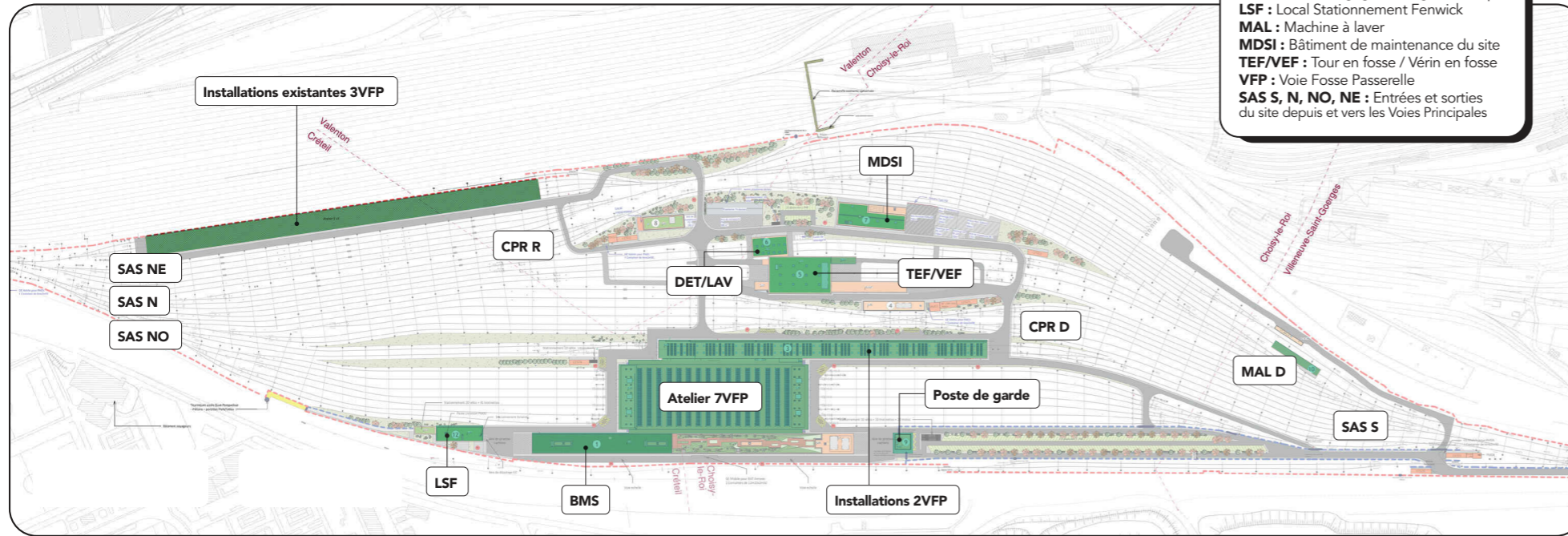


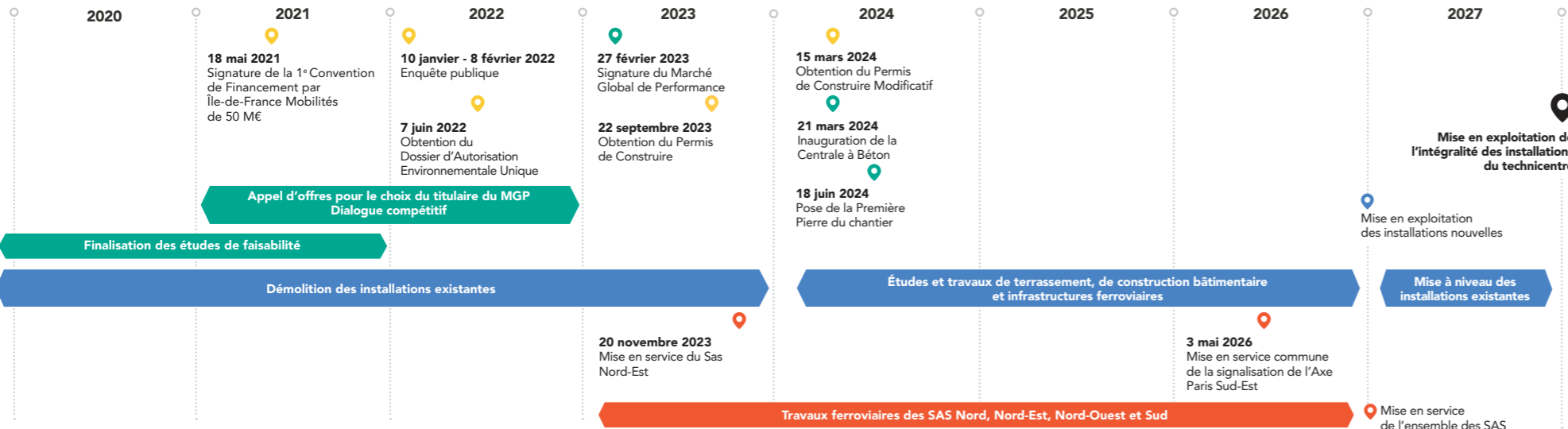


Les aménagements prévus sur le site du futur Technicentre de Maintenance de Villeneuve

Carte de localisation des aménagements



Calendrier du projet



590 M€

Installations de maintenance



95 M€

Accès ferroviaires au titre du CPER



685 M€

investis pour rénover les infrastructures actuelles et en créer de nouvelles :

- les installations de maintenance sous MOA de SNCF Voyageurs - Transilien sont financées à 100% par Île-de-France-Mobilités pour un montant de 590 M€.
- les accès ferroviaires sous MOA de SNCF Réseau - DMD sont financés par le Contrat Plan État-Région (CPER) pour un montant de 95 M€.



VILLENEUVE DEMAIN

Le projet de modernisation du Technicentre de Maintenance de Villeneuve (94) au service des rames du RER D et de la Ligne R





Un projet d'envergure pour les transports

La transformation nécessaire d'un site historique

Site historique construit en 1884 dans le Val-de-Marne, le Technicentre de Villeneuve s'est développé jusqu'en 2008. La modernisation de la partie Prairie du site permettra d'accueillir et d'assurer la maintenance prédictive, préventive, corrective ainsi que le nettoyage de l'ensemble des nouveaux trains du RER D et de la Ligne R.



Le projet s'inscrit dans la politique de modernisation du réseau francilien engagée par Île-de-France Mobilités pour améliorer en profondeur les conditions de transports des usagers. Il prévoit notamment d'adapter le technicentre à la modernisation des rames sur la ligne du RER D et de la Ligne R ainsi qu'à l'augmentation du parc (+ 20 % de trains Regio2N et RER NG en maintenance).

Situées sur la partie Prairie du site de Villeneuve, les installations actuelles seront reconstruites en lieu et en place des équipements existants en créant de nouvelles installations : ateliers, Site de Maintenance et Garage en Ligne, voies de nettoyage et voies de stationnement. Durant les travaux, la continuité de la maintenance du matériel est assurée.

En améliorant la performance de l'entretien, la sécurité du personnel, la maintenance et le nettoyage des rames, le projet Villeneuve Demain vise à devenir une vitrine industrielle et véritable laboratoire digital : une opportunité de penser un système plus moderne, robuste, évolutif, au bénéfice des voyageurs. L'objectif étant d'améliorer la qualité du service rendu aux voyageurs en limitant les temps d'immobilisation des rames,

Avant les travaux



Pendant les travaux



Technicentre modernisé



Le développement durable au cœur du projet

Un projet qui traduit l'ambition environnementale de la SNCF

Projet à faible impact environnemental, la modernisation du technicentre se base sur de grands principes d'éco-conception.

Les études réalisées sur le projet ont permis d'identifier que :

- la réalisation du projet dans l'emprise ferroviaire limite fortement les impacts sur l'environnement ;
- le site s'inscrit dans un environnement dont les enjeux de protection sont faibles.

Ainsi, pour ce projet, l'ambition écologique est au premier plan à travers quatre grands axes :

Biodiversité

- Remodelage des berges de la mare sud en pentes douces
- Nichoirs artificiels à chiroptères et oiseaux
- Aménagement éco-paysager des bassins d'infiltration des eaux pluviales

Carbone

- 85 places de stationnement vélos - abritées, sécurisées et à proximité du bâtiment multiservices
- Plus de 34 kg/m² de matériaux biosourcés pour la surface des planchers.

Énergie

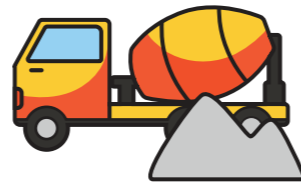
- 5 100 m² de panneaux photovoltaïques
- 4 000 m² de toiture végétalisée
- Bâtiments sobres et efficaces énergétiquement

Eau

- 80% des eaux de lavage des machines à laver réutilisées
- Réservoir de récupération des eaux pluviales : 450 m³ pour les besoins en eau non potable

Une centrale à béton sur site afin de faciliter le réemploi

Afin d'optimiser la production, diminuer l'impact environnemental et limiter la circulation de camions sur les routes des communes avoisinant le projet, 100% des bétons issus de la démolition sont recyclés sur site.



Ces bétons, doublés d'un approvisionnement en granulats et ciments par voie ferroviaire, permettent à la centrale à béton de produire 38 000 m³ de béton, qui seront utilisés sur site dans le cadre de la construction des bâtiments qui composeront ce technicentre.

Villeneuve Demain, un projet engagé pour le territoire

En tant que projet ambitieux sur le volet exigences sociales et environnementales, la SNCF s'est notamment engagée à ce qu'au moins 5 % de la part de main-d'œuvre du chantier soit issue de publics en difficulté ou éloignés de l'emploi.

De plus, 10 % de l'exécution du chantier est prévue pour être confiée à des TPE/PME ou des artisans, afin d'engager une démarche de relation au territoire. D'autre part, de nombreux attendus environnementaux sont venus compléter les exigences sur chantier : protection de la biodiversité avec la Convention Act4Nature signée en 2018, la labellisation Biodiversity et HQE du projet, etc.



Chiffres clés du projet

31 ha
surface totale du projet

27 300 M²
surface de plancher



La construction du site

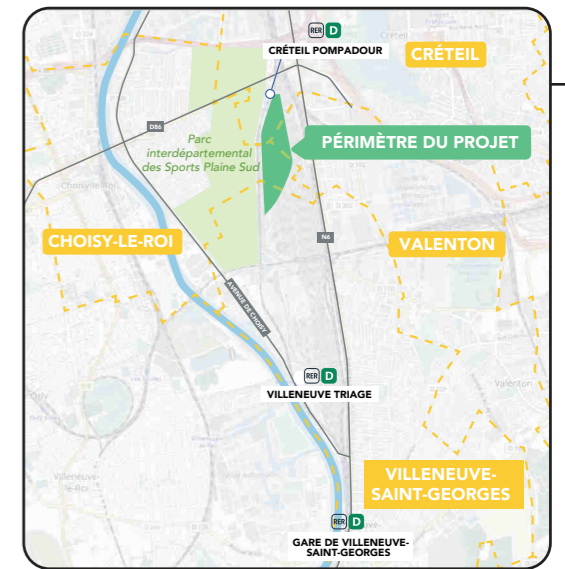
Pendant la phase des travaux :

- 2 900 tonnes d'aciers haute adhérence
- 38 000 m³ de béton produits sur site et 52 000 m³ de béton au total
- 650 pieux (11 km)
- 2 000 tonnes de charpente
- 38 400 traverses
- 26 km de voies
- 96 appareils de voies
- 400 km de câbles CFO
- 228 km de câbles CFA
- 614 km de câbles de signalisation et SPP
- 162 653 h de travail d'insertion
- 10% de la masse des travaux réalisés par des TPE et PME

Les aménagements prévus sur le site

Plusieurs installations de maintenance seront construites ou adaptées sur le site de Villeneuve :

- 2 bâtiments pour la maintenance légère ;
- 1 atelier pour la maintenance lourde ;
- 1 tour et 1 vérin en fosse pour entretenir les roues des trains ;
- 2 machines à laver les trains ;
- 2 bancs de mesure automatique des essieux ;
- 1 aire de détagage ;
- diverses voies de remisage et de préparation des rames ;
- ainsi que la refonte totale des voies d'entrée et de sortie du site.



Retrouvez toutes les infos sur le site Transilien



Contactez-nous par mail