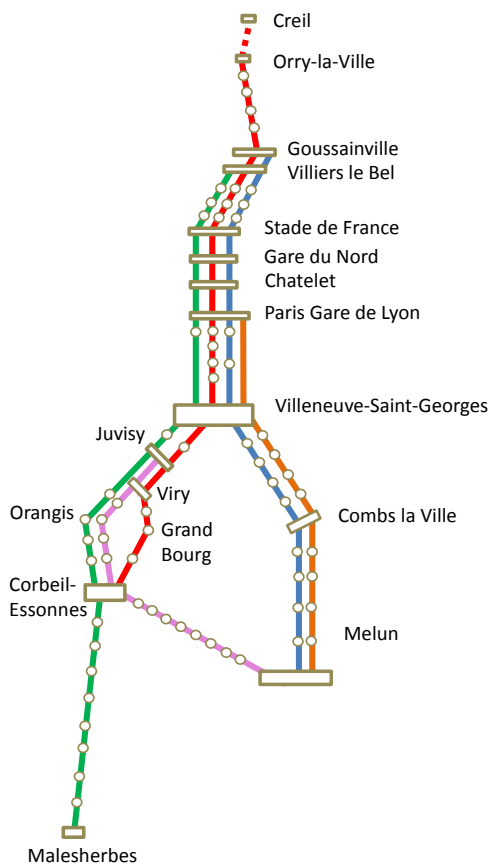


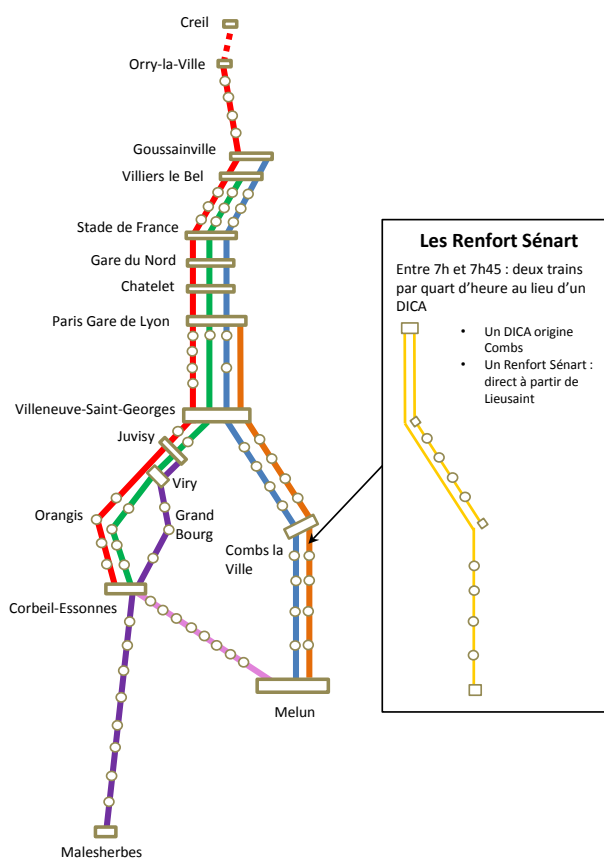
PROJET RER D 2019

DESSERTE HEURES DE POINTE

2017



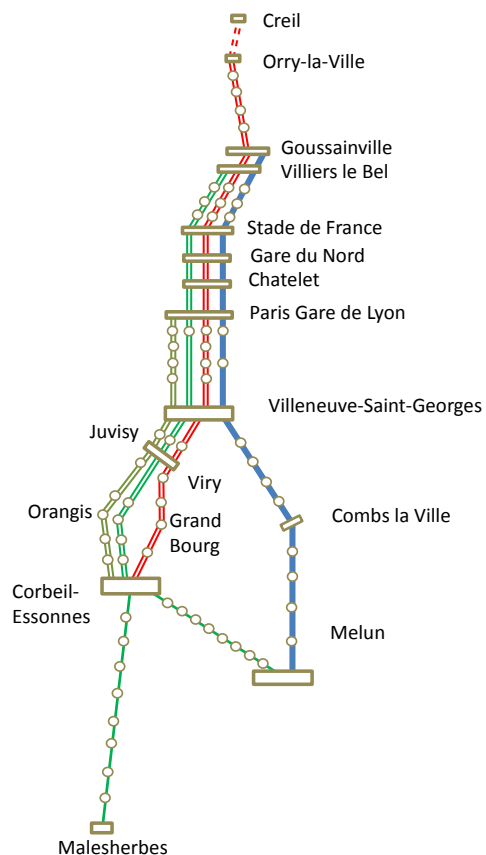
2019



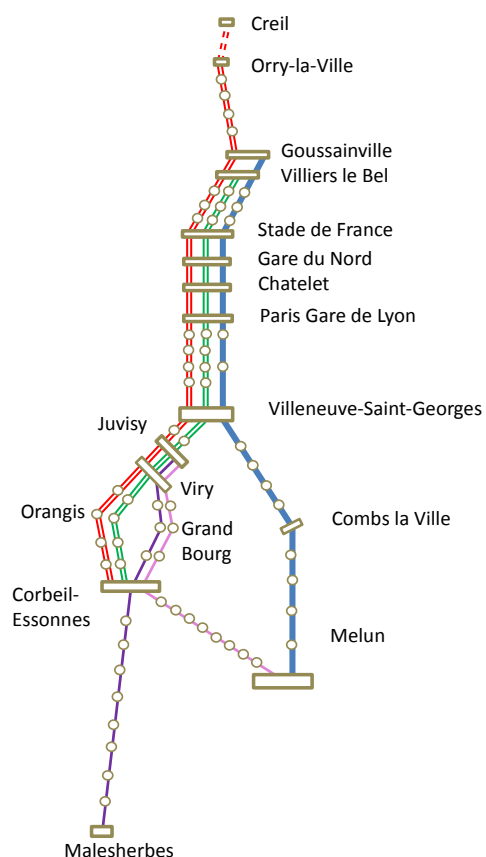
PROJET RER D 2019

DESSERTE HEURES CREUSES

2017



2019



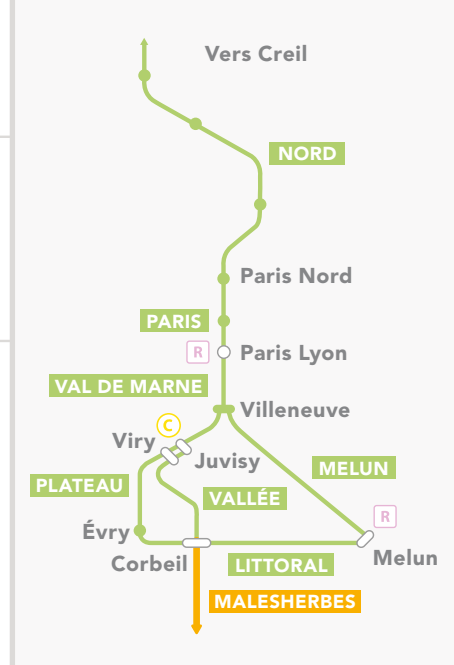
BRANCHE MALESHERBES



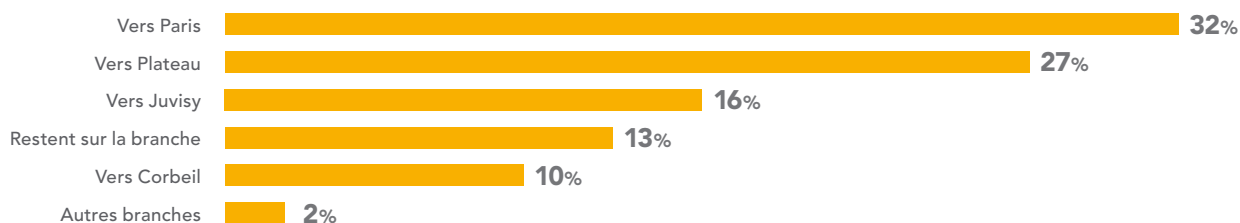
2,2%
DES VOYAGEURS
DE LA LIGNE



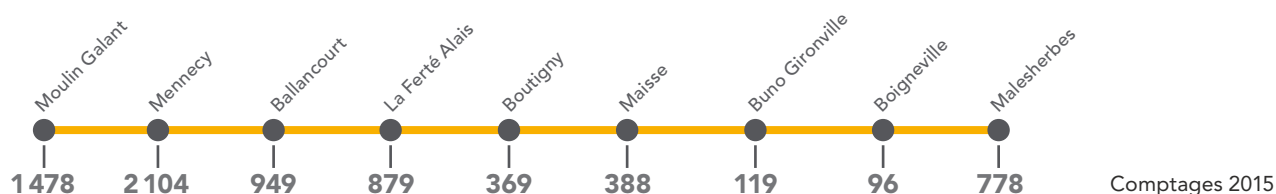
64%
DE PONCTUALITÉ
EN POINTE DU SOIR
(DEPUIS PARIS)



DESTINATIONS DES VOYAGEURS



GARES DESSERVIES ET NOMBRE DE VOYAGEURS MONTANTS



PROJET RER D 2019

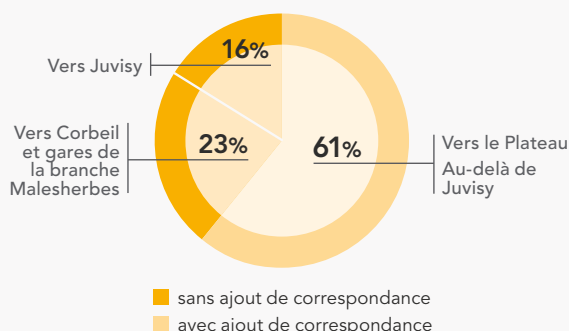
■ CE QUI NE CHANGE PAS

- La **fréquence** de la desserte des gares ne change pas. Des renforts d'offre sont possibles.
- L'**amplitude** horaire reste stable.

■ CE QUI CHANGE

- Plus de **ponctualité** : -25% de retards sur toute la ligne grâce au décroisement du noeud de Corbeil, à la création de 2 systèmes performants sur le RER D Sud et à l'actualisation fine des horaires.
- Des temps de **rétablissement après incident** améliorés.
- Des **correspondances** : des correspondances de qualité sont introduites pour les 4 500 voyageurs de la branche qui se rendent à Paris et sur le Plateau d'Évry.

- De **nouveaux trains** à partir de septembre 2019 : les Regio2N sont déployés sur la branche de Malesherbes pour plus de ponctualité, plus de confort, plus d'informations voyageurs et plus de sûreté.
- **Moins de trains supprimés** : la refonte de l'offre permet de diviser par 4 le nombre de trains supprimés sur la branche.



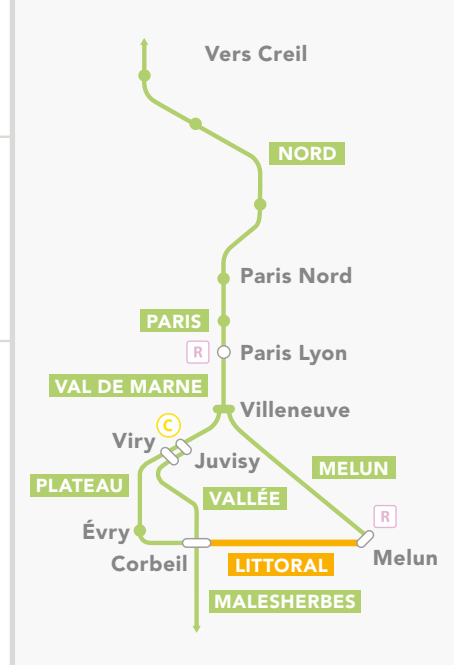
BRANCHE LITTORAL



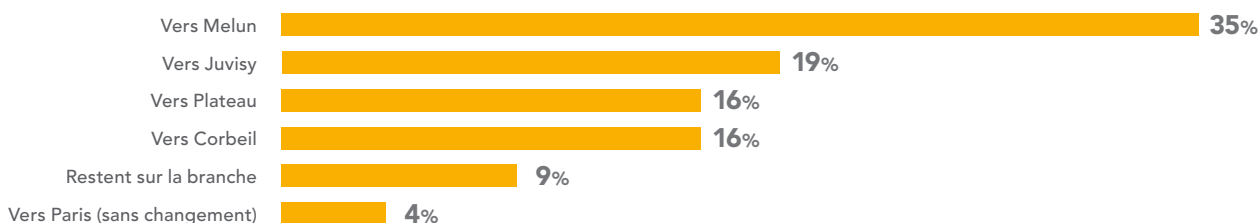
0,7%
DES VOYAGEURS
DE LA LIGNE



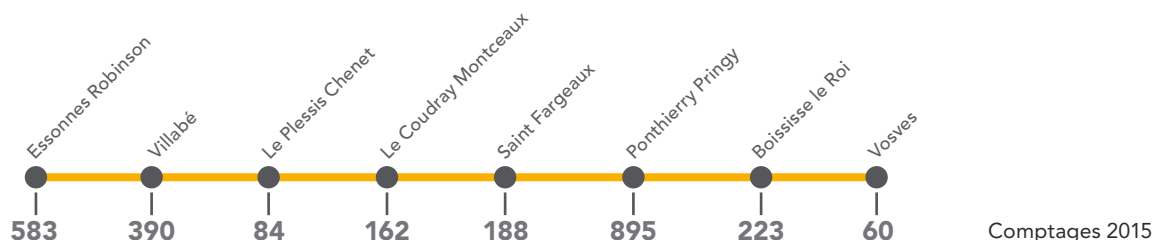
64%
DE PONCTUALITÉ
EN POINTE DU SOIR
(DEPUIS PARIS)



DESTINATIONS DES VOYAGEURS



GARES DESSERVIES ET NOMBRE DE VOYAGEURS MONTANTS



PROJET RER D 2019

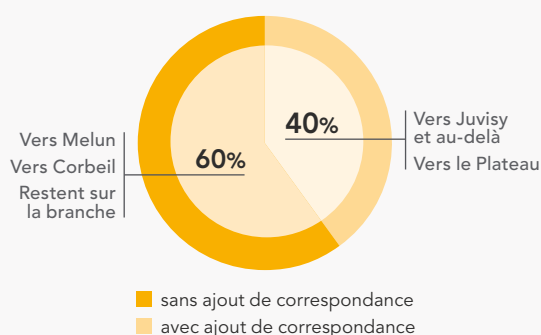
■ CE QUI NE CHANGE PAS

- La **fréquence** de desserte des gares ne change pas.
- L'**amplitude** horaire reste stable.

■ CE QUI CHANGE

- Plus de **ponctualité** : -25% de retards sur toute la ligne grâce au décroisement du nœud de Corbeil, à la création de 2 systèmes performants sur le RER D Sud et l'actualisation fine des horaires.
- Des temps de **rétablissement après incident** améliorés.
- Des **correspondances de qualité** sont introduites pour les 1 000 voyageurs vers Paris, Juvisy et le Plateau d'Évry.

- De **nouveaux trains** dès septembre 2019 : les Regio2N sont déployés pour plus de ponctualité, plus de confort, plus d'informations voyageurs et plus de sûreté.
- **Moins de trains supprimés** : la refonte de l'offre permet de diviser par 4 le nombre de trains supprimés sur la branche.



BRANCHE VALLÉE



1,5%
DES VOYAGEURS
DE LA LIGNE



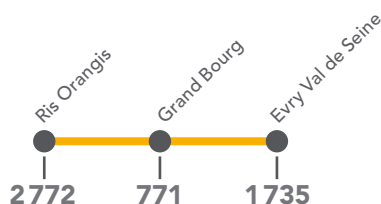
64%
DE PONCTUALITÉ
EN POINTE DU SOIR
(DEPUIS PARIS)



DESTINATIONS DES VOYAGEURS



GARES DESSERVIES ET NOMBRE DE VOYAGEURS MONTANTS



Comptages 2015

PROJET RER D 2019

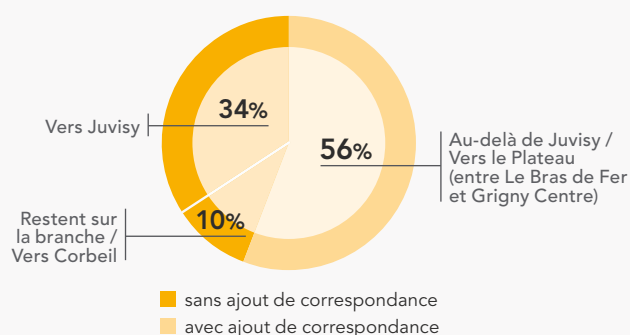
■ CE QUI NE CHANGE PAS

- La **fréquence** de desserte des gares ne change pas.
- L'**amplitude** horaire reste stable.

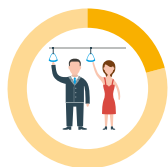
■ CE QUI CHANGE

- Plus de **ponctualité** : -25% de retards sur toute la ligne grâce au décroisement du noeud de Corbeil, à la création de 2 systèmes performants sur le RER D Sud et l'actualisation fine des horaires.
- Des temps de **rétablissement après incident** améliorés.
- Des **correspondances** sont introduites à Viry ou Juvisy pour les 3 000 voyageurs vers Paris.

- De **nouveaux trains** dès septembre 2019 : les Regio2N sont déployés sur la branche pour plus de ponctualité, plus de confort, plus d'informations voyageurs et plus de sûreté.
- **Moins de trains supprimés** : la refonte de l'offre permet de diviser par 4 le nombre de trains supprimés sur la branche.



BRANCHE PLATEAU



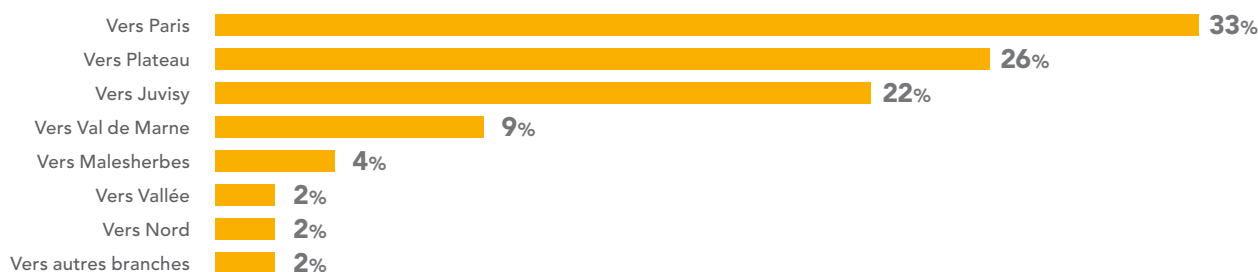
21%
DES VOYAGEURS
DE LA LIGNE



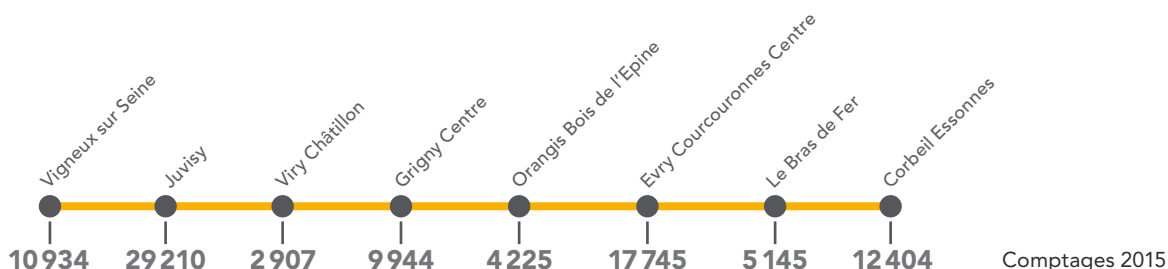
67%
DE PONCTUALITÉ
EN POINTE DU SOIR
(DEPUIS PARIS)



DESTINATIONS DES VOYAGEURS



GARES DESSERVIES ET NOMBRE DE VOYAGEURS MONTANTS



PROJET RER D 2019

■ CE QUI NE CHANGE PAS

- La **fréquence** de la desserte des gares ne change pas. Une exception : la desserte en heure creuse de/vers Paris des gares de Juvisy-sur-Orge et de Vigneux-sur-Seine passe de 10 trains par heure à 8 trains par heure.
- L'**amplitude** horaire reste stable.

■ CE QUI CHANGE

- Plus de **ponctualité** : -25% de retards sur toute la ligne grâce au décroisement du noeud de Corbeil, à la création de 2 systèmes performants sur le RER D Sud et l'actualisation fine des horaires.
- Des temps de **rétablissement après incident** améliorés.
- **Plus de trains** de/vers Paris : le nombre de trains de/vers Paris est multiplié par 2 pour les gares du Bras de Fer à Grigny Centre.

BRANCHE VAL DE MARNE



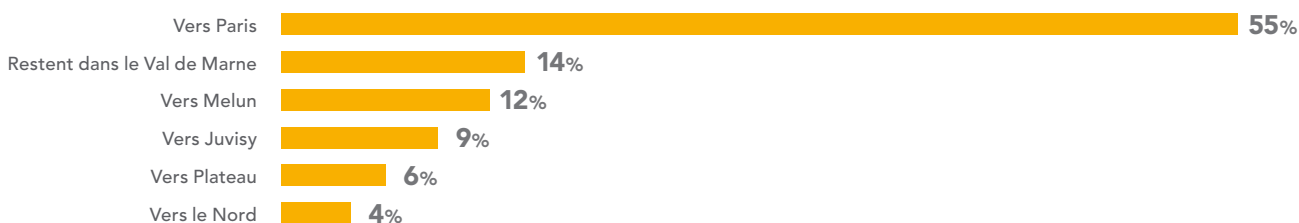
13%
DES VOYAGEURS
DE LA LIGNE



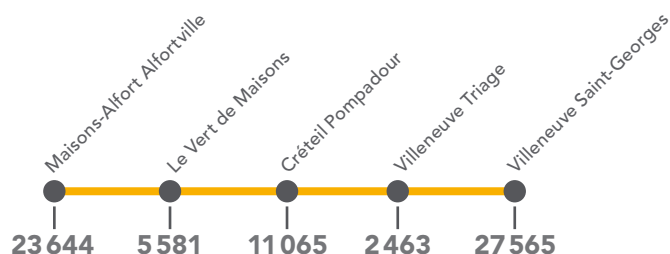
86%
DE PONCTUALITÉ
EN POINTE DU SOIR
(DEPUIS PARIS)



DESTINATIONS DES VOYAGEURS



GARES DESSERVIES ET NOMBRE DE VOYAGEURS MONTANTS



Comptages 2015

PROJET RER D 2019

■ CE QUI NE CHANGE PAS

- La **fréquence** de la desserte des gares ne change pas. Une exception : la desserte en heures creuses des gares de Maisons-Alfort-Alfortville à Villeneuve-Saint-Georges passe de 10 à 8 trains par heure.
- L'**amplitude** horaire reste stable.

■ CE QUI CHANGE

- Plus de **ponctualité** : -25% de retards sur toute la ligne grâce au décroisement du nœud de Corbeil, à la création de 2 systèmes performants sur le RER D Sud et l'actualisation fine des horaires.

- Des temps de **rétablissement après incident** améliorés.
- **Plus de places** : avec les 3 trains Renforts Sénart ajoutés sur la branche de Melun, les voyageurs du Val-de-Marne bénéficient de plus de places entre 7h45 et 8h30.
- Trains plus **équilibrés** : la refonte de l'offre au Sud de la ligne rééquilibre le nombre de voyageurs dans les trains en provenance du Sud. Les trains les plus pleins aujourd'hui auront moins de voyageurs.
- **Meilleur espacement** en heure creuse : le temps d'attente maximal entre 2 trains baisse de 10% à 30%. Il passe de 13 à 9 minutes à Villeneuve-Saint-Georges et de 9 à 8 minutes à Maisons-Alfort-Alfortville.

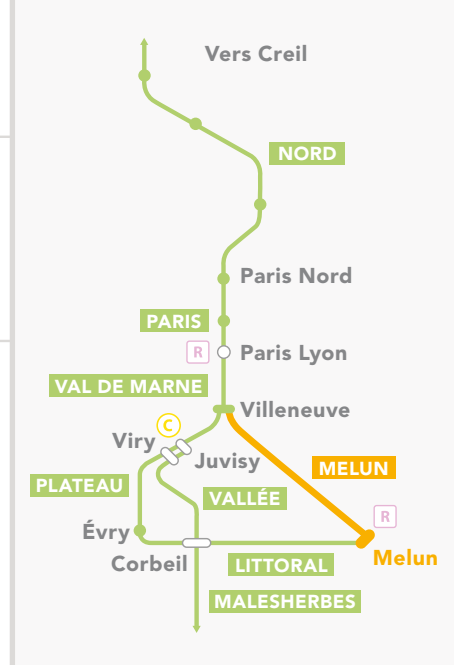
BRANCHE MELUN



20%
DES VOYAGEURS
DE LA LIGNE



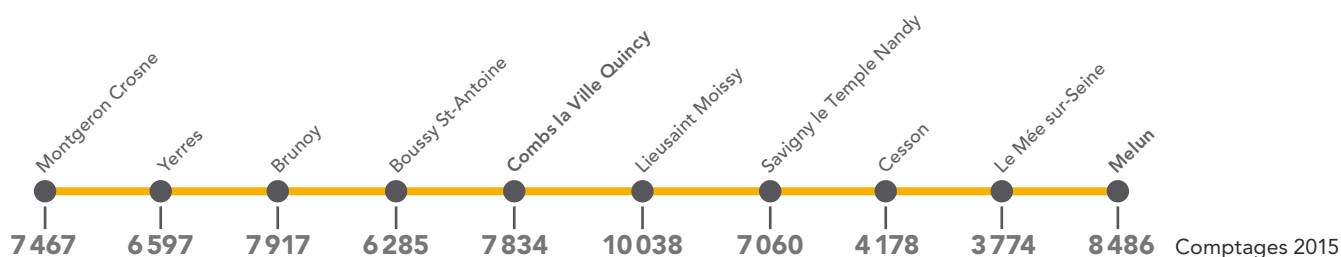
65%
DE PONCTUALITÉ
EN POINTE DU SOIR
(DEPUIS PARIS)



DESTINATIONS DES VOYAGEURS



GARES DESSERVIES ET NOMBRE DE VOYAGEURS MONTANTS



PROJET RER D 2019

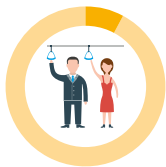
■ CE QUI NE CHANGE PAS

- La **fréquence** de desserte des gares ne change pas.
- L'**amplitude** horaire reste stable.

■ CE QUI CHANGE

- Plus de **ponctualité** : -25% de retards sur toute la ligne grâce au décroisement du nœud de Corbeil, à la création de 2 systèmes performants sur le RER D Sud et l'actualisation fine des horaires.
- Des temps de **rétablissement après incident** améliorés.
- **Plus de places** vers Paris : 3 trains Renforts Sénart sont ajoutés entre 7h00 et 7h45. Les voyageurs bénéficient de 7 500 places supplémentaires, soit +50%, sur cet horaire !

BRANCHE PARIS



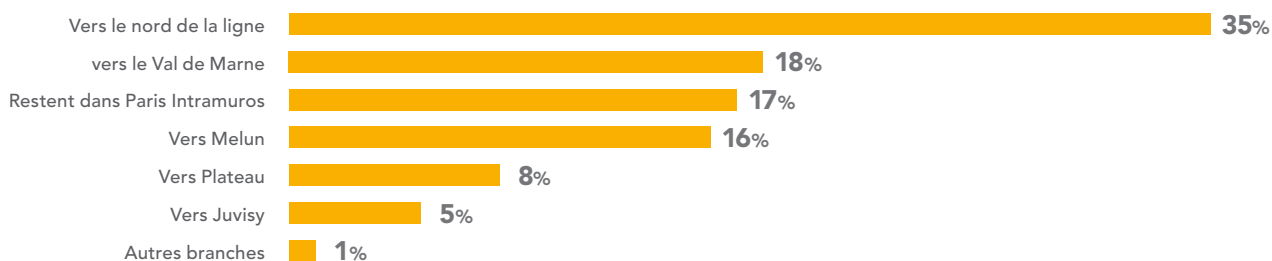
8%
DES VOYAGEURS
DE LA LIGNE



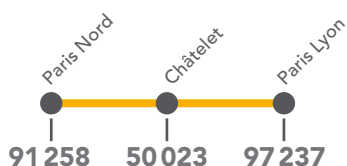
94%
DE PONCTUALITÉ
EN POINTE DU SOIR



DESTINATIONS DES VOYAGEURS



GARES DESSERVIES ET NOMBRE DE VOYAGEURS MONTANTS



Comptages 2015

PROJET RER D 2019

■ CE QUI NE CHANGE PAS

- La **fréquence** de desserte des gares ne change pas.
- L'**amplitude** horaire reste stable.

■ CE QUI CHANGE

- Plus de **ponctualité** : -25% de retards sur toute la ligne grâce au décroisement du nœud de Corbeil, à la création de 2 systèmes performants sur le RER D Sud et l'actualisation fine des horaires.
- Des temps de **rétablissement après incident** améliorés.

BRANCHE NORD



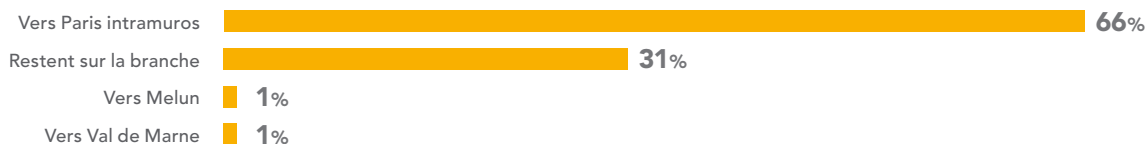
33%
DES VOYAGEURS
DE LA LIGNE



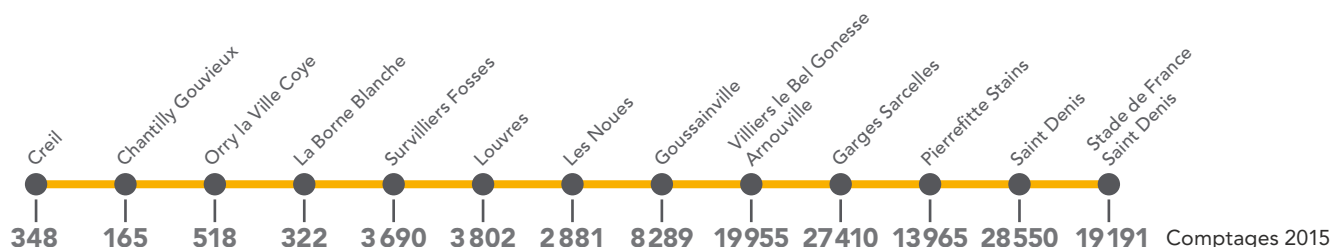
87%
DE PONCTUALITÉ
EN POINTE DU SOIR
(DEPUIS PARIS)



DESTINATIONS DES VOYAGEURS



GARES DESSERVIES ET NOMBRE DE VOYAGEURS MONTANTS



PROJET RER D 2019

■ CE QUI NE CHANGE PAS

- La **fréquence** de desserte des gares ne change pas.
- L'**amplitude** horaire reste stable.

■ CE QUI CHANGE

- Plus de **ponctualité** : -25% de retards sur toute la ligne grâce au décroisement du nœud de Corbeil, à la création de 2 systèmes performants sur le RER D Sud et l'actualisation fine des horaires.
- Des temps de **rétablissement après incident** améliorés.
- **Meilleur espacement** en heures creuses : le temps d'attente maximal entre 2 trains baisse de 33%. Il passe de 15 à 10 minutes.