

> PENDANT LES TRAVAUX, CE QUI VA CHANGER

Les travaux se dérouleront en deux phases

➤ **Mars 2016 à juin 2017** : création d'une passerelle desservant les 4 quais et la gare routière, aménagement des quais et du passage souterrain.

Pendant la phase des travaux portant sur l'aménagement des quais, du passage souterrain et les fondations de la passerelle (mise en service mi-mars 2017), la circulation des trains pourra être adaptée afin de permettre la mise en place de la passerelle et le rehaussement des quais.

➤ **Août 2016 à mars 2017** : aménagement du bâtiment voyageurs, du parvis et des abords de la gare.

Pendant la phase des travaux portant sur le bâtiment voyageurs, le point de vente sera déplacé. Des automates de vente seront à votre disposition et nos agents resteront présents pour vous aider dans vos démarches. Les accès et cheminements aux abords et sur le parvis de la gare seront mis aux normes et des places de stationnements pour les personnes à mobilité réduite seront créées.

Une communication spécifique sera mise en place pour vous informer régulièrement sur l'avancement des travaux et leurs impacts.

Pour plus d'informations, retrouvez l'actualité de votre ligne sur le blog : www.maligned.transilien.com

Soyez assurés que nous ferons en sorte que les nuisances occasionnées, bien qu'inévitables, soient les plus brèves et les plus faibles possible.

> LE STIF ET LA RÉGION SE MOBILISENT POUR VOS TRANSPORTS

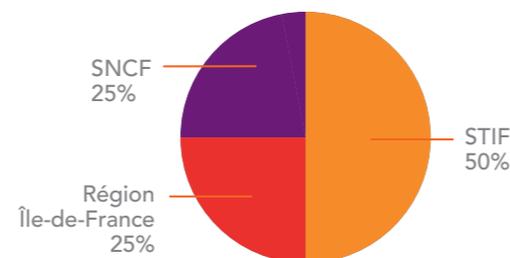
➤ L'accessibilité des réseaux de transport aux personnes à mobilité réduite (PMR) est un objectif prioritaire du STIF et de la Région Île-de-France pour assurer une mobilité pour tous.

➤ Cette démarche qui associe le STIF, la Région Île-de-France, les transporteurs et les gestionnaires de voirie se poursuit quotidiennement par des travaux sur les infrastructures franciliennes (gares et points d'arrêts bus), et dans les choix de nouveaux matériels roulants.

➤ Dans le cadre de la loi du 11 février 2005, le Schéma directeur de l'accessibilité des transports en commun de l'Île-de-France (SDA), élaboré par le STIF, a pour objectif la mise en accessibilité des réseaux bus, la mise en accessibilité de 266 gares, et le développement de services associés, notamment l'information des voyageurs. Le coût de ces aménagements pour les gares est de 1,4 milliard d'euros.

➤ Les travaux qui seront réalisés prochainement dans la gare de Corbeil-Essonnes s'inscrivent dans ce cadre. Ils permettront l'accès des personnes à mobilité réduite, du parvis de la gare jusqu'aux quais, tout en facilitant également l'accès pour l'ensemble des voyageurs.

> MONTANT DES TRAVAUX DANS VOTRE GARE : 18 000 000 €



GARE DE CORBEIL-ESSONNES



DEMAIN, VOTRE GARE ACCESSIBLE À TOUS



DÉBUT DES TRAVAUX : **FÉVRIER 2016**
DURÉE DES TRAVAUX : **20 MOIS**

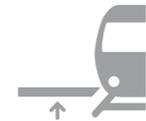


VOTRE GARE DEMAIN

> LES NOUVEAUX AMÉNAGEMENTS DE VOTRE GARE



Création d'une passerelle équipée de 5 ascenseurs et escaliers fixes



Rehaussement total des quais 1 et 2 et partiel du quai 3



Installation de bandes d'éveil à la vigilance



Installation de balises sonores et de bornes d'alarme d'urgence



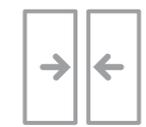
Mise en conformité de la signalétique et de l'éclairage



Création d'un sanitaire accessible à tous



Adaptation des guichets de vente



Mise en place de portes automatiques et de vitrophanies



Mise aux normes d'accessibilité de la rampe d'accès



Mise en conformité des escaliers fixes et des mains courantes



Création d'un auvent sur le passage souterrain (côté gare routière Émile Zola)

> L'ACCESSIBILITÉ, NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS

Chacun d'entre nous peut être confronté à un problème de mobilité réduite que cela soit de manière permanente (personnes en situation de handicap ou âgées) ou temporaire (femmes enceintes, accompagnement d'enfant en bas âge, bagages encombrants...). Pour cela, nous intervenons dans votre gare.



> PLANNING DES TRAVAUX

