

A blurred high-speed train is shown in motion at a station platform. The train is white and blue, and the platform has a yellow safety line. The background shows trees and a clear sky.

RER D 2019

PLUS DE PONCTUALITE  
PLUS DE TRAINS

COMITÉ DE LIGNE  
5 DÉCEMBRE 2017

# SOMMAIRE

01.

LES ENJEUX, LE DIAGNOSTIC ET LE PROJET SA 2019

02.

LA CONCERTATION

03.

LA FIABILISATION, LES AMÉLIORATIONS ET LES ENGAGEMENTS

04.

LES PERSPECTIVES

05.

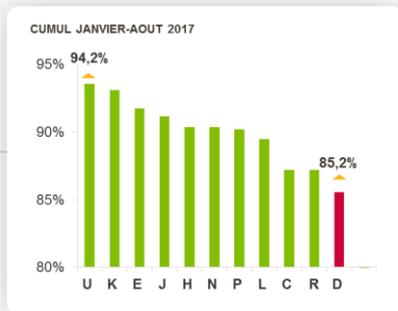
LES PROCHAINES ÉTAPES

01. LES ENJEUX, LE DIAGNOSTIC ET LE PROJET DE SA 2019

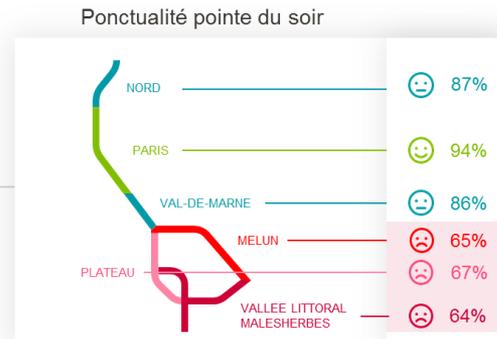
# LA RÉPONSE À UNE SITUATION INTENABLE

# UNE SITUATION INTENABLE

Une mauvaise ponctualité

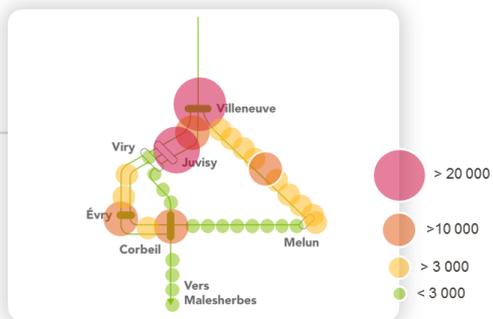


Des voyageurs très pénalisés dans le Sud de la ligne

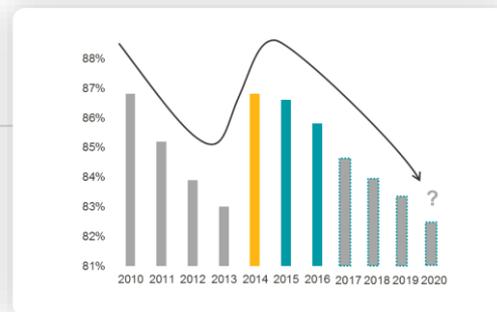


80% de moyenne

Une offre inadaptée au trafic



La nécessité d'agir maintenant



# DES IMPASSES STRUCTURELLES



Longueur de la ligne

**194** km

**50%**

des retards du Sud  
le matin sont liés à Corbeil

**5**

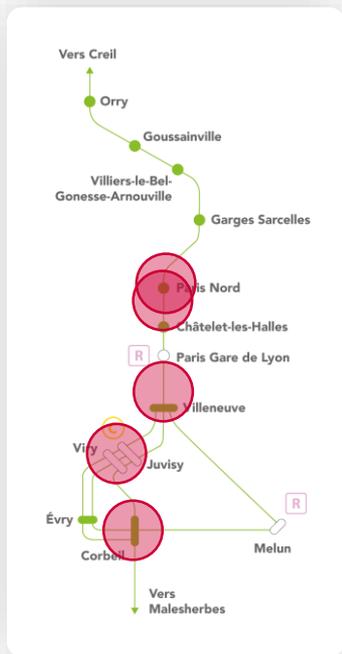
bifurcations

**2/3**

des trains à Corbeil sont en  
conflit avec un autre train

# UN SA 2019 POUR PLUS DE PONCTUALITÉ

POUR TOUTES LES BRANCHES



## 2 SYSTÈMES PLUS PERFORMANTS EN CORRESPONDANCE

Suppression du nœud de Corbeil et de 2 bifurcations

2 systèmes plus simples et plus courts (80 km et 114 km)

Fin de la propagation des retards entre les 2 systèmes

Actualisation fine des horaires

# UN SA 2019 POUR PLUS DE TRAINS

POUR LES BRANCHES LES PLUS FREQUENTEES

Renforts Sénart +7 500 places

Fréquence x2 sur Plateau  
de/vers Paris

Meilleure répartition des voyageurs  
dans les trains en Val-de-Marne

**130 000**

Voyageurs concernés



**120 000**

Voyageurs concernés



**80 000**

Voyageurs concernés



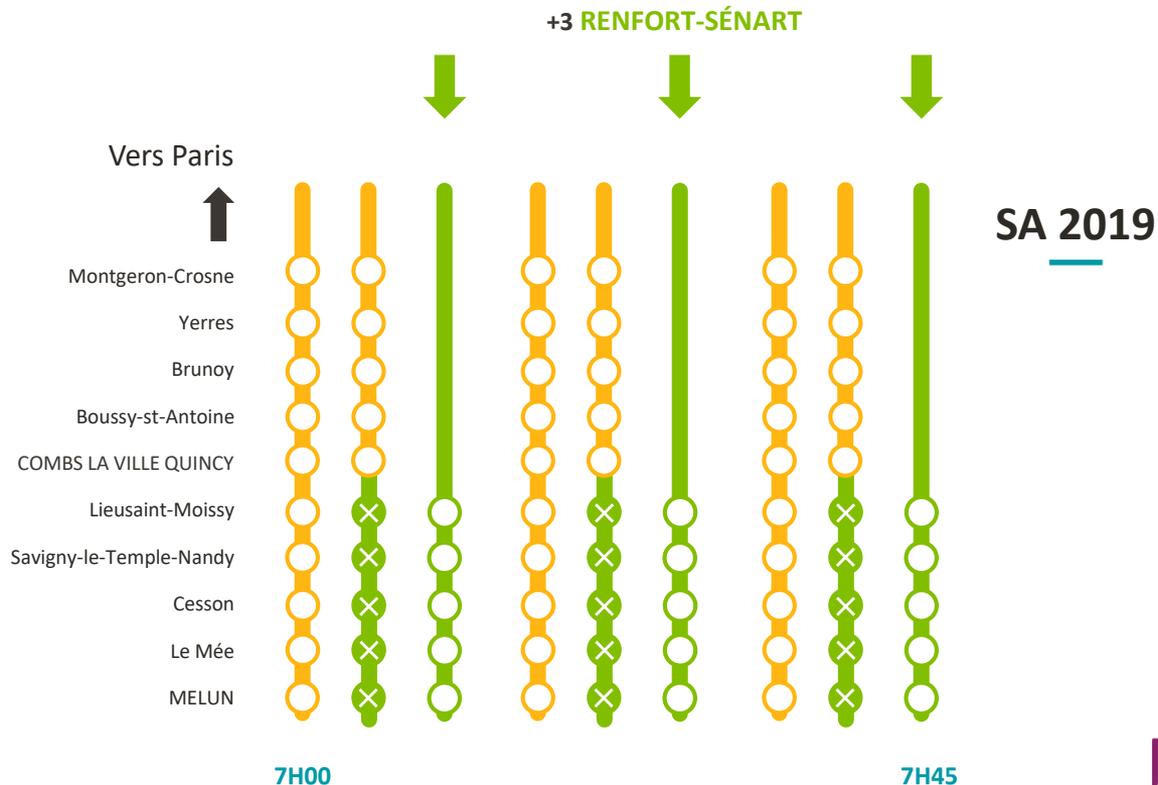
# PLUS DE TRAINS DEPUIS MELUN

DES RENFORTS-SÉNART EN POINTE DU MATIN

## Renforts Sénart

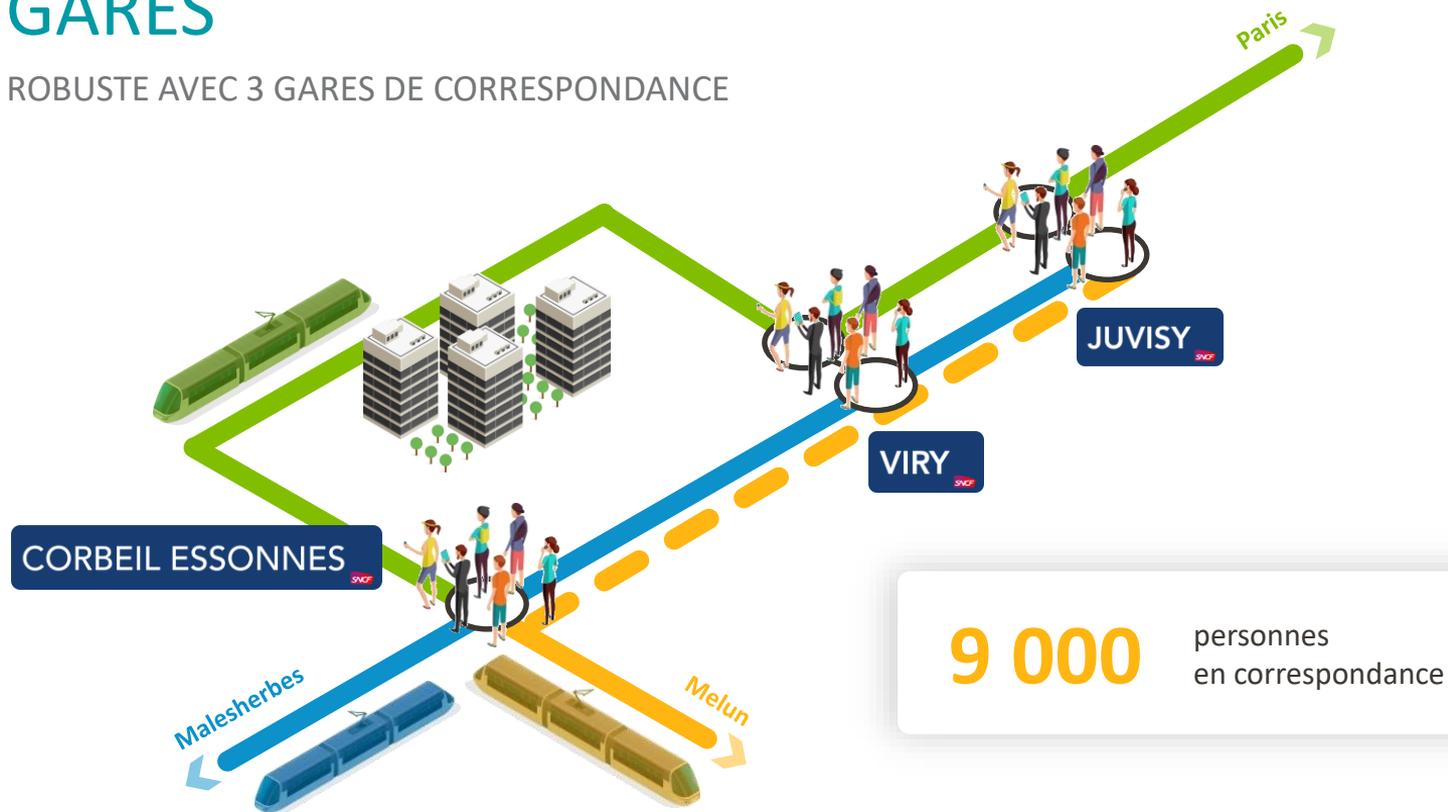


Des conditions de transport  
**améliorées**



# UNE CORRESPONDANCE ORGANISÉE AUTOUR DE TROIS GARES

UN SYSTÈME ROBUSTE AVEC 3 GARES DE CORRESPONDANCE



## 02. LA CONCERTATION

# D'IMPORTANTES DEMANDES EXPRIMÉES SUR LE SA 2019

# DES ÉCHANGES ENGAGÉS DÈS 2016



## MAI-DECEMBRE 2016

30+ réunions élus/SADUR  
3 séminaires de travail élus  
3 réunions publiques

**Partage de:**  
Diagnostic  
Propositions  
Conditions d'acceptabilité



## JANVIER-JUILLET 2017

CA Ile-de-France Mobilités 11/01/2017  
20+ réunions Ile-de-France Mobilités  
Réunion SADUR 11/07/2017

**Etude des demandes de:**  
Faisabilité  
Fiabilité  
Amélioration



## SEPTEMBRE-DECEMBRE 2017

20+ réunions élus/SADUR/CHAVS/APF  
4 groupes de travail (100-150 invités chacun)  
Comité de Ligne

**Concertation sur les:**  
Alternatives à la correspondance  
Fiabilité des études  
Améliorations du projet

## INFORMATION / ECHANGES AVEC LE PUBLIC

Presse

Réunions  
publiques

Blog de ligne  
Twitter

Communication des  
élus

Blog et forum  
SADUR

# UNE INSTRUCTION SYSTÉMATIQUE DES DEMANDES FORMULÉES SUR LE SA 2019



# LES DEMANDES EXPRIMÉES (1/3)

DEMANDES D'ALTERNATIVE DE COURT/MOYEN TERME À LA MISE EN CORRESPONDANCE



ALTERNATIVES AU  
PROJET

1

**Maintenir à court terme des trains sans correspondance  
Malesherbes-Vallée-Paris:**

- Prolonger vers Paris des trains Malesherbes-Vallée-Juvisy à la place de trains Corbeil-Plateau-Paris (3 options suggérées)
- Prolonger vers Paris des trains Malesherbes-Vallée-Juvisy sur les voies M

2

**Permettre à long terme 3 trains par 1/4 heure en pointe  
entre Corbeil et Paris**

3

**Traiter les autres causes de non ponctualité**

# LES DEMANDES EXPRIMÉES (2/3)

DEMANDES DE FIABILISATION ET D'ENGAGEMENT SUR LE PROJET DE SA 2019



FIABILISATION DU  
PROJET

- 4 Construire les horaires en **maintenant les amplitudes horaires, les fréquences** et optimisant les **temps de parcours**
- 5 Confirmer la faisabilité d'un **déploiement rapide des Regio 2N**
- 6 Vérifier **la capacité des gares et des trains à accueillir** tous les flux de voyageurs, notamment en correspondance
- 7 S'engager sur une **amélioration significative de la ponctualité**

# LES DEMANDES EXPRIMÉES (3/3)

DEMANDES D'AMÉLIORATION DU PROJET DE SA 2019



AMÉLIORATION  
DU PROJET

8

## Réaliser des correspondances de qualité pour les voyageurs:

- Organiser la correspondance de/vers Paris avec les trains rapides du Plateau
- Optimiser les temps de correspondance
- Organiser les correspondances autant que possible en quai à quai
- Aménager les gares de correspondance
- Assurer une information voyageurs spécifique pour les correspondances
- Assurer la présence de places assises dans les trains de correspondance

9

## Renforcer la fréquence sur la branche de Malesherbes

10

## Améliorer davantage la ponctualité sur l'Etoile de Corbeil

11

## Etudier la desserte en heures creuses dans les gares voyant passer la fréquence de 10 à 8 trains par heure

## 04. LES ALTERNATIVES A LA MISE EN CORRESPONDANCE

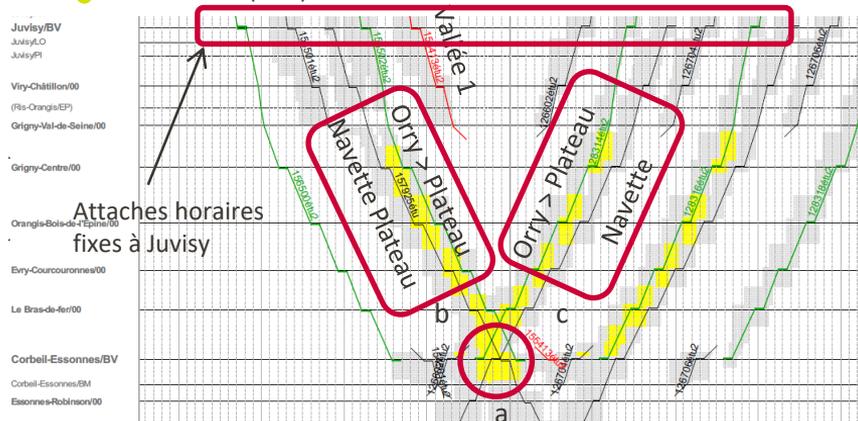
# UN PROJET NÉCESSAIRE ET COMPLÉTÉ PAR DES PLANS D'ACTION VOLONTARISTES

# REEMPLACER 1 PLATEAU-PARIS SUR 2 PAR DES MALESHERBES-VALLÉE-PARIS

## 1ÈRE PROPOSITION :

Raccorder les Malesherbes-Vallée-Juvisy au Villiers-le-Bel et créer des missions Corbeil-Juvisy par le Plateau

- Le nœud de Corbeil n'est pas supprimé (a)
- L'espacement des trains du Plateau de même sens n'est pas suffisant. (b&c)

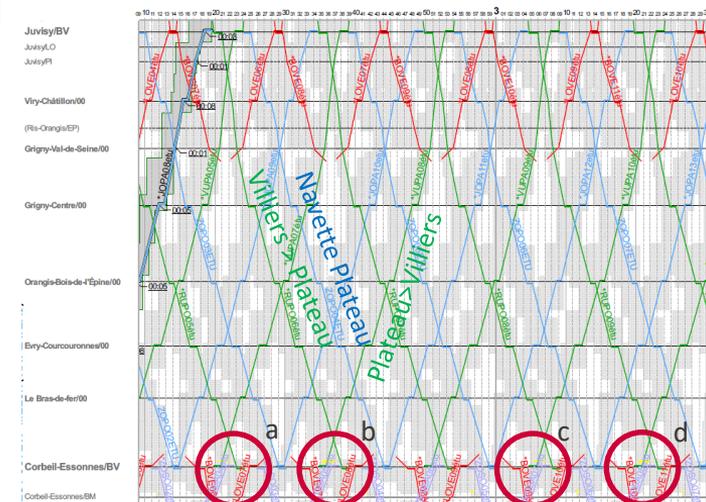


Conclusion: solution infaisable

## 2ÈME PROPOSITION :

Raccorder les Malesherbes-Vallée-Juvisy au Orry et créer des missions Corbeil-Juvisy par le Plateau

- Les conflits de circulation persistent au nord de la gare de Corbeil :
  - départs/arrivées des Villiers sur le Plateau (a;b;c;d)



Conclusion: solution infaisable

# PROLONGER VERS PARIS DES TRAINS MALESHERBES-VALLÉE-JUVISY

## ÉTUDE VOIES

### Recherche de capacité résiduelle sur:

Voies 1 et 2 (grandes lignes)  
Voies 1M et 2M (ligne R, Intercités,  
TER, et circulations techniques)  
Gare de Lyon et Gare de Bercy



## ÉTUDE HORAIRES

### Recherche de capacité résiduelle sur:

Matin (arrivée JY) : 06h49-08h48  
Soir (départ JY) :  
17h25- 19h40  
Contrainte : attache horaire fixe à  
Juvisy



## IMPOSSIBILITE

7 zones de conflit identifiées

Pour chaque horaire étudié, au  
moins 1 conflit identifié

« En dépit d'une capacité résiduelle avérée en ligne au sens de l'espacement, comme l'a identifié SADUR, il n'est pas possible de réaliser ces prolongements sur la base des circulations commerciales et techniques du SA 2017. »

Contre-expertise missionnée par  
Ile-de-France Mobilités

# UN TERRIER DE BERCY QUI PERMETTRAIT PLUS DE TRAINS

## Etudes Préliminaires

Réalisées

## Avant-projet

En cours, durée de 33 mois

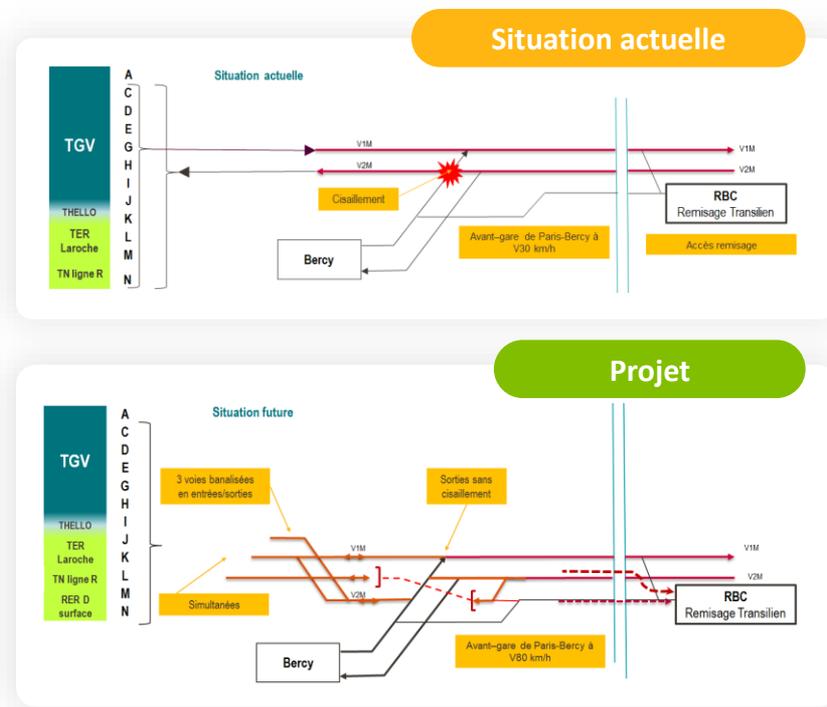
**8,2 M€** validé par Ile-de-France Mobilités

Périmètre de l'étude :

- terrier de Bercy
- régénération poste aiguillage de Bercy
- allongement voies courtes Gare de Lyon

## Coût estimé

~ 230 M€



# UN PLAN D' ACTIONS VOLONTARISTE LANCÉ EN 2017

## 5 OBJECTIFS

- Améliorer la ponctualité origine
- Améliorer la ponctualité Nord>Sud pointe du soir
- Améliorer la ponctualité liée au matériel roulant
- Améliorer la ponctualité liée à l'infrastructure
- Réduire l'impact des incidents

## 10 PROGRAMMES

- Revoir les processus de production des gares de Corbeil et de Melun ▶
- Traiter les retards de la pointe D Sud de soirée pris avant Paris ▶
- Entraîner à une conduite des trains plus performante ▶
- Avoir une meilleure couverture du plan de transport par le matériel roulant ▶
- Renforcer la fiabilité du matériel roulant ▶
- Mieux exploiter le tunnel entre Gare du Nord et Gare de Lyon ▶
- Eviter les pannes du réseau ferroviaire sur les sites les plus vulnérables ▶
- Créer une supervision opérationnelle de la ligne de bout en bout ▶
- Concevoir et mettre en œuvre des scénarios très gros incidents ▶
- Améliorer la gestion des accidents de personnes ▶



### 03. LE PROJET AUJOURD'HUI

# UN PROJET SA 2019 FIABILISÉ ET AMÉLIORÉ AVEC LA CONCERTATION

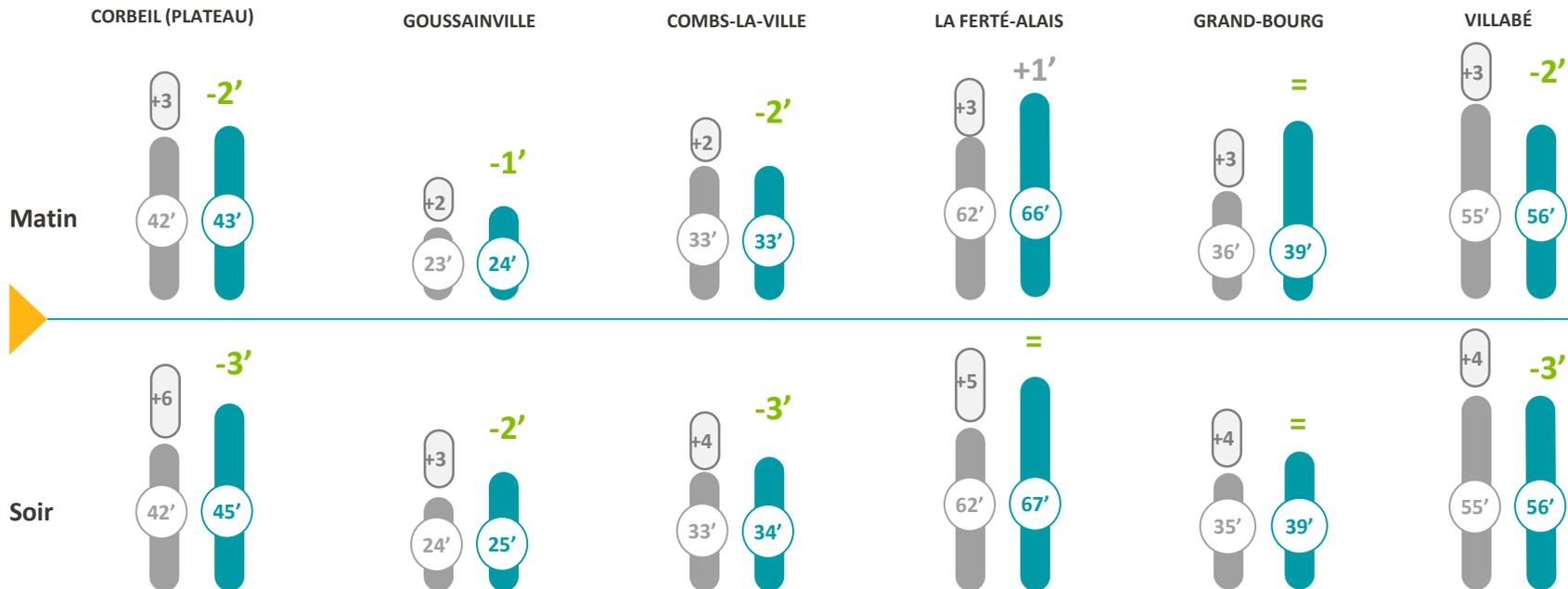
# STABILITÉ CONFIRMÉE DES AMPLITUDES ET FRÉQUENCES DE DESSERTE

HEURE DE POINTE	2017	2019	HEURE CREUSE	2017	2019
Malesherbes Littoral Vallée Orry-la-Ville	4 trains/h	4 trains/h ●	Malesherbes Littoral Vallée Orry-la-Ville	1 train/h	1 train/h ●
Plateau Combs	8 trains/h	8 trains/h ●	Plateau Combs	2 trains/h	2 trains/h ●
Val de Marne (VSG)	16 trains/h	16 trains/h ●	Val de Marne (VSG)	4 trains/h	4 trains/h ●
Villiers-le-Bel	12 trains/h	12 trains/h ●	Villiers-le-Bel	10 trains/h	8 trains/h ●
			Villiers-le-Bel	8 trains/h	8 trains/h ●

- Desserte identique à 2017 sauf dans 4 gares en heures creuses.
- Horaires des premiers et derniers trains identiques (à quelques minutes près) à 2017.

# DES ÉVOLUTIONS DE TEMPS DE PARCOURS LIMITÉES

Demande 4



● Temps SA 2017

● Temps SA 2019

○ Temps réel en minutes supplémentaires

● Minutes gagnées entre le réel 2017 et le SA 2019

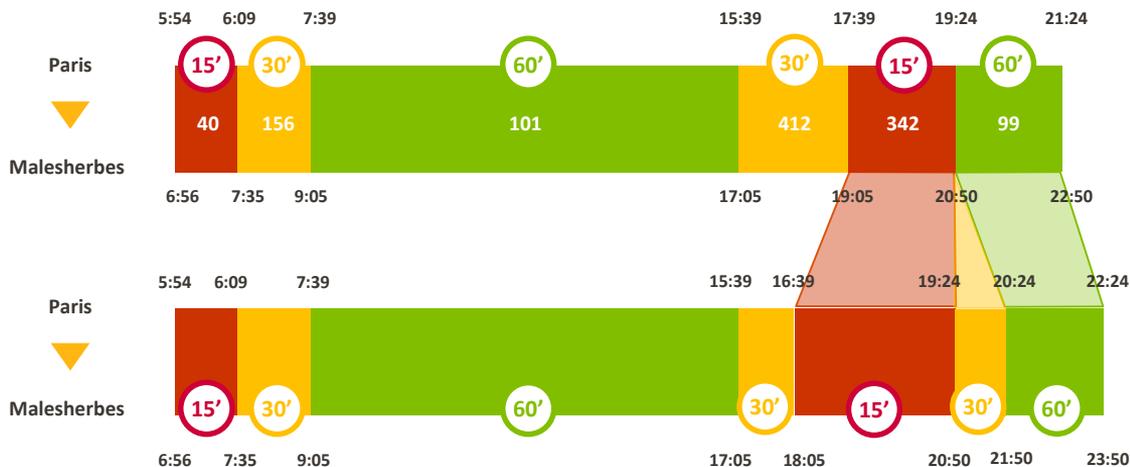
# UNE OFFRE RENFORCÉE SUR LA BRANCHE DE MALESHERBES

Demande 9

Début de concertation



Fin de concertation



156

Nb moyen de voyageurs par train



Intervalle moyen entre 2 trains

Pointe soirée **courte** et avant-pointe **fréquentée**

Dernier départ de Paris à **21h30**

2 trains ajoutés pour **élargir la pointe**

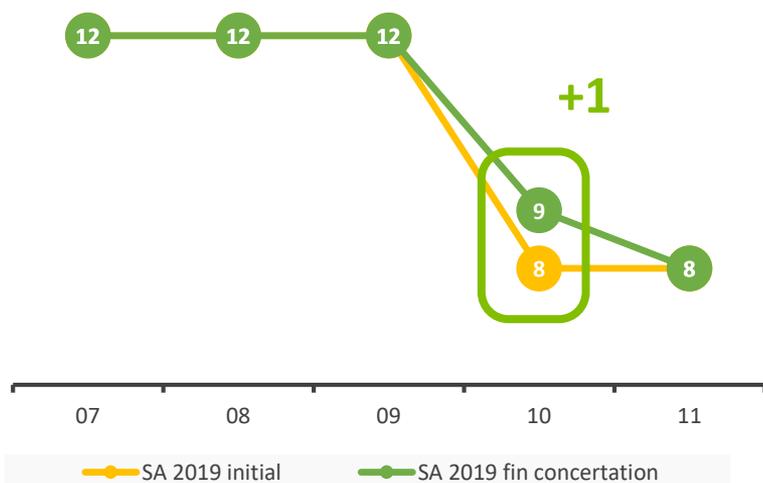
1 train ajouté **dernier départ** de Paris à **22h30**

# DES TRAINS RÉINTRODUITS EN FLANC DE POINTE SUR LE VAL-DE-MARNE

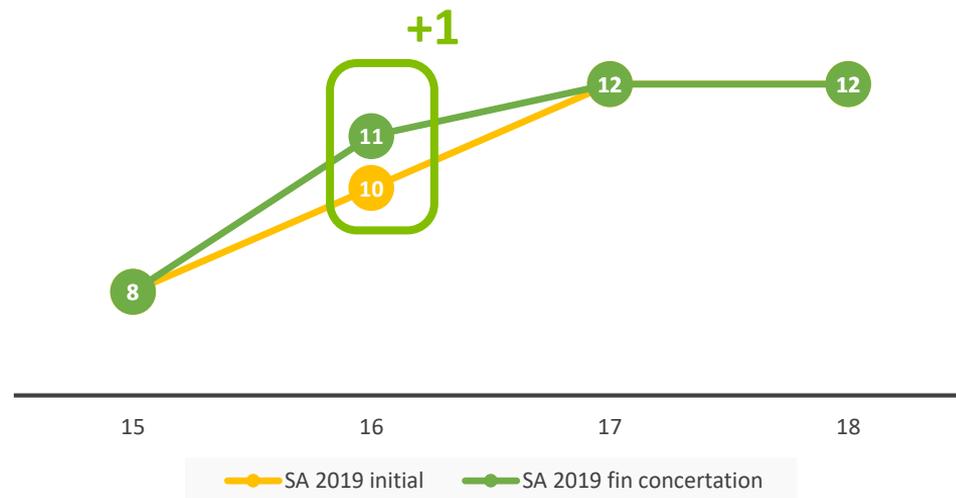
Demande

11

Nombre d'arrêts à Maisons-Alfort-Alfortville  
sens Sud > Nord



Nombre d'arrêts à Maisons-Alfort-Alfortville  
sens Nord > Sud

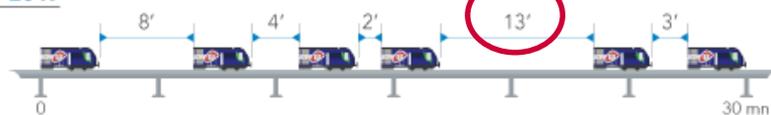


# DE MEILLEURS ESPACEMENTS EN HEURE CREUSE

UN ESPACEMENT ENTRE LES TRAINS OPTIMISÉ POUR RÉDUIRE L'ATTENTE MAXIMALE  
TEMPS D'ATTENTE ENTRE 2 TRAINS SUR 30 MINUTES EN HEURE CREUSE

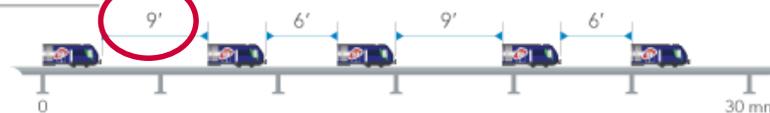
## VILLENEUVE-SAINT-GEORGES

2017



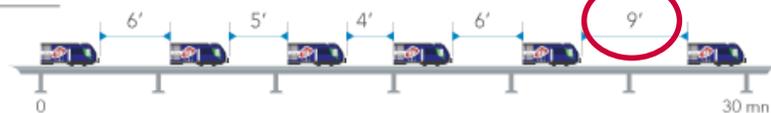
➤ RÉDUCTION DE 4' DU TEMPS D'ATTENTE MAXIMUM

SA 2019



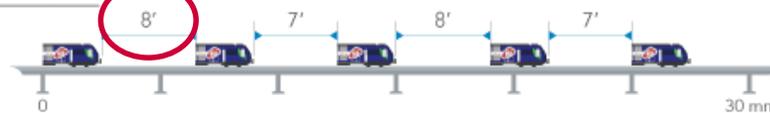
## MAISONS-ALFORT-ALFORTVILLE

2017



➤ RÉDUCTION DE 1' DU TEMPS D'ATTENTE MAXIMUM

SA 2019



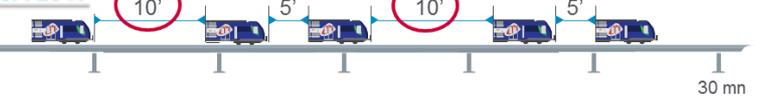
## VILLIERS-LE-BEL

2017



➤ RÉDUCTION DE 5' DU TEMPS D'ATTENTE MAXIMUM

SA 2019



# MISE EN SERVICE ANTICIPÉE DE NOUVEAUX TRAINS SUR LE SUD DE LA LIGNE

LA FAISABILITÉ D'UN DÉPLOIEMENT ACCÉLÉRÉ DE REGIO 2N EST CONFIRMÉE



- Un investissement de 200 M€
- Un planning ambitieux d'adaptation de l'infrastructure: 18 mois seulement entre la décision et la première mise en service
- Déploiement entre septembre 2019 et fin 2019

## POUR :



Plus de ponctualité



Plus de sûreté



Plus d'information  
voyageurs



Plus de confort

# DES CORRESPONDANCES AMÉLIORÉES AU FIL DE LA CONCERTATION



Temps de correspondance et temps de parcours



Places assises dans les trains de correspondance



Quai à quai



Informations voyageurs



Aménagement des gares



Correspondances en situation perturbée

# DES TEMPS DE CORRESPONDANCE ET DE PARCOURS OPTIMISÉS

Demande

8

## Correspondance des navettes avec les trains « rapides du Plateau »



## Des temps de parcours adaptés pour des correspondances confortables

	Temps de correspondance	2019 vs. 2017 (théorique)
VALLÉE-PARIS	5 mn	+3 mn
PARIS-VALLÉE	5 mn	+5 mn
MALESHERBES-PARIS	5 mn	+4 mn
PARIS-MALESHERBES	5 mn	+5 mn
MALESHERBES-PLATEAU	4 mn	+3 mn
PLATEAU-MALESHERBES	4 mn	+3 mn
LITTORAL-PARIS	7 mn	+1 mn
PARIS-LITTORAL	7 mn	+1 mn
LITTORAL-JUVISY	4 mn	+2 mn
JUVISY-LITTORAL	4 mn	=

# DES CORRESPONDANCES QUAÏ À QUAÏ CHAQUE QUE POSSIBLE

Demande  
FOIS

8

## Malesherbes / Vallée

De/vers Paris	Quai à quai toujours possible
De/vers Plateau	Vers Plateau: 1/3 à 1/2 quai à quai De Plateau: changement de quai

## Littoral

De/vers Paris	Heure creuse: quai à quai Pointe: changement de quai
De/vers Plateau	Changement de quai

### Lorsque le quai à quai n'est pas possible :

- Un temps de correspondance confortable
- Un aménagement spécifique des cheminements à Corbeil et à Juvisy

# DES INVESTISSEMENTS PRÉVUS POUR LES GARES DE CORRESPONDANCE

Demande 8

Demande 6

## 7 M€ investis dans les 3 gares

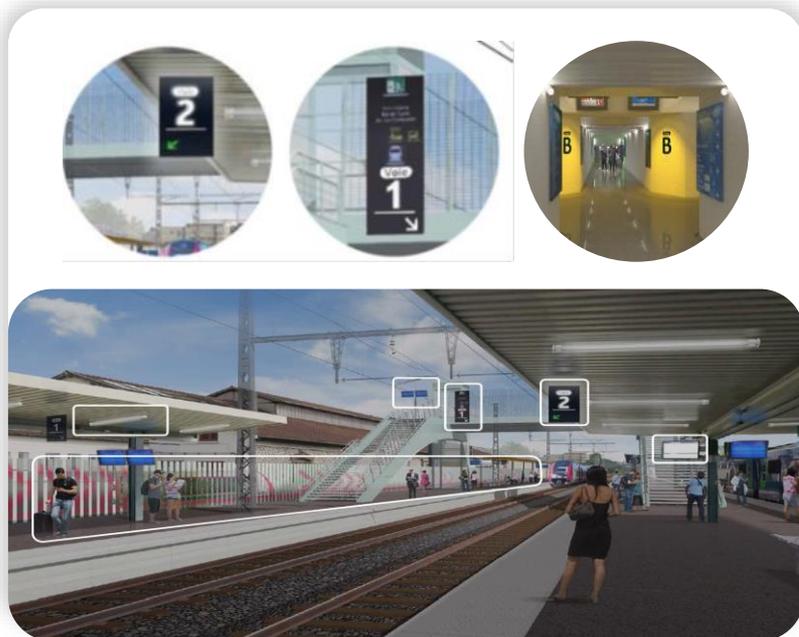
**Confort** : ajout d'abris, renouvellement de l'éclairage, mise en place de toilettes

**Info-voyageurs** : écrans d'information infogares et météo trafic, signalétique spécifique, sonorisation

**Sûreté** : renforcement de la vidéoprotection, meilleure fermeture de la gare + prévention situationnelle à Corbeil

**Quai à quai** : rénovation des passages souterrains + mise en service de la nouvelle passerelle à Corbeil

**Sécurité ferroviaire** : des quais en capacité d'accueillir les flux de passagers en correspondance en sécurité (étude AREP)



# PROJECTION DES NOUVEAUX DISPOSITIFS POUR FACILITER LA CORRESPONDANCE SUR QUAI



# DES PLACES ASSISES CONFIRMÉES DANS LES TRAINS DE CORRESPONDANCE

Demande 8

Demande 6

## Vers Paris/Plateau

40%

En moyenne plus de 40% de places assises disponibles une fois les voyageurs en correspondance à bord

## Vers Malesherbes/Vallée

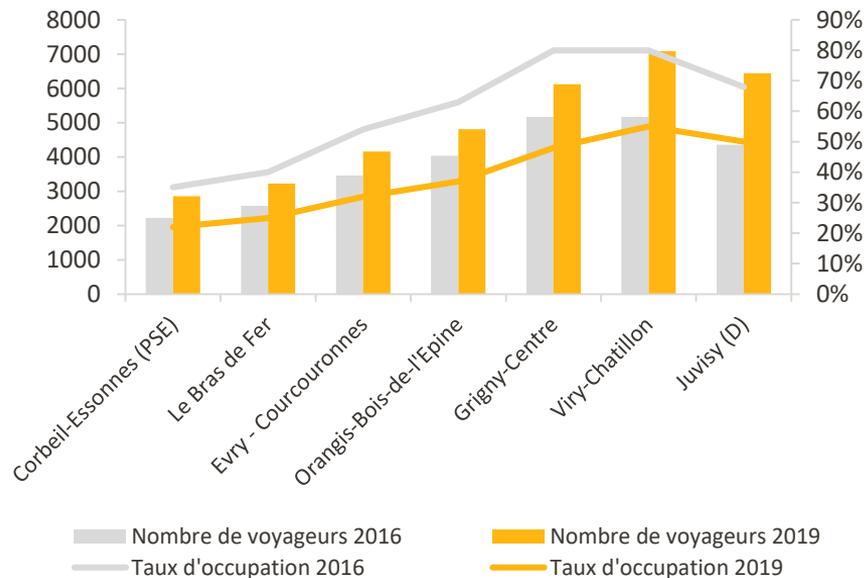
20%

En moyenne plus de 20% de places assises disponibles une fois les voyageurs en correspondance à bord

## Vers Littoral

70%

En moyenne plus de 70% de places assises disponibles une fois les voyageurs en correspondance à bord



# DES MOYENS RENFORCÉS POUR DES CORRESPONDANCES PLUS SEREINES



## À BORD

Annonces agents de conduite  
Nouveaux systèmes d'information  
voyageurs sur les Z2Net Regio2N



## EN GARE

Plus d'écrans  
Présence humaine renforcée  
Sonorisation revue  
Signalétique renforcée



## AGENTS DÉDIÉS

À la tour de contrôle :  
info à bord et à distance (appli et site)  
en situation perturbée  
Aux Points d'information locaux : info en gare en  
situations normale et perturbée

+ 2017-2019

Programme de modernisation des systèmes  
d'information Transilien

# DES CORRESPONDANCES TRAVAILLÉES AUSSI POUR LES SITUATIONS PERTURBÉES

## ● Le matin vers Paris

**Effet fréquence avec 1 train toutes les 7' pour Paris à Corbeil, Viry et Juvisy**

Les trains Malesherbes>Juvisy conservent leur correspondance pour Paris avec le train rapide jusqu'à +4' de retard

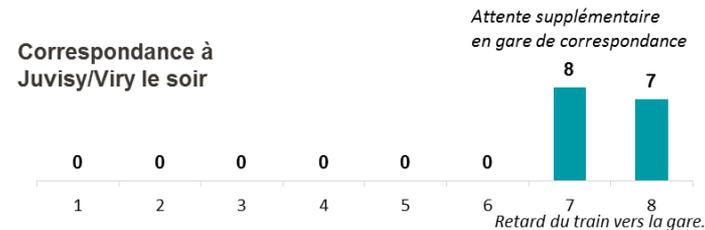
## ● Le soir vers Malesherbes

**Absorption des retards grâce au confort de correspondance et à la séparation de 2 systèmes**

Les trains Juvisy> Malesherbes « attendent » le train rapide en provenance de Paris jusqu'à +6'

## ● Et toujours en cas de situation très perturbée

L'acheminement garanti à sa gare de destination finale

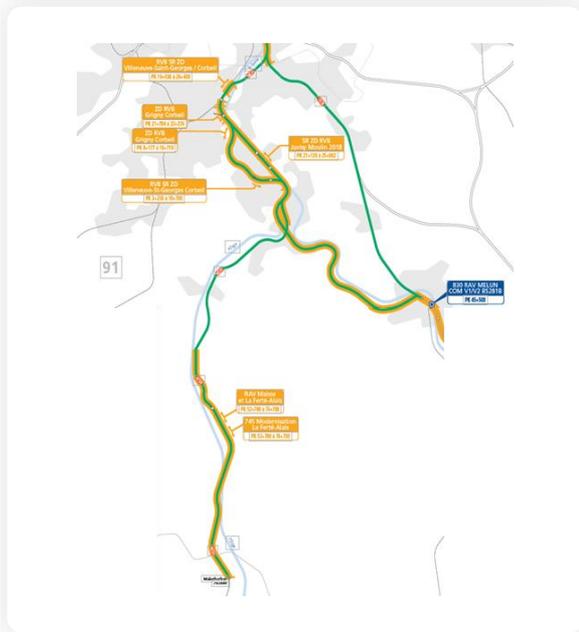


# DES RESSOURCES SUPPLÉMENTAIRES POUR L'ÉTOILE DE CORBEIL

Demande

10

AMÉLIORER ENCORE LA PONCTUALITÉ DES BRANCHES MALESHERBES, VALLÉE ET LITTORAL



- **Nouveau matériel roulant Regio 2N à partir de septembre 2019**
- **Rames et conducteurs dédiés à la journée**
  - pour éviter la transmission d'incidents provenant du reste du RER D
- **Site de Maintenance et de Garage en Ligne à Corbeil en 2019**
  - pour accroître la robustesse d'exploitation en réduisant les mouvements techniques
- **Régénération de l'infrastructure avec « train usine »**
  - branche Littoral entre Melun et Corbeil (2020)
  - branche Malesherbes entre La Ferté-Alais et Malesherbes (2021)
- **Amélioration des passages à niveau**

# UN ENGAGEMENT PONCTUALITÉ FIABILISÉ ET FORMALISÉ

Tests de résilience et de  
robustesse SA 2019

Dédication de moyens  
sur l'Etoile de Corbeil

Regio 2N

## POUR TOUT LE RER D

Baisse 25% des retards

**90%**

de ponctualité

## SUR L'ETOILE DE CORBEIL

**95%**

de ponctualité avec  
Regio 2N

**4X**

moins de trains  
supprimés

**615 000**

Voyageurs gagnants

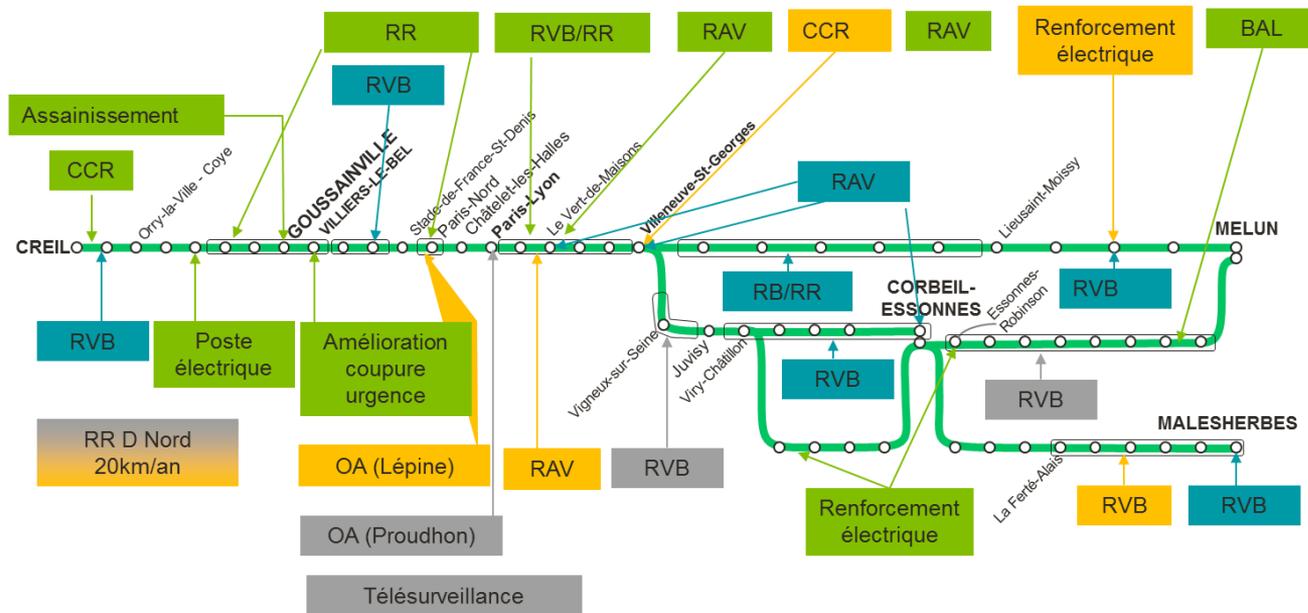


## 05. LES PERSPECTIVES

# PROJETER LE RER D À L'HORIZON 2030

# LA POURSUITE DE LA RÉGÉNÉRATION DES INFRASTRUCTURES

- **120 à 150 M€** de travaux de régénération / fiabilisation par an sur le RER D entre 2018 et 2020
- **L'Etoile de Corbeil** bénéficie d'une part importante de cet effort.



2018	2019
2020	2021

RB: renouvellement ballast  
 RR: remplacement rail  
 RVB: renouvellement voies ballast

BAL: bloc automatique lumineux  
 CCR: commande centralisée du réseau  
 RAV: renouvellement appareil de voie

# Schéma directeur

Investissement massif sur la ligne D d'ici 2025



Nexteo



**1 Nouveau matériel roulant - RER NG**  
*Augmentation de la capacité d'emport*

**1 Nouveau système de signalisation – NExTEO**  
*Augmentation de la capacité d'infrastructure*  
250M€

**1 nouvelle offre de transport – GPE**  
*Interconnexion à Vert-de-Maisons et Saint-Denis*

2021-2025

2025

2022 - 2027

# Révision du Schéma directeur

## DIAGNOSTIC

Besoin voyageurs

Mise à jour des prévisions de trafic tenant compte des évolutions

- ✓ Populations + emplois
- ✓ Nouveaux projets de transports (GPE, RER NG,...)

## VISION CIBLE RER D

Améliorations offre

- Etude des conditions techniques et financières pour l'amélioration de l'offre des branches du RER D
- Etudes des aménagements d'infrastructures pour la création de nouvelles capacités
  - ✓ Déploiement de NExTEO
  - ✓ Etude AVP en cours sur le terrier de Bercy + allongement des voies courtes Gare de Lyon (cours 33 mois)
  - ✓ Aménagements connexes à définir
  - ✓ Matériel roulant / installations de garage-remisage

## VISION GLOBALE LIGNES D & R

- Etude pour la définition d'une vision à long du réseau D+R

## 06. LES PROCHAINES ÉTAPES

# CONTINUER À ASSOCIER ÉLUS, ASSOCIATIONS ET VOYAGEURS

# LA POURSUITE DU TRAVAIL AVEC ÉLUS, ASSOCIATIONS ET PUBLIC

UN PROCESSUS SOUS L'ÉGIDE D'ILE-DE-FRANCE MOBILITÉS



**13/12/2017**

Conseil  
d'administration  
IDFM

**T1 2018**

Mise en ligne d'une  
plateforme dédiée sur  
blog de ligne

**T2 2018**

Présentation du  
dispositif d'information  
et avancement projet

**T3-T4 2018**

Information des  
voyageurs

**9/12/2018**

Lancement  
SA 2019

**T1 2019**

REX SA 2019 avec  
élus / associations



**Information et échanges avec les élus /associations / public sur le projet avec  
le garant nommé par la Commission Nationale du Débat Public**



**NOUS RESTONS A VOTRE DISPOSITION**