



POUR VOUS, ON REDESSINE LA LIGNE ©

Ce qui va changer, le 9 décembre 2018, pour vous voyageurs de :
Melun, Le Mée, Cesson, Savigny-le-Temple-Nandy, Lieusaint Moissy,
Combs-la-Ville Quincy, Boussy Saint-Antoine, Brunoy, Yerres,
Montgeron Crosne.

LA REFONTE D'OFFRE DU 9 DÉCEMBRE 2018

SNCF, sous l'égide d'Île-de-France Mobilités, a élaboré une nouvelle offre pour le RER D.

LE BUT ? Réduire les retards et ajouter des trains sur le RER D. Cela se traduit par la mise en correspondance de 3 branches du RER D Sud (les branches de Malesherbes, Vallée et Littoral). Cette mise en correspondance simplifie la ligne et diminue l'impact d'un incident local sur l'ensemble du RER D. Ainsi, en cas de perturbation au Nord de la ligne, vos trains continueront à circuler normalement.

L'OBJECTIF ? 90% de ponctualité sur l'ensemble du RER D.

VOUS PRENEZ LE TRAIN SUR LA BRANCHE COMBS :

- Vos horaires changent légèrement (ils vous seront communiqués en novembre) mais la fréquence de vos trains reste la même.
- Vous bénéficierez d'un renfort d'offre qui permettra d'avoir :

7500

places supplémentaires vers Paris le matin grâce au dédoublement de 3 trains en pointe de matinée.

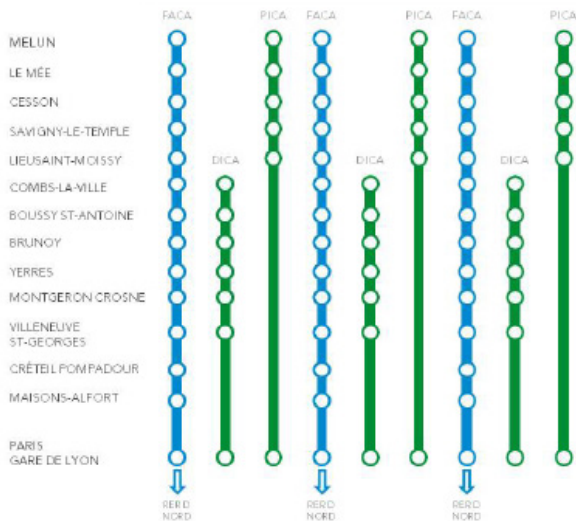
2

trains supplémentaires le dimanche matin entre Melun et Paris ainsi que des trains courts transformés en trains longs les samedis et dimanches après-midi.

En décembre, 3 trains semi-directs (DICA) sur la pointe de matinée seront « dédoublés » :

- Ces trains DICA deviennent des missions omnibus Combs <> Villeneuve Saint-Georges puis directs Paris.
- 3 nouvelles missions PICA desserviront Melun <> Lieusaint-Moissy en omnibus puis seront directes Paris.

Pour les trains FACA : rien ne change.



PLUS D'INFORMATIONS :

- Je m'informe sur la refonte d'offre grâce à la plateforme dédiée : <https://maligned.transilien.com/sa2019>
- Sur Panel, je donne mon avis sur la nouvelle offre de transport : <http://mfb.li/offre2019-votre-avis>
- Au près des agents en gare.