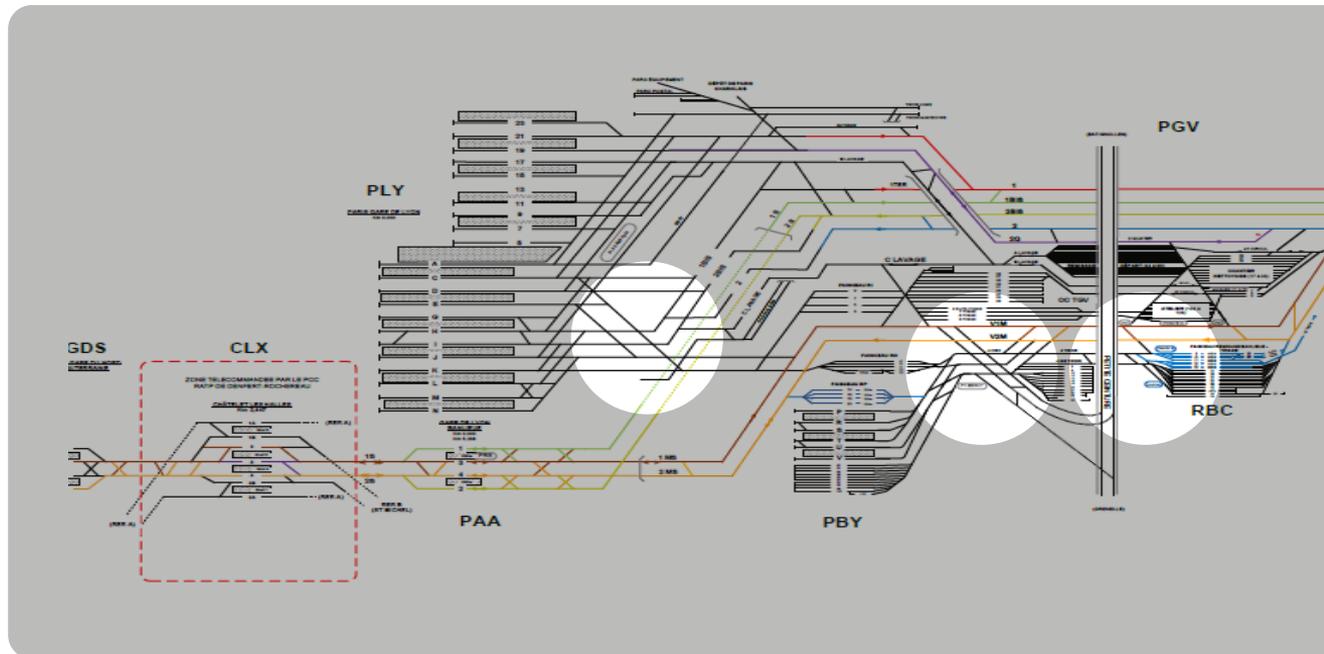
Le plan de voie est orienté principalement de et vers la voie 1. Il peut exister des conflits entre des mouvements de sens contraire dès lors que l'on veut aller de et vers les voies J à N en venant ou en partant vers les voies M.

## Bercy

Cisaillement avec les entrées/sorties de la gare. 650 m de parcours à 30km/h entre les voies à quais de Bercy et les voies MM.

## Entrée RBC

Circulation à 15 km/h sur les voies du RBC.





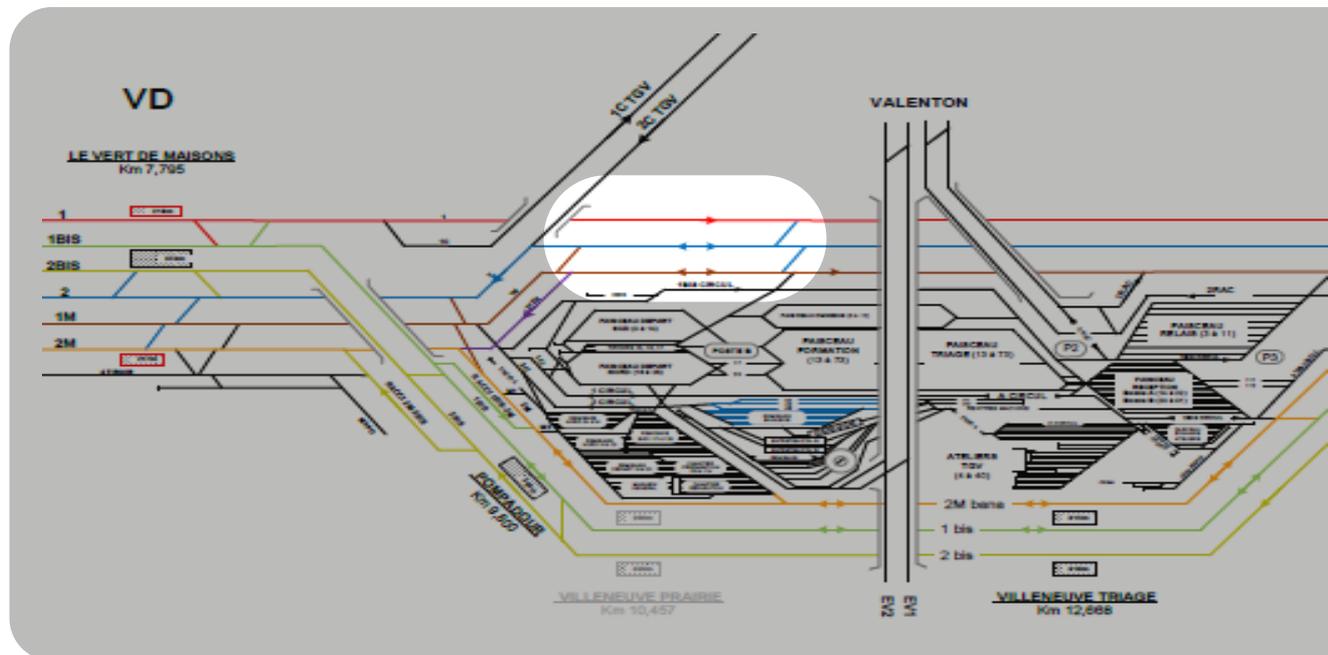
# DE FORTES CONTRAINTES D'INFRASTRUCTURE

Demande  
élus/SADUR/  
associations

Km 10

L'itinéraire voie 1M – voie 1 emprunte la voie 2 à contre sens sur 500 m.

Défavorable à des sillons hors corridor qui emprunteraient la voie 2 vers Paris.



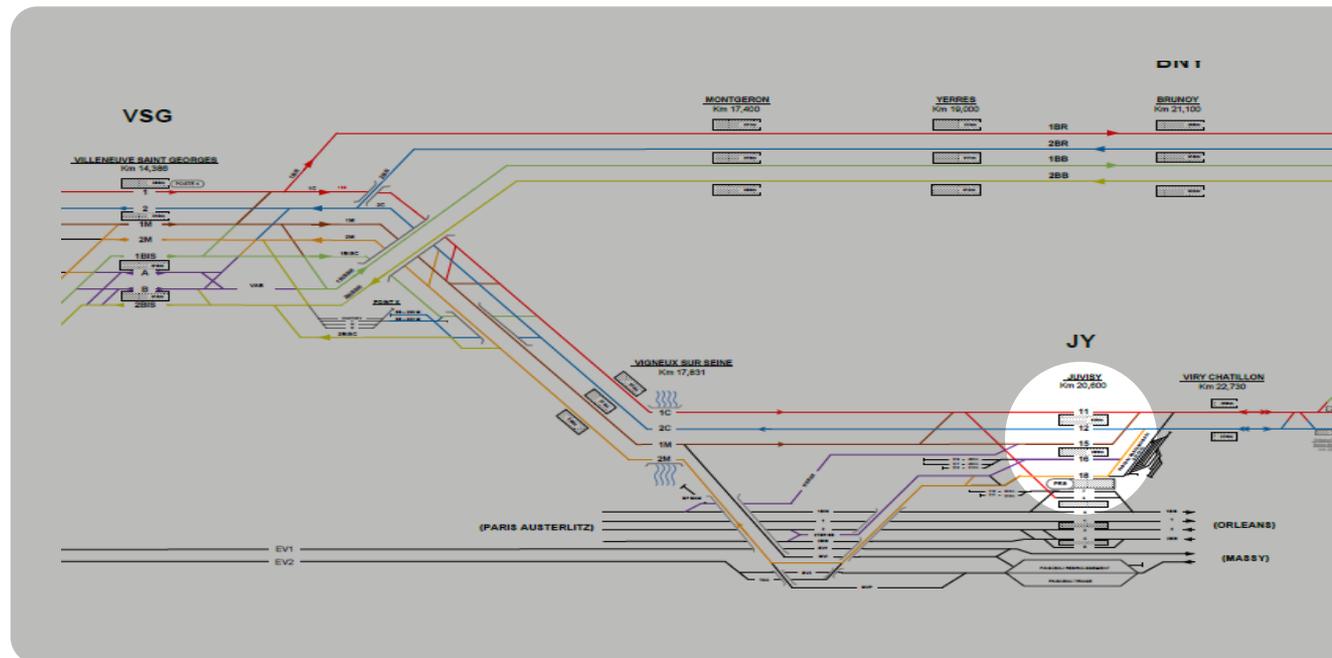
# DE FORTES CONTRAINTES D'INFRASTRUCTURE

Demande  
élus/SADUR/  
associations

## Juvisy

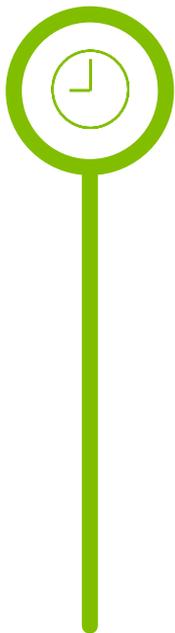
Départ voie 2M impose de passer par la voie 16.

Arrivée par voie 1M impose de cisailer la voie 2C (RER D) pour rejoindre la voie 1C.



# CONCLUSION

Demande  
élus/SADUR/  
associations



- L'étude menée par SNCF Réseau montre qu'il n'y a pas de sillons disponibles sur la base du SA 2017, sur les voies principales ou voies M pour prolonger et/ou amorcer des Malesherbes-Juvisy à Paris (Bercy /gare de Lyon) en heure de pointe du matin et du soir.
- **Une contre-expertise réalisée par un cabinet spécialisé mandaté par Ile-de-France Mobilités confirme la non-faisabilité :**

*« Il apparaît, à la lecture des graphiques, que l'ensemble des contraintes identifiées précédemment sont fortes dans le plan de transport, et empêchent le prolongement jusqu'à Paris des sillons Malesherbes sur la base de leur attache horaire prévue à Juvisy.*

*En prenant en compte l'ensemble du système ferroviaire, plusieurs contraintes fortes interviennent et rendent le prolongement des sillons Malesherbes-Juvisy en heure de pointe du matin infaisable. »*

Rail Concept - Etude de faisabilité du prolongement de missions Malesherbes à Paris – juillet 2017

# ALTERNATIVES À LA MISE EN CORRESPONDANCE

Demande  
élus/SADUR/  
associations



Remplacer 1 train sur 2 Corbeil-Plateau-Paris  
par des trains Malesherbes-Vallée-Paris



Prolonger vers Paris des trains  
Malesherbes-Vallée-Juvisy



Construire un terrier à Bercy

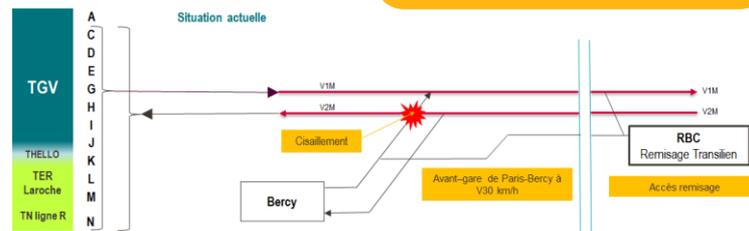
# UN TERRIER DE BERCY QUI PERMETTRAIT DE FAIRE CIRCULER PLUS DE TRAINS

Demande  
élus/SADUR/  
associations

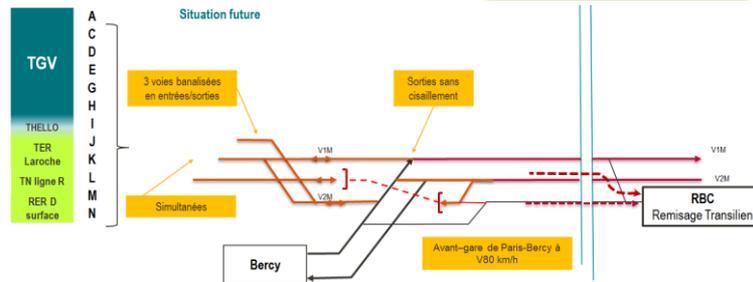
Le terrier est structurant pour augmenter la capacité des avants gares de Paris Lyon et Paris Bercy en :

- facilitant l'accès à la gare de Lyon par les voies M
- supprimant les cisaillements entre les voies M et la gare de Bercy
- augmentant la vitesse de circulation en avant-gare de Bercy

## Situation actuelle



## Projet



# UN PROJET EN COURS

Demande  
élus/SADUR/  
associations

## Etudes Préliminaires

Réalisées

## Avant-projet

En cours, durée de 33 mois

**8,2 M€** validé par Ile-de-France Mobilités en juillet 2017

Périmètre de l'étude :

- terrier de Bercy
- régénération poste aiguillage de Bercy
- allongement voies courtes Gare de Lyon

## Coût estimé

~ 230 M€

03.

# CONFORTER LES GAINS DE PERFORMANCE PERMIS PAR LE SA 2019

# CONFORTER LES GAINS DE PERFORMANCE PERMIS PAR LE SA 2019

Demande  
élus/SADUR/  
associations



Une Etoile de Corbeil plus performante



# UNE ÉTOILE DE CORBEIL MIEUX IDENTIFIÉE ET MIEUX PILOTÉE

Demande  
élus/SADUR/  
associations



- 80 km de long
- 24 gares
- 172 trains en JOB, tous les 1/4h en pointe

- 27 500 voyageurs quotidiens
  - 35% de/vers Paris
  - 25% de/vers Juvisy et Melun (y.c. correspondance C ou R)
  - 20% de/vers l'Etoile de Corbeil
  - 15% de/vers le Plateau
  - 5% de/vers Val-de-Marne

# DES RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES POUR LA PERFORMANCE L'ÉTOILE DE CORBEIL

Demande  
élus/SADUR/  
associations



## Moyens de production dédiés

Dédier les rames et les conducteurs à la journée

Pour éviter que les incidents intervenant sur le reste du RER D n'impactent l'Etoile de Corbeil

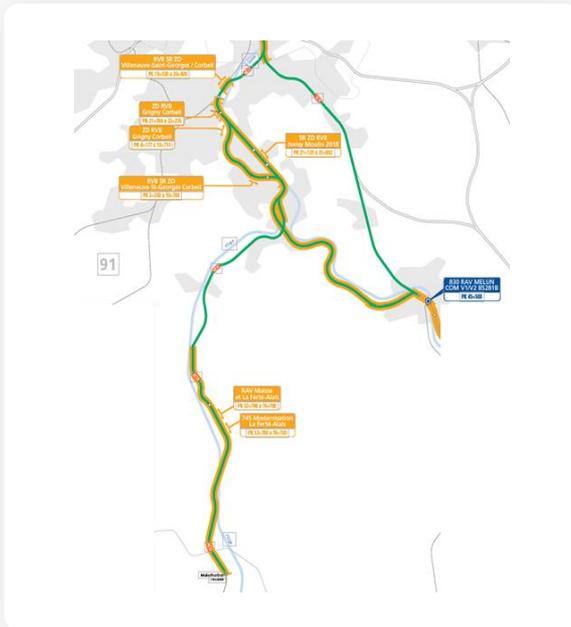
## Un Site de Maintenance et de Garage en Ligne à Corbeil en 2019

Réduire les mouvements techniques en réalisant la maintenance là où sont stationnées les rames en creux de roulement.

Accroître la robustesse d'exploitation

# UNE ÉTOILE DE CORBEIL MODERNISÉE ENTRE 2019 ET 2021

Demande  
élus/SADUR/  
associations



- **Nouveau matériel roulant Regio 2N à partir de septembre 2019**
- **Renouvellement des voies avec « train usine »**
  - branche Littoral entre Melun et Corbeil (2020)
  - branche Malesherbes entre La Ferté-Alais et Malesherbes (2021)
- **Amélioration des passages à niveau**
  - Doublement des barrières: PN 17 (Ormoy) et 38 (Maise)
  - Installation de radars de franchissement: PN 11 (Saint-Fargeau), 16 (Corbeil) et 17 (Ormoy) sous réserve d'homologation notamment
  - Poursuite de l'entretien courant avec près de 125 opérations de renouvellement (téléphones, feux, clôture, signalisation, etc.)

# CONFORTER LES GAINS DE PERFORMANCE PERMIS PAR LE SA 2019

Demande  
élus/SADUR/  
associations

Une Etoile de Corbeil plus performante

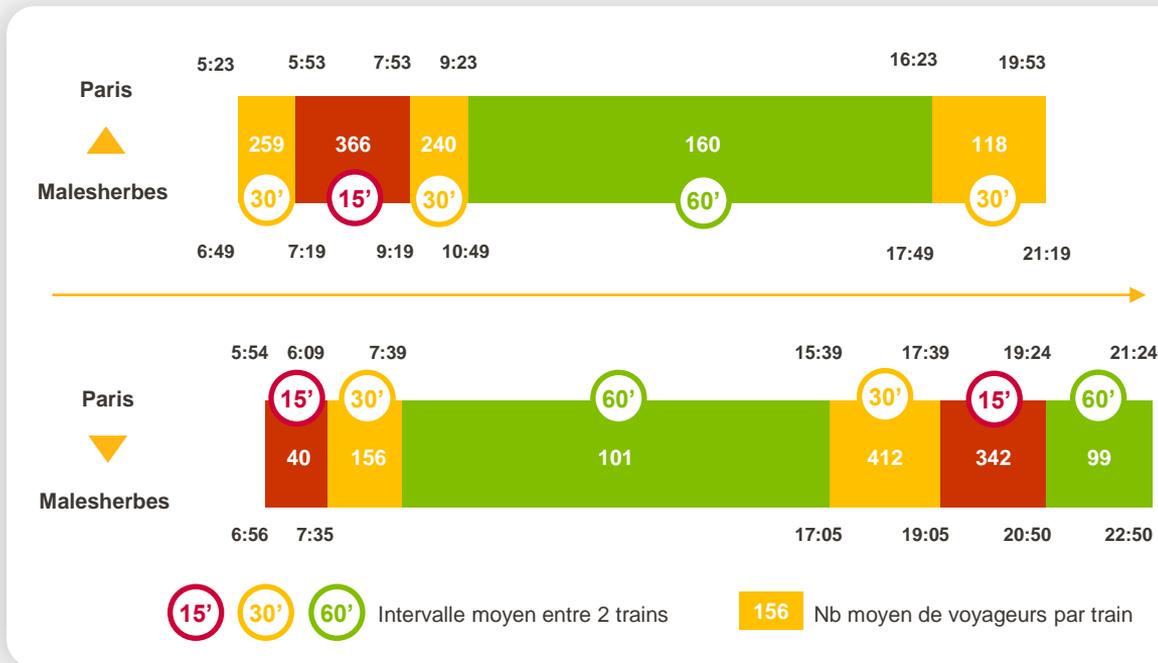
Des fréquences renforcées sur  
la branche de Malesherbes

# QUELLE OFFRE SUR MALESHERBES ?

DIAGNOSTIC FRÉQUENCE ET AMPLITUDE HORAIRE 2017

Demande  
élus/SADUR/  
associations

- Une pointe de soirée **plus courte** que sur le reste de la ligne et une avant-pointe de soirée particulièrement **fréquentée**
- 3 **trous de desserte** en heure de pointe entre La Ferté Alais et Malesherbes qui occasionne des reports sur les trains encadrants
- Le **dernier train** vers Malesherbes à 21h30, beaucoup plus tôt que sur les autres branches



# QUELLE OFFRE SUR MALESHERBES

Demande  
élus/SADUR/  
associations

## LES PROPOSITIONS



**RÉPONDRE AU BESOIN PRINCIPAL IDENTIFIÉ DANS LE DIAGNOSTIC:  
RENFORCER LES FLANCS DE POINTES DU SOIR**



**Doubler la fréquence à destination de Malesherbes en avant-pointe du soir :**  
de 1 train par 1/2 d'heure à 1 train par 1/4 d'heure entre 16h39 et 17h39

**Renforcer la post-pointe:**  
de 1 train par heure à 1 train par 1/2 heure entre 19h24 et 20h24

# CONFORTER LES GAINS DE PERFORMANCE PERMIS PAR LE SA 2019

Demande  
élus/SADUR/  
associations



Une Etoile de Corbeil plus performante



Des fréquences renforcées sur  
la branche de Malesherbes



Un programme d'Excellence Opérationnelle  
pour encore plus de gains

# UN PROGRAMME D'EXCELLENCE OPÉRATIONNELLE LANCÉ EN 2017

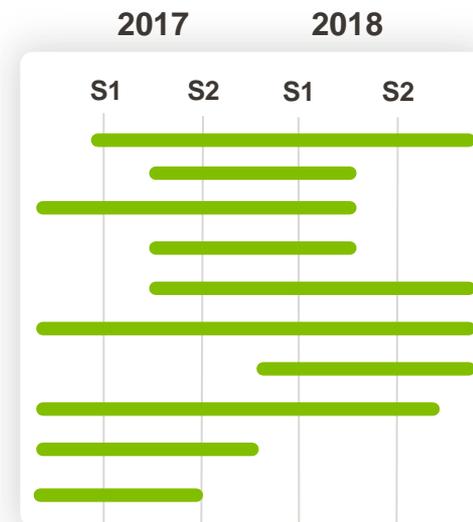
Demande  
élus/SADUR/  
associations

## 5 OBJECTIFS

- Améliorer la ponctualité origine
- Améliorer la ponctualité Nord>Sud pointe du soir
- Améliorer la ponctualité liée au matériel roulant
- Améliorer la ponctualité liée à l'infrastructure
- Réduire l'impact des incidents

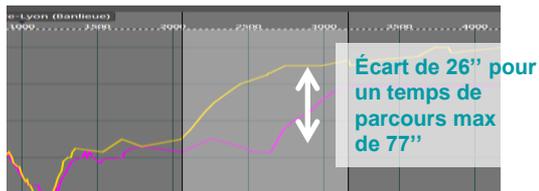
## 10 PROGRAMMES

- Revoir les processus de production des gares de Corbeil et de Melun ▶
- Traiter les retards de la pointe D Sud de soirée pris avant Paris ▶
- Entraîner à une conduite des trains plus performante ▶
- Avoir une meilleure couverture du plan de transport par le matériel roulant ▶
- Renforcer la fiabilité du matériel roulant ▶
- Mieux exploiter le tunnel entre Gare du Nord et Gare de Lyon ▶
- Eviter les pannes du réseau ferroviaire sur les sites les plus vulnérables ▶
- Créer une supervision opérationnelle de la ligne de bout en bout ▶
- Concevoir et mettre en œuvre des scénarios très gros incidents ▶
- Améliorer la gestion des accidents de personnes ▶



# UNE CONDUITE ZONE DENSE HOMOGÈNE ET PERFORMANTE

Demande  
élus/SADUR/  
associations



## AUJOURD'HUI

conduite trop hétérogène aux endroits clés de la ligne  
(sortie de Gare de Lyon et entrée gare du Nord)



## 2018

Des repères de reprise de vitesse installés pour homogénéiser  
les pratiques

Une fluidification du trafic à l'entrée de Gare du Nord grâce à un outil  
de régulation à Stade de France (et à La Plaine pour la B)

# UNE MAINTENANCE RENFORCÉE POUR MOINS D'INCIDENTS MATÉRIELS

Demande  
élus/SADUR/  
associations

## Sans attendre l'arrivée des nouveaux matériels :

1. Traiter les rames « récidivistes » en préventif sur les fonctionnels les plus pénalisants (portes, freins, contrôle de vitesse, chaînes de traction): réalisation de marches d'essais avant l'engagement des rames sur un train commercial
2. Un chef de projet pour renforcer l'expertise des centres de maintenance
3. Améliorer les modes d'affectation des rames pour optimiser la couverture du plan de transport (partage en temps réel avec la tour de contrôle): rapatriement des rames cassées passé de 4 jours à 1 jour



# UNE GESTION DES OPÉRATIONS ET UN RÉSEAU PLUS PERFORMANTS

Demande  
élus/SADUR/  
associations



## **SNCF est mobilisée à travers un programme national « Rob.IN » :**

- Faire partir les trains au départ à l'heure à la seconde près
- Donner aux clients l'information dont ils ont besoin quand ils en ont besoin



## **Le RER D se réorganise pour réduire l'impact des incidents :**

- Création d'un dirigeant opérationnel H24 et 7/7
- Régulation centralisée (vs. une régulation par zone géographique)
- Scénarisation des situations perturbées
- Mise en place de brigades cynophiles : +30% de présence Gare de Lyon, Paris Nord en 2018
- amélioration de la gestion des accidents de personne



## **Un accent mis sur l'infrastructure :**

- 150 M€ de rénovation réseau sur le RER D en 2017 (+50% en 3 ans)
- PAI Gare de Lyon
- Etude de criticité des installations de signalisation
- Réduction des zones sensibles forte chaleur

03.

# DES CORRESPONDANCES OPTIMISÉES

# DES CORRESPONDANCES OPTIMISÉES

Demande  
élus/SADUR/  
associations



Temps de correspondance et temps de parcours



Places assises dans les trains de correspondance



Quai à quai



Informations voyageurs



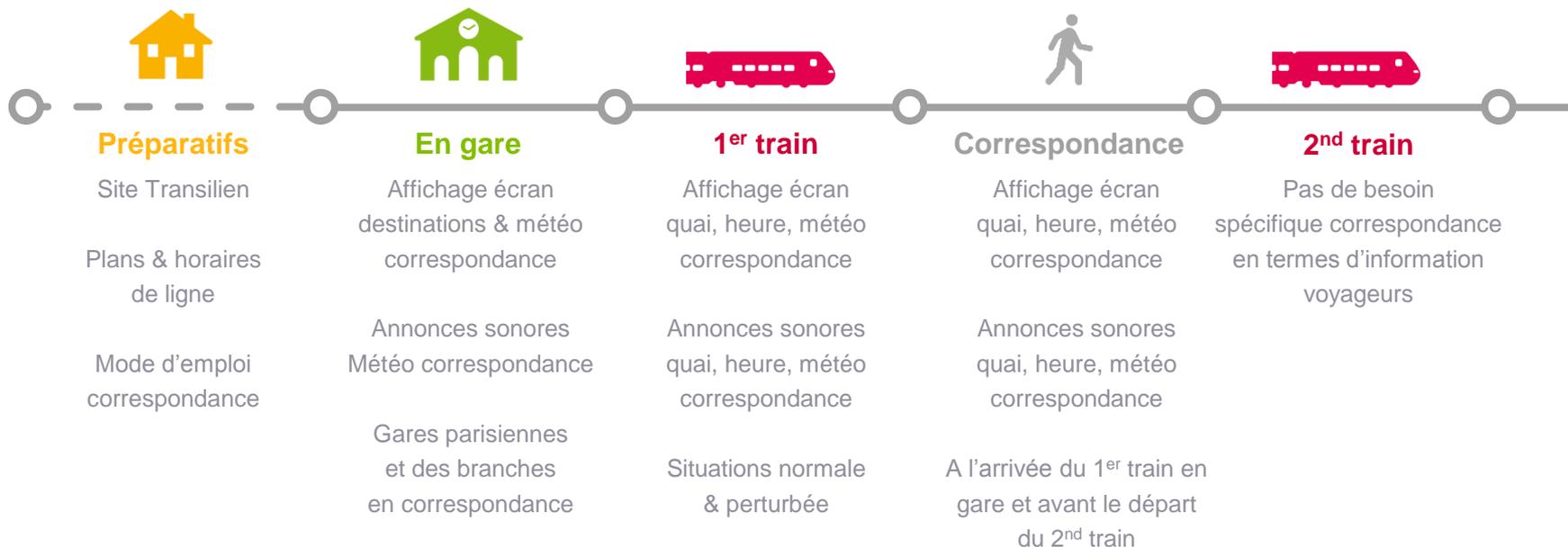
Aménagement des gares



Correspondances en situation perturbée

# UNE INFORMATION PROACTIVE À CHAQUE ÉTAPE DU VOYAGE

Demande  
élus/SADUR/  
associations



APPLI SNCF (CONSULTATION & NOTIFICATIONS)

# DES MOYENS RENFORCÉS POUR DES CORRESPONDANCES SEREINES

Demande  
élus/SADUR/  
associations



## À BORD

Annonces agents de conduite  
Nouveaux systèmes d'information voyageurs sur les Z2Net Regio2N



## EN GARE

Plus d'écrans  
Présence humaine renforcée  
Sonorisation revue  
Signalétique renforcée



## AGENTS DÉDIÉS

À la tour de contrôle :  
info à bord et à distance (appli et site)  
en situation perturbée  
Aux Points d'information locaux : info en gare  
en situations normale et perturbée

+ 2017-2019

Programme de modernisation des systèmes d'information Transilien

# INFORMATION VOYAGEURS

## REFONTE DES SYSTÈMES D'INFORMATION TRANSILIEN

### AVANT

The screenshot shows a list of train services on a blue background. Each entry includes a line logo (REB or C), a train name, arrival time, status, platform number, and train type. A footer contains a message and the current time.

Logo	Train	Time	Status	Platform	Type
REB C	JILL	7 min	Invalides	2	train long
• Musée d'Orsay • St Michel Notre Dame •					
REB C	DEBO	17 min	Invalides	2	train court
REB C	FOOT	27 min	Invalides	2	
REB C	DUFY	37 min	Dourdan	1	
REB C	DEBO	47 min	Invalides	2	
REB C	BALI	57 min	Dourdan La Forêt	1	

• Bon voyage sur la Ligne C 09:06:36

### APRÈS

The screenshot shows a 'Prochains Trains' interface with a dark theme. It lists train services with icons, names, destinations, arrival times, and platform numbers. A 'Changement de voie' warning is present for the Versailles Châteaugo train.

Logo	Train	Destination	Time	Platform
U	DEFI	La Défense à l'approche		D
→ St-Cloud → Le Val-d'Or → Suresnes Mt-Valérien → Puteaux				
C	SARA	St-Quentin en Yvelines	3 min	J
→ St-Cyr → St-Quentin en Yvelines				
C	VICK	Versailles Châteaugo via Paris	7 min	G
Changement de voie				
N	MEPU	Mantes la Jolie	10 min	A
N	ROPO	Rambouillet	11 min	E
N	PADA	Paris Montparnasse » Direct	12 min	B

The screenshot shows a 'Prochain Train' interface with a dark theme. It displays a detailed stop schedule for the Versailles Châteaugo train, including a 'Infos Travaux' section on the left and a platform diagram at the bottom.

Page 1/2	Stop	Stop
	Petit-Jouy les Loges	Juvisy
	Jouy en Josas	Athis Mons
	Vauboyen	Ablon
	Bièvres	Villeneuve le Roi
	Massy Palaiseau	Choisy le Roi
	Longjumeau	Arnes
	Chilly Mazarin	Biblioth. F. Mitterrand
	Gravigny Balizy	Paris Austerlitz

Plus d'informations: Transilien.com

# DES CORRESPONDANCES OPTIMISÉES

Demande  
élus/SADUR/  
associations



Temps de correspondance et temps de parcours



Places assises dans les trains de correspondance



Quai à quai



Informations voyageurs



Aménagement des gares



Correspondances en situation perturbée

# UNE CORRESPONDANCE ASSURÉE

EN SITUATION PERTURBÉE

Demande  
élus/SADUR/  
associations

## ● Le matin vers Paris

**Effet fréquence avec 1 train toutes les 7' pour Paris à Corbeil, Viry et Juvisy**

Les trains Malesherbes>Juvisy conservent leur correspondance pour Paris avec le train rapide jusqu'à +4' de retard

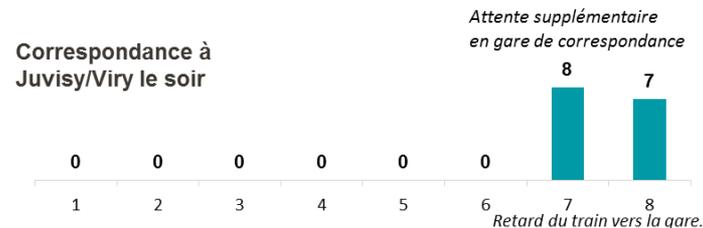
## ● Le soir vers Malesherbes

**Absorption des retards grâce au confort de correspondance et à la séparation de 2 systèmes**

Les trains Juvisy> Malesherbes « attendent » le train rapide en provenance de Paris jusqu'à +6'

## ● Et toujours en cas de situation très perturbée

L'acheminement garanti à sa gare de destination finale



# DES CORRESPONDANCES OPTIMISÉES

Demande  
élus/SADUR/  
associations



Temps de correspondance et temps de parcours



Places assises dans les trains de correspondance



Quai à quai



Informations voyageurs



Aménagement des gares



Correspondances en situation perturbée

# UNE CORRESPONDANCE ORGANISÉE AUTOUR DE TROIS GARES

UN SYSTÈME ROBUSTE AVEC 3 GARES DE CORRESPONDANCE

Demande  
élus/SADUR/  
associations



# DES GARES REPENSÉES ET AMÉNAGÉES POUR LES CORRESPONDANCES

Demande  
élus/SADUR/  
associations

## 7 M€ investis dans les 3 gares

**Confort** : ajout d'abris, renouvellement de l'éclairage, mise en place de toilettes

**Info-voyageurs** : écrans d'information infogares et météo-traffic, signalétique spécifique, sonorisation

**Sûreté** : renforcement de la vidéoprotection, meilleure fermeture de la gare + prévention situationnelle à Corbeil

**Quai à quai** : rénovation des passages souterrains + mise en service de la nouvelle passerelle à Corbeil

**Sécurité ferroviaire** : des quais en capacité d'accueillir les flux de passagers en correspondance en sécurité (étude AREP)



# UNE GARE DE CORBEIL-ESSONNES RÉNOVÉE ET ADAPTÉE AUX CORRESPONDANCES

Demande  
élus/SADUR/  
associations



## RENFORCER LE CONFORT D'ATTENTE EN GARE

Ajout d'abri sur quai, mise en place de toilettes PMR, rénovation de la salle des pas perdus et des espaces de vente du bâtiment voyageurs.



## AMÉLIORER L'INFORMATION VOYAGEURS

Écrans d'information, signalétique spécifique au Regio2N, traitement de la sonorisation.



## FACILITER LA CORRESPONDANCE

Mise en service de la nouvelle passerelle, rénovation du passage souterrain.



## AMÉLIORER LA SÛRETÉ EN GARE

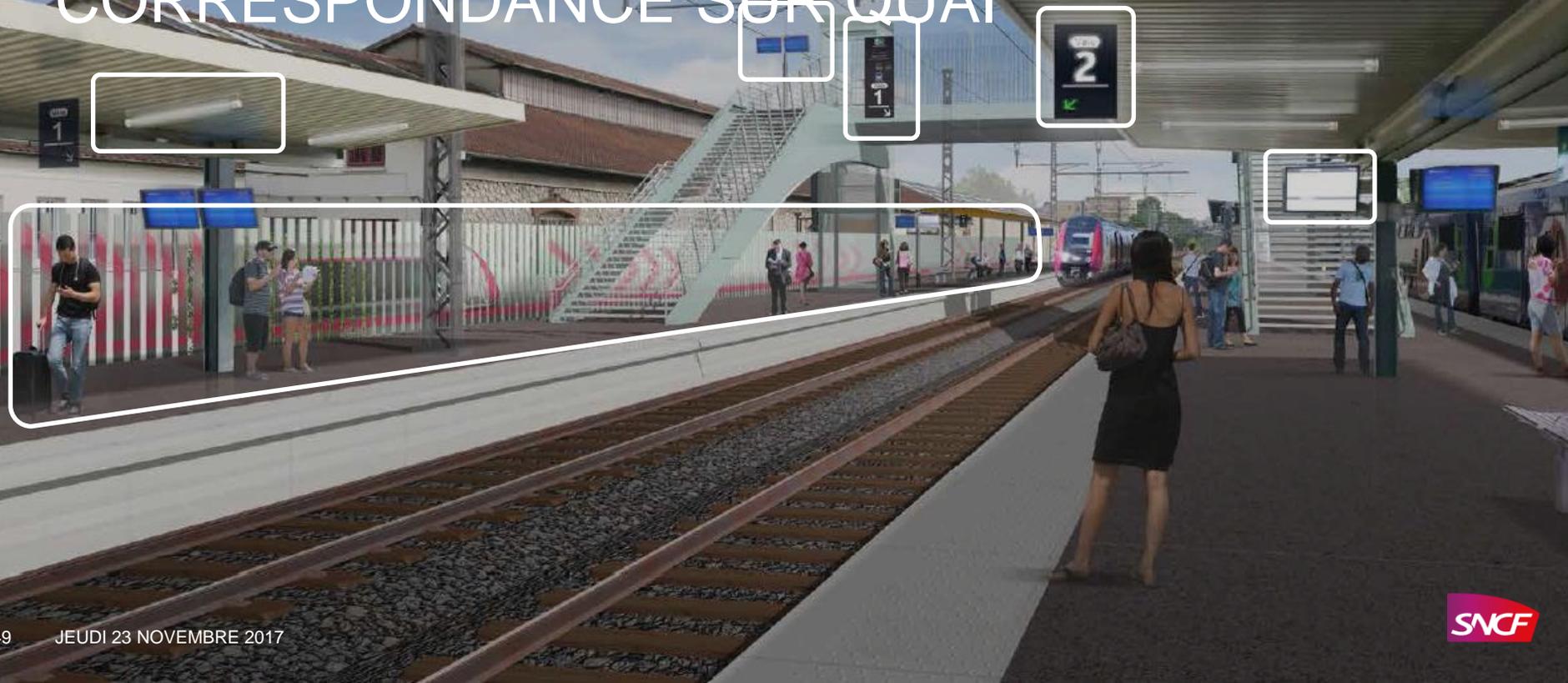
Renforcement de la vidéoprotection, renouvellement de l'éclairage sur quai et dans le passage souterrain, meilleure fermeture de la gare.



Mise en  
accessibilité  
de la gare.



# PROJECTION DES NOUVEAUX DISPOSITIFS POUR FACILITER LA CORRESPONDANCE SUR QUAI

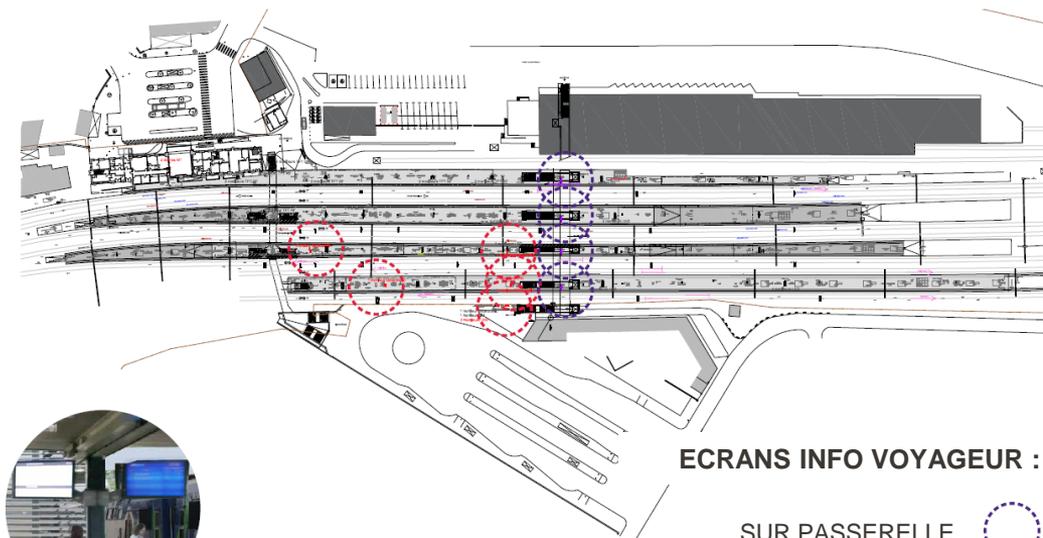


# DES ACTIONS CIBLÉES POUR FACILITER LA CORRESPONDANCE

Demande  
élus/SADUR/  
associations



Renforcement de  
la sonorisation  
sur tous les quais



Mise en place d'écrans infogare et météotrafic

ECRANS INFO VOYAGEUR :

SUR PASSERELLE



SUR QUAI



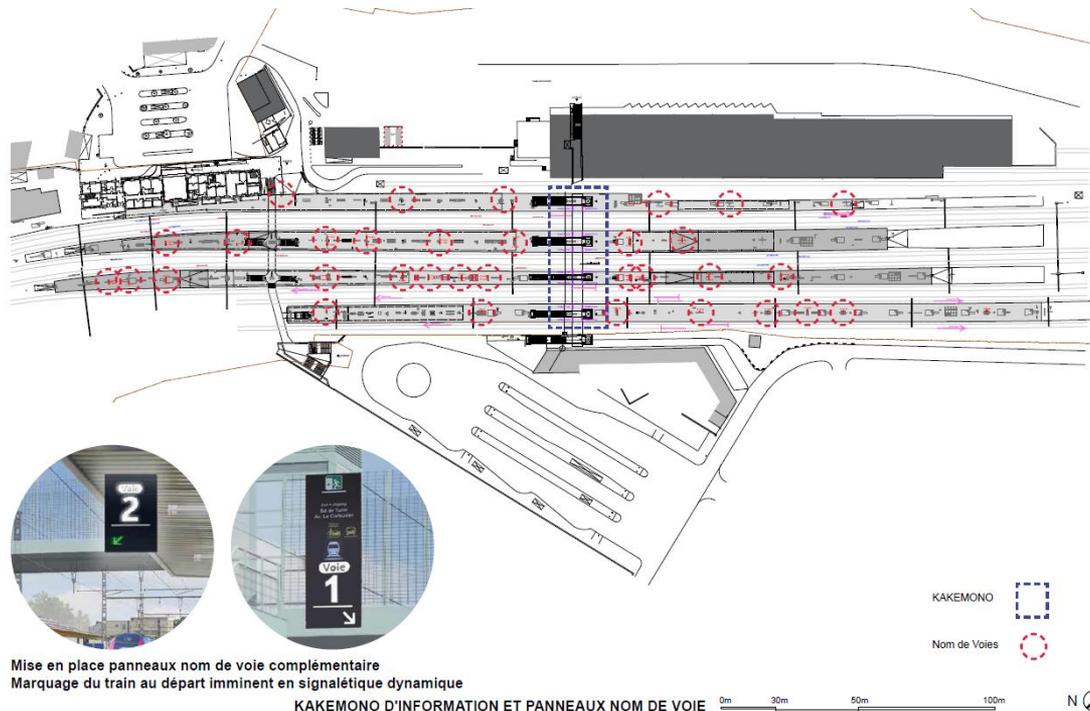
METEOTRAFFIC ET INFOGARE COMPLEMENTAIRE  
ET SONORISATION

0m 30m 50m 100m



# DES ACTIONS CIBLÉES POUR FACILITER LA CORRESPONDANCE

Demande  
élus/SADUR/  
associations



# RÉNOVATION DE L'ENTRÉE DE GARE



# RÉNOVATION DU PASSAGE SOUTERRAIN



# UNE GARE DE JUVISY PROFONDÉMENT RÉNOVÉE ET ADAPTÉE AUX NOUVELLES CORRESPONDANCES

Demande  
élus/SADUR/  
associations



## RENFORCER LE CONFORT D'ATTENTE EN GARE

Ajout d'abri sur quai et rénovation de l'abri existant, mise en place de toilettes PMR.



## AMÉLIORER L'INFORMATION VOYAGEURS

Écrans d'information, signalétique spécifique au région 2N, traitement de la sonorisation.



## FACILITER LA CORRESPONDANCE

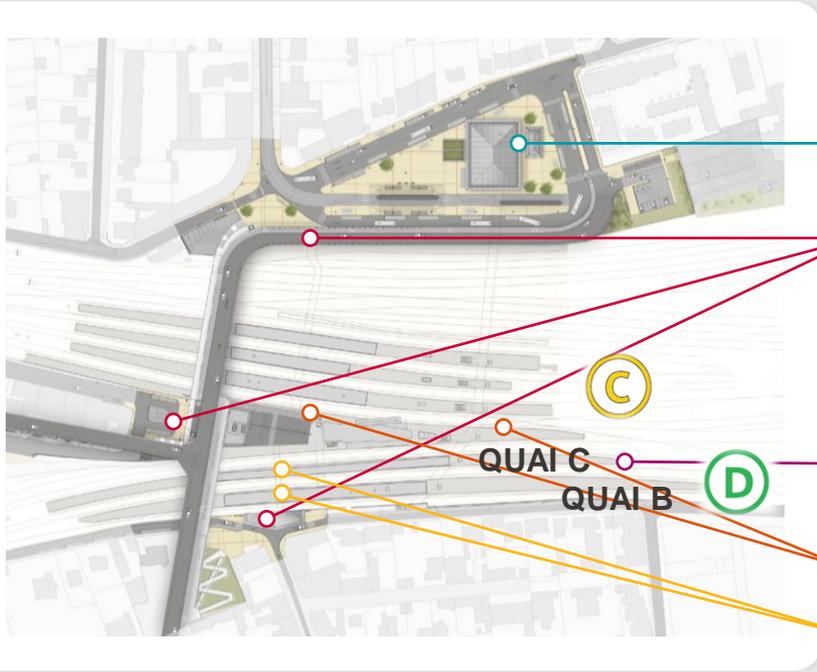
Rénovation du passage souterrain.



## AMÉLIORER LA SÛRETÉ EN GARE

Renforcement de la vidéoprotection, renouvellement de l'éclairage sur le quai.

# UNE RÉNOVATION PROFONDE DE LA GARE



Création d'un nouveau Bâtiment Voyageurs et d'une gare routière

Rénovation des accès gare existants

Quai C (Ligne D seulement en HC) à 76 cm

Rénovation des souterrains existants

Création d'accès directs de l'Accès Seine vers les quais RER D

# RÉNOVATION DU PASSAGE SOUTERRAIN



# CRÉATION D'UN NOUVEAU BÂTIMENT VOYAGEURS



# CRÉATION / AMÉLIORATION DES ACCÈS



# UNE GARE DE VIRY RÉNOVÉE ET ADAPTÉE

Demande  
élus/SADUR/  
associations



## RENFORCER LE CONFORT D'ATTENTE EN GARE

Ajout d'abris confortables sur les quais dans les 2 sens, mise en place de toilettes PMR, nouveaux services en gare.



## AMÉLIORER L'INFORMATION VOYAGEURS

Écrans d'information, signalétique spécifique au Regio2N, traitement de la sonorisation de la gare.



## FACILITER LA SÛRETÉ EN GARE

Renforcement de la vidéoprotection, renouvellement de l'éclairage sur le quai, mise en place de lignes de contrôle d'accès à la gare.





ACTUEL

PROJETÉ

# LES PROCHAINES ÉTAPES

UN PROCESSUS SOUS L'ÉGIDE D'ILE-DE-FRANCE MOBILITÉS



## CONCERTATION AVEC LES ÉLUS ET LES ASSOCIATIONS



Restitution des études



Améliorations